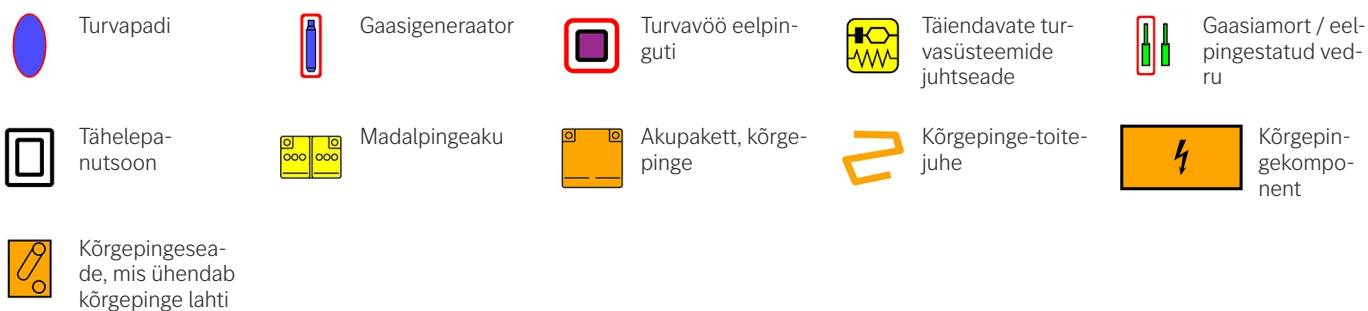
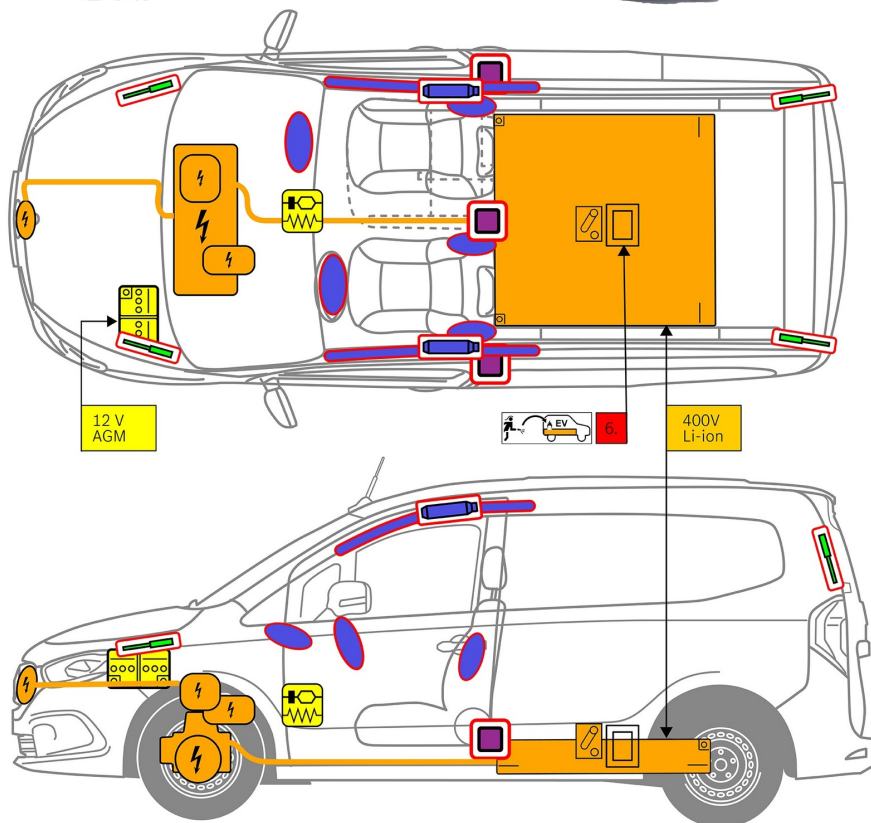
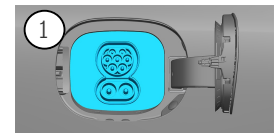
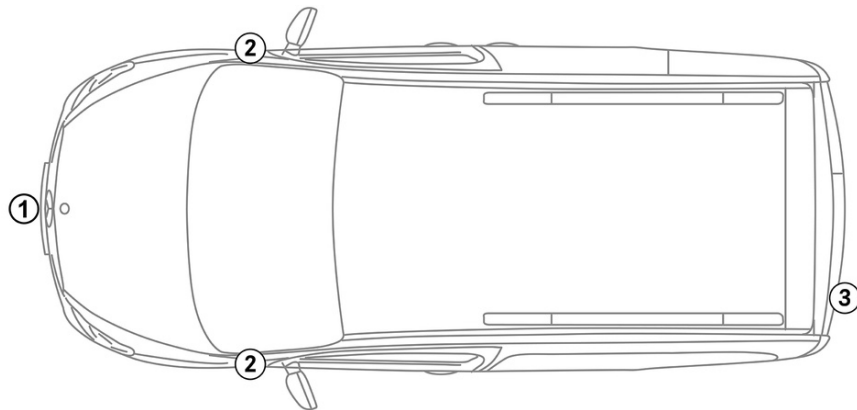




Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).



1. Identifitseerimine / tunnustamine



2

ELECTRIC

3

eCITAN

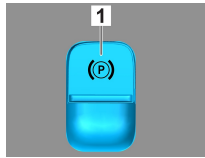
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur

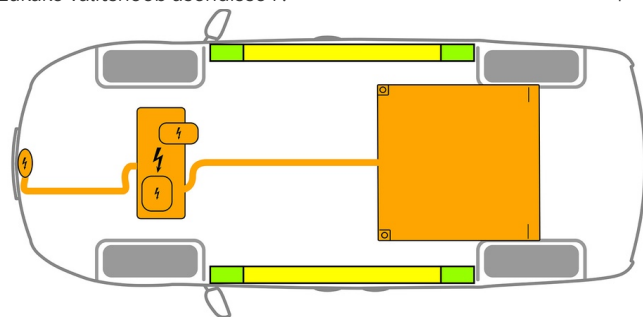


1. Lükake valitshoob asendisse P.

Seisupidur



1. Elektriline seisupidur



- Sobiv tõstepunkt
- Sobivad stabiliseerimispunktid küljel
- Kõrgepingeaku

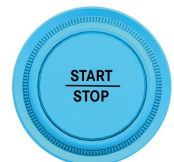
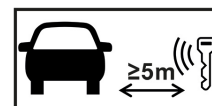


Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.

Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine



Õnnetuse korral, kus turvapadjad ja turvavöö eelpingutid rakenduvad, lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja.

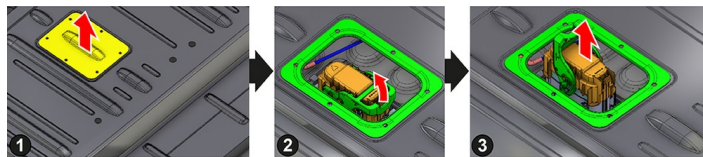
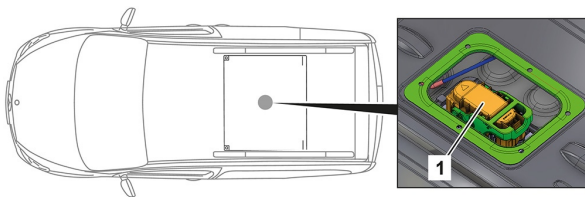




Kõigil muudel juhtudel tuleb kõrgepingesüsteem välja lülitada järgmiselt.



Suvand 1: Kõrgepinge väljalülitusseadis



Kõrgepinge lahtiühendamisseade asub mootoriruumis juhipoolel küljel. Lükake ette ja tõstke tagumist istepinki. Kõrgepinge lahtiühendamisseade asub salongis kõrgepingeaku peal.

- (1) Eemaldage kaitsekate ja kaas
- (2) Avage pistikulukk
- (3) Tõmmake pistik välja



Tagamaks, et kõrgepingevõrgus pole jääkpinget, oodake pärast väljalülitamist ca 20 sekundit.



Passiivseid turvasüsteeme, nagu turvapadjad ja turvavöö eelpingutid, varustatakse jätkuvalt 12-voldise pardavõrgu vooluga.



12 V aku lahutamine

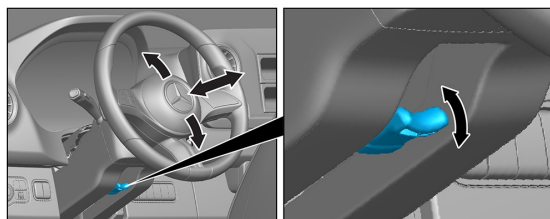
1. Eemaldage mootoriruumist 12-voldise aku kate.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



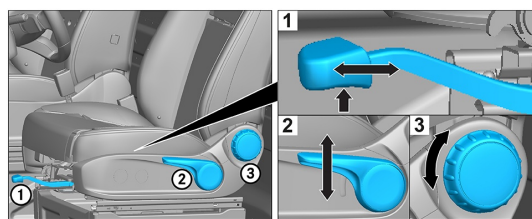
Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

4. Juurdepääs sõitjatele

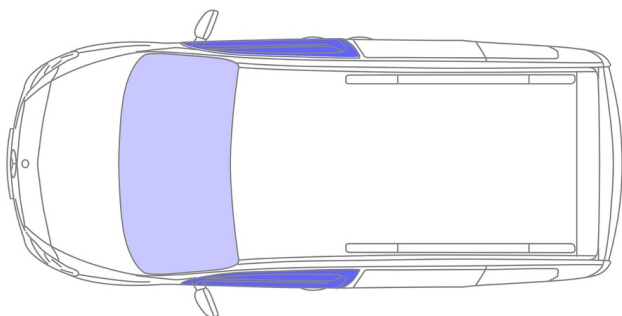
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (mehaaniline)



- VSG: komposiiturvaklaas
- ESG: ühekordne turvaklaas



5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained



Kõik kõrgepingejuhtmed on varustatud oranži värvi isolatsiooniga.

6. Tulekahju korral



Fireman Access in the hold.



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H₂O).
Kasutage liitumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H₂O).



Hoiatus! Aku süütamine on võimalik



Kui kõrgepingeakust lekib jahutusvedelikku, võib see termilise ülekoormuse tõttu muutuda ebastabiilseks. Kontrollige aku temperatuuri infrapunatermokaameraga.



7. Vee alla vajumise korral

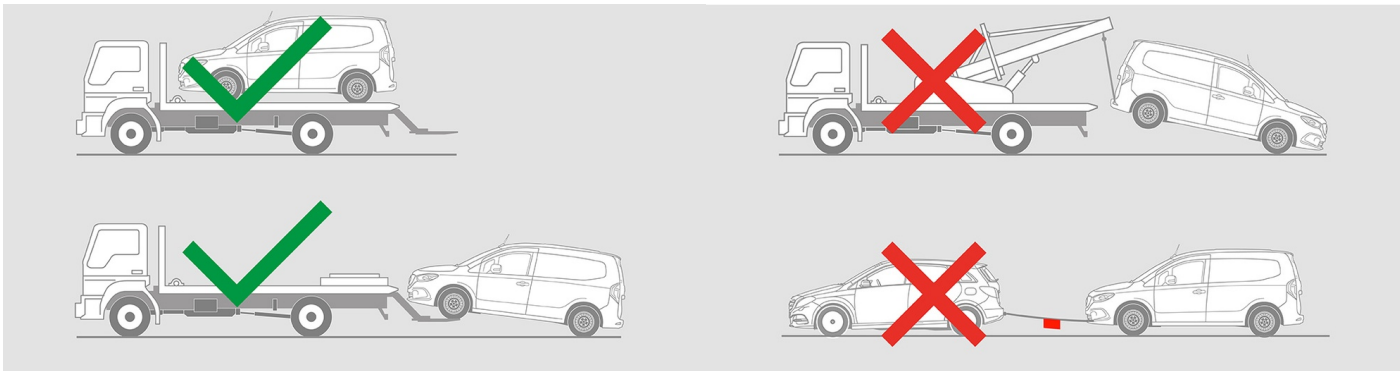
Pinge oht kerele puudub.

Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine (vt peatükki 3).

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Transportige sõidukit ainult koos mõlema teljega puksiirauto või autotranspordi abil.



Hoidke teiste sõidukitega ohutut vahemaad.



Hoiatus! Aku süütamine on võimalik



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).



10. Kasutatud piktogrammide selgitused



Elektrisööiduk



Üldine hoiatussilt



Hoiatus. Elekter



Tuleohtlik



Kahjulikud inimese tervisele



Söövitavad



Äge mürgisus



Kasuta tule kustutamiseks vett



Safety gloves



Face shield



Kasutage infrapuna-soojuskaamerat



Kapott



Eemalda nutivõti



Erijuurdepääs akule