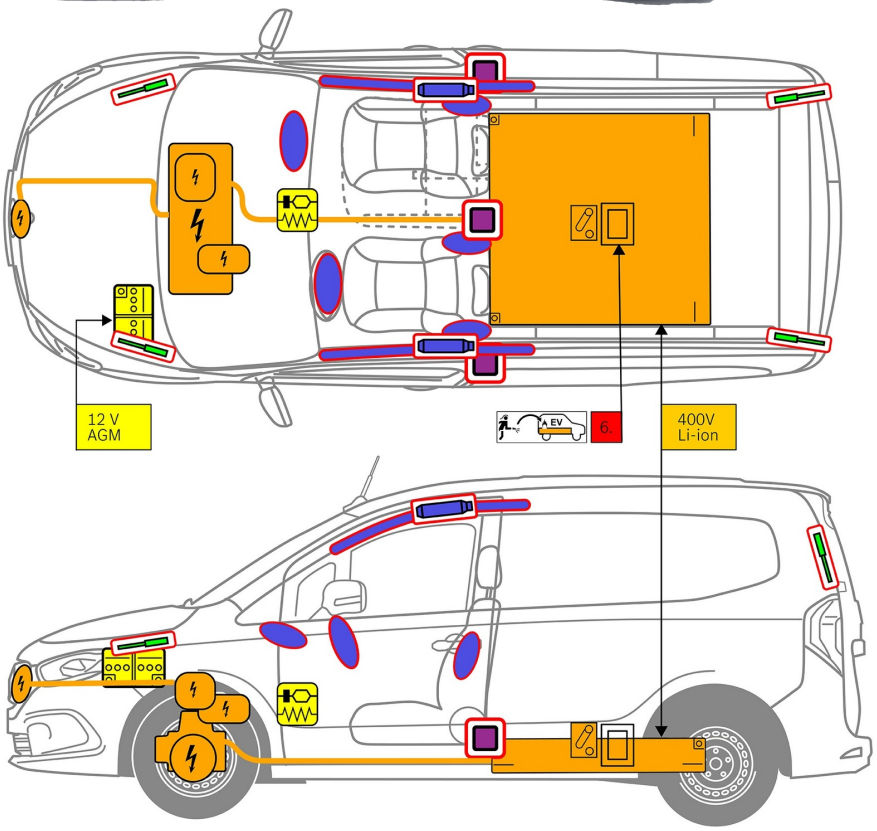




Turvapadi

Gaasigeneraator

Turvavöö eelpinguti

Täiendavate turvasüsteemide juhtseade

Gaasiamort / eelpingestatud veduru

Tähelepanutsoon

Madalpingeaku

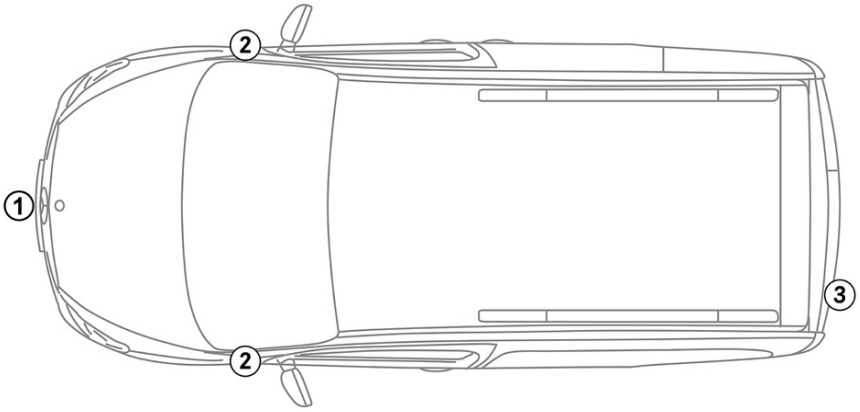
Akupakett, kõrgepinge

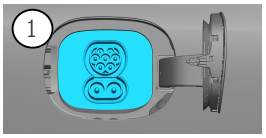
Kõrgepinge-toitejuhe

Kõrgepingekomponent

Kõrgepingeseade, mis ühendab kõrgepinge lahti

1. Identifitseerimine / tunnustamine





2



3



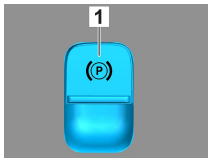
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur

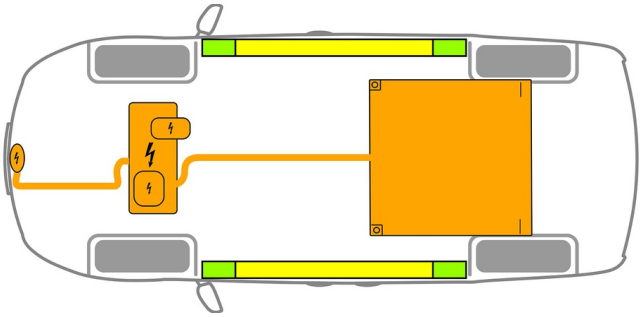


1. Lükake valitshoob asendisse P.

Seisupidur



1. Elektriline seisupidur



Sobiv tõstepunkt

Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

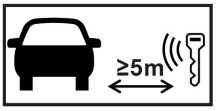
Kõrgepingeaku

Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.





Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.

Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.

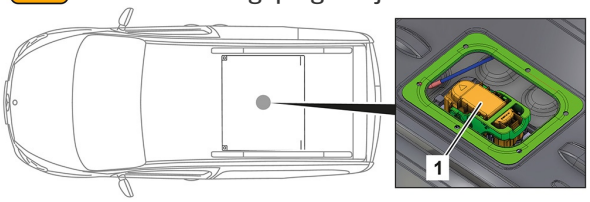
Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine

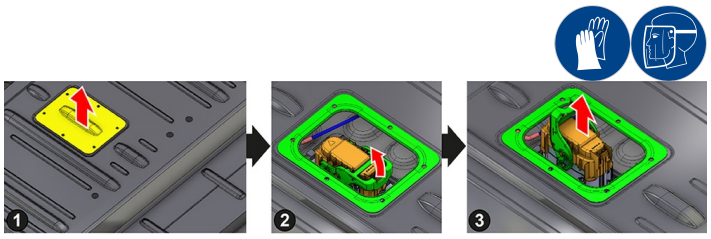
Õnnetuse korral, kus turvapadjad ja turvavöö eelpingutid rakenduvad, lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja.



Kõigil muudel juhtudel tuleb kõrgepingesüsteem välja lülitada järgmiselt.

Suvand 1: Kõrgepinge väljalülitusseadis





Kõrgepinge lahtiühendamisseade asub mootoriruumis juhipoolsel küljel.
Lükake ette ja tõstke tagumist istepinki.
Kõrepinge lahtiühendamisseade asub salongis kõrgepingeaku peal.

(1) Eemaldage kaitsekate ja kaas
(2) Avage pistikulukk
(3) Tõmmake pistik välja

Tagamaks, et kõrgepingevõrgus pole jääkpinget, oodake pärast väljalülitamist ca 20 sekundit.

Passiivseid turvasüsteeme, nagu turvapadjad ja turvavöö eelpingutid, varustatakse jätkuvalt 12-voldise pardavõrgu vooluga.

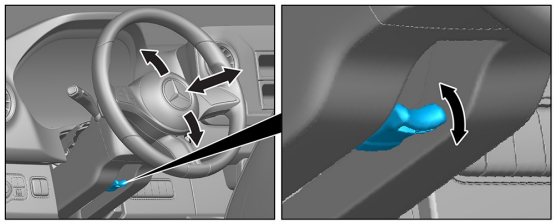
12 V aku lahutamine

1. Eemaldage mootoriruumist 12-voldise aku kate.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.

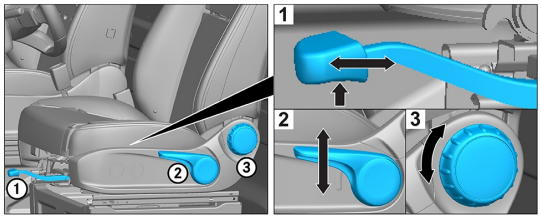
Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

4. Juurdepääs sõitjatele

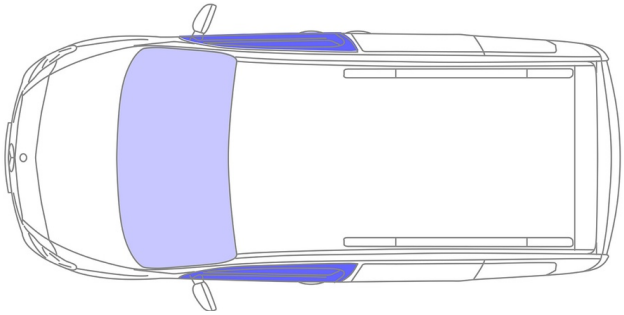
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (mehaaniline)



VSG: komposiitturvaklaas

ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

Kõik kõrgepingejuhtmed on varustatud oranži värvi isolatsiooniga.

6. Tulekahju korral

Tuletõrje juurdepääs pakiruumi.

Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H_2O).
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H_2O).

Hoiatus! Aku süütamine on võimalik

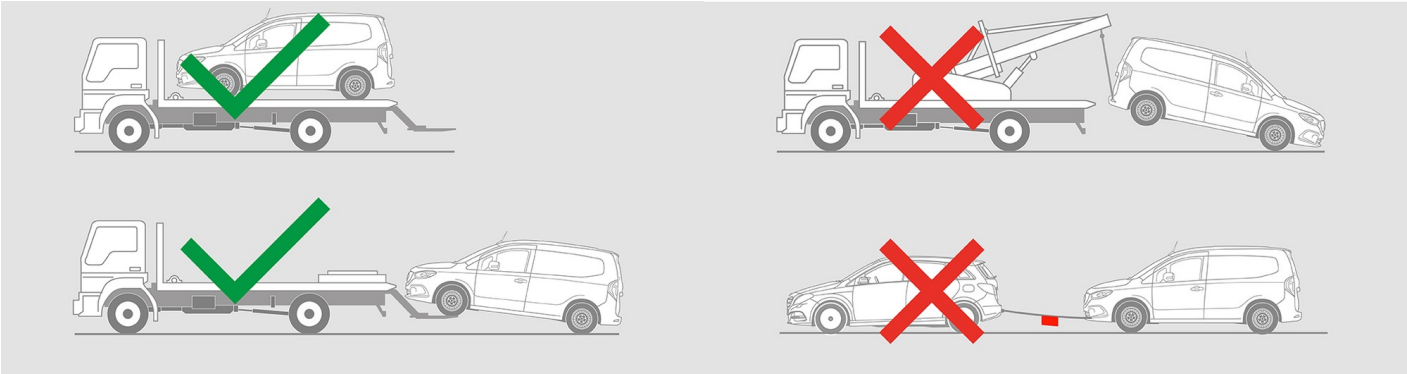
Kui kõrgepingeakust lekib jahutusvedelikku, võib see termilise ülekoormuse tõttu muutuda ebastabiilseks. Kontrollige aku temperatuuri infrapunatermokaameraga.

7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub.
Pärast sõiduki päästmist
1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine (vt peatükki 3).

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Transportige sõidukit ainult koos mõlema teljega puksiirauto või autotranspordi abil.



Hoidke teiste sõidukitega ohutut vahemaad.

Hoiatus! Aku süütamine on võimalik

9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid.

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie päästetööde andmelehte.

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

Elektrisõiduk
Üldine hoiatussilt
Hoiatus. Elekter
Tuleohtlik
Kahjulikud inimese tervisele
Söövitavad
Äge mürgisus
Kasuta tule kustutamiseks vett
Kaitsekindad
Näokaitse
Kasutage infrapuna-soojuskaamerat
Kapott
Eemalda nutivõti
Erijuurdepääs akule