

- Turvapadi
- Gaasigeneraator
- Turvavöö eelpinguti
- Täiendavate turvasüsteemide juhtseade
- Aktiivne jalakäikaitse süsteem
- Gaasiamort / eelpingestatud vedru
- Madalpingeaku
- Diiseli kütusepaak

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).



## 1. Identifitseerimine / tunnustamine

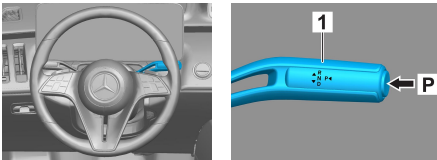


②  
**4MATIC**

③  
**S 450d**

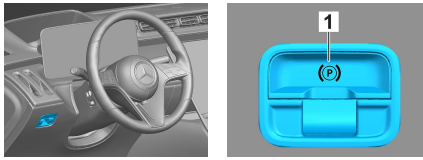
## 2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

### Parkimispidur

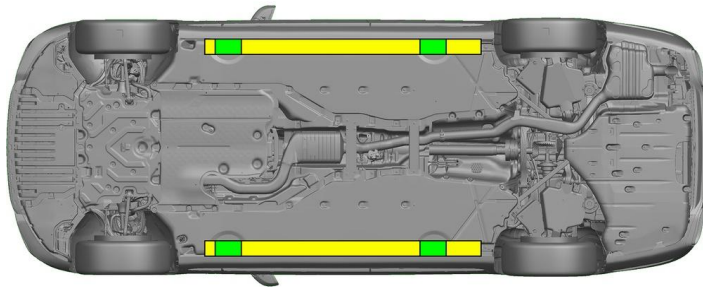


Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

### Seisupidur



Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt



Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

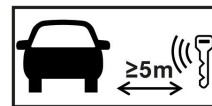


Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

## 3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

### Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



### 48 V aku lahutamine

1. Eemaldage mootoriruumist 48-voldise aku kate.
2. Keerake 48-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.





### 12 V aku lahutamine

1. Eemaldage 12-voldise aku kate pakiruumi luugilt.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

## 4. Juurdepääs sõitjatele

Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



Lükake lame mittemetallist ese ülaltpoolt sissetõmmatud uksekäepideme (1) taha ja lükake seda kergelt väljapoole.



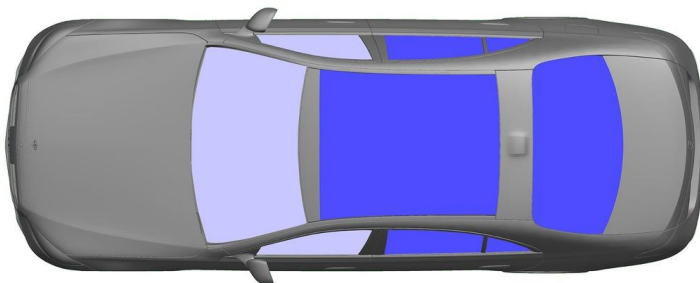
Võtke altpoolt ukse käepideme (1) tagant kinni ja tõmmake väljapoole, kuni tunnete vastupanu, ja hoidke.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



- VSG: komposiiturvaklaas
- ESG: ühekordne turvaklaas

## 5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		12/48V
		76L
		670 ± 10g

## 6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H<sub>2</sub>O).

## 7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).



## 8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



## 9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

## 10. Kasutatud piktogrammide selgitused



1. grupi vedelkütusega sõiduk



Üldine hoiatussilt



Tuleohtlik



Kahjulikud inimese tervisele



Söövitavad



Äge mürgisus



Plahvatusohtlik



Kasuta tule kustutamiseks vett



Kasuta tule kustutamiseks kuiva vahtu



Kasuta tule kustutamiseks märga vahtu



Kapott



Pakiruumi luuk



Eemalda nutivõti



Kliimaseadme komponent



Hoiatus: madal temperatuur