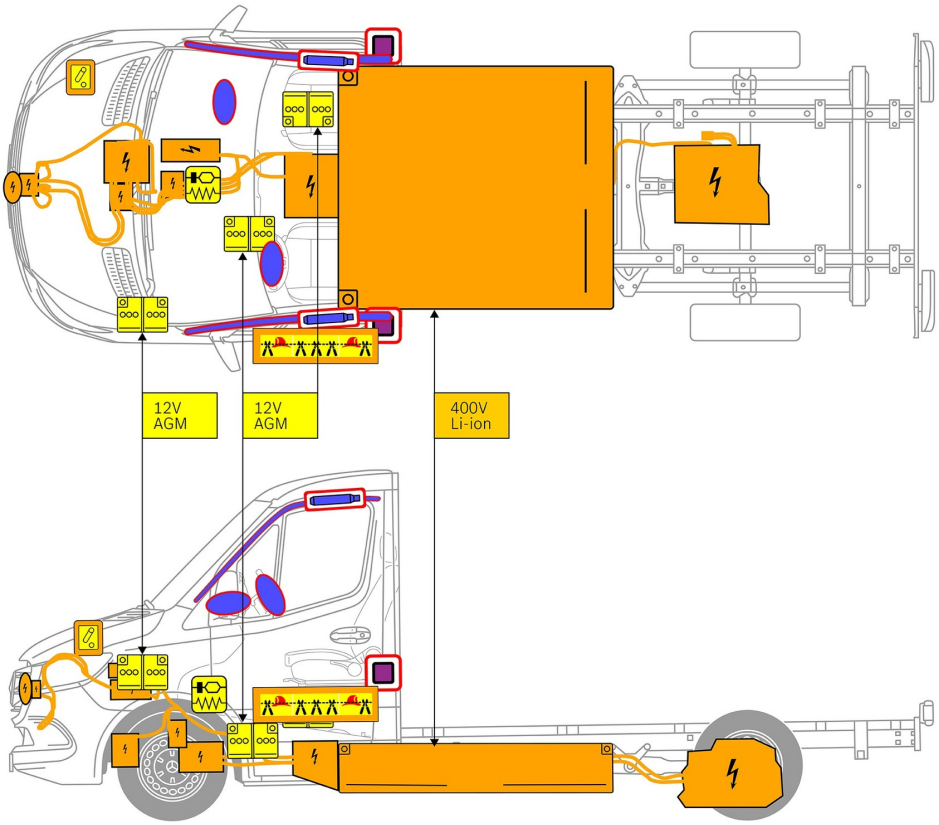


Turvapadi

Gaasigeneraator

Turvavöö eelpinguti

Täiendavate turvasüsteemide juhtseade

Madalpingeaku

Akupakett, kõrgepinge

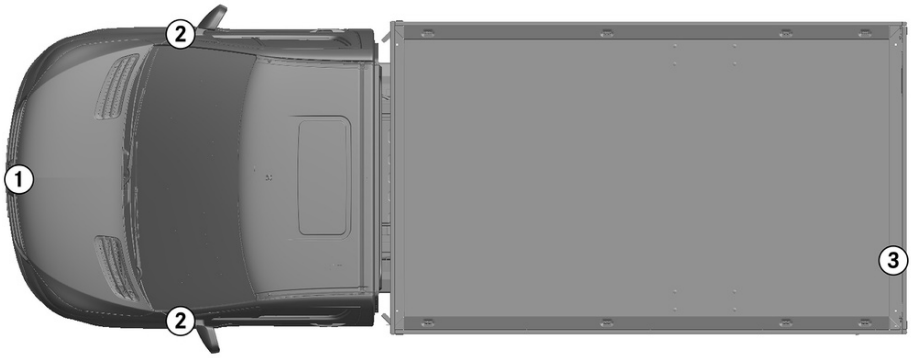
Kõrgepinge-toitejuhe

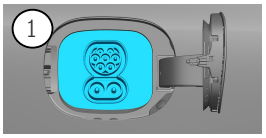
Kõrgepingekomponent

Kaabli lõikamine

Madalpingeseade, mis ühendab kõrgepinge lahti

1. Identifitseerimine / tunnustamine



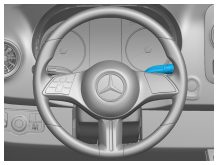


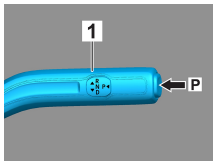
2

3

2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

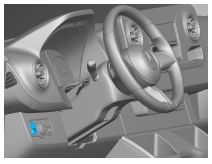
Parkimispidur

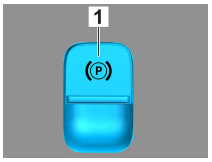




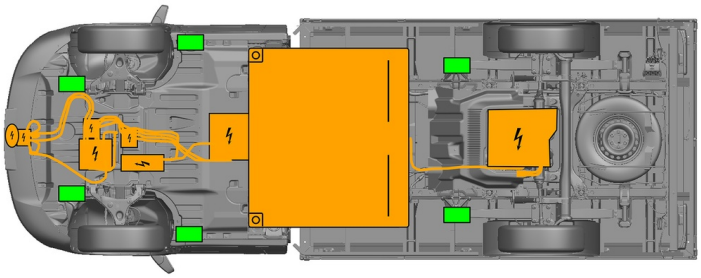
Vajutage lülitit P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Seisupidur





Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt

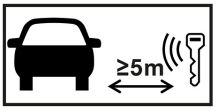
Kõrgepingeaku

Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Keerake süütevõtit süütelukus vastupäeva ja tõmmake see süütelukust välja.
2. Eemaldage süütevõti sõidukist.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.

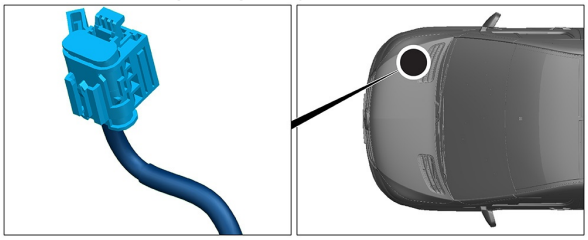
Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.

Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine

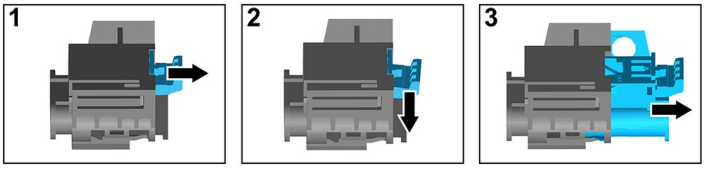
Õnnetuse korral, kus turvapadjad ja turvavöö eelpingutid rakenduvad, lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja.

Kõigil muudel juhtudel tuleb kõrgepingesüsteem välja lülitada järgmiselt.

Suvand 1: Kõrgepinge väljalülitusseadis



Kõrgepinge väljalülitusseadis asub mootoriruumis sõidusuuna suhtes paremal pool.



(1) Tõmmake vabastushooba
(2) Vajutage vabastushoob alla
(3) Tõmmake lüliti välja

Suvand 2: Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis

The alternative high-voltage disconnect is located in the base of the driver's front seat.
It is indicated with a sign.

Remove the cover (1). Cut the cable at the marked point (2).

Tagamaks, et kõrgepingevõrgus pole jääkpinget, oodake pärast väljalülitamist ca 20 sekundit.

Passiivseid turvasüsteeme, nagu turvapadjad ja turvavöö eelpingutid, varustatakse jätkuvalt 12-voldise pardavõrgu vooluga.

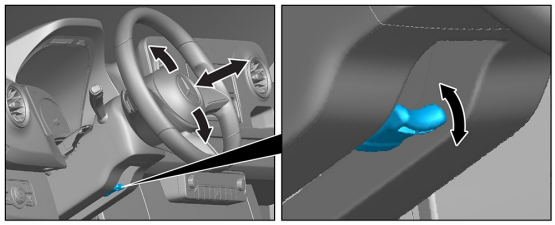
12 V aku lahutamine

1. Eemaldage 12-voldise aku kate
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.

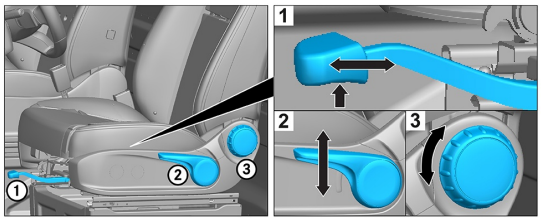
Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

4. Juurdepääs sõitjatele

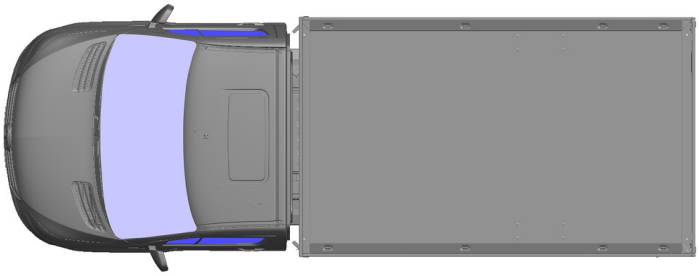
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (mehaaniline)



VSG: komposiitturvaklaas

ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		12 V
Li-ion		400 V
		660 ± 10 g

Kõik kõrgepingejuhtmed on varustatud oranži värvi isolatsiooniga.

6. Tulekahju korral

Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H_2O).
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H_2O).

Hoiatus! Aku süütamine on võimalik

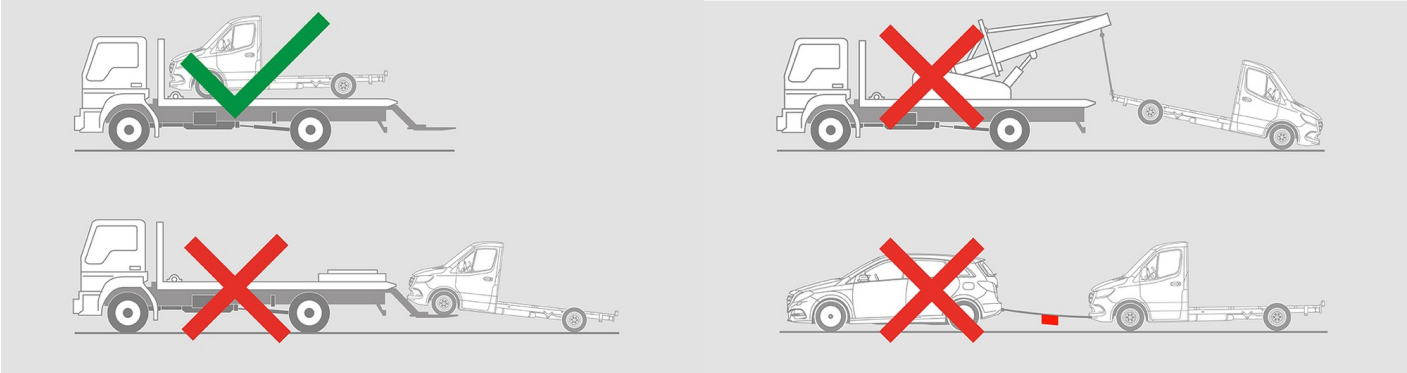
Kui kõrgepingeakust lekib jahutusvedelikku, võib see termilise ülekoormuse tõttu muutuda ebastabiilseks. Kontrollige aku temperatuuri infrapunatermokaameraga.

7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub.
Pärast sõiduki päästmist
1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine (vt peatükki 3).

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Transportige sõidukit ainult koos mõlema teljega puksiirauto või autotranspordi abil.



Hoidke teiste sõidukitega ohutut vahemaad.

Hoiatus! Aku süütamine on võimalik

9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid.

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie päästetööde andmelehte.

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

Elektrisõiduk

Üldine hoiatussilt

Hoiatus. Elekter

Tuleohtlik

Kahjulikud inimese tervisele

Söövitavad

Äge mürgisus

Plahvatusohtlik

Kasuta tule kustutamiseks vett

Kasutage infrapuna-soojuskaamerat

Kapott

Eemalda nutivõti

Kliimaseadme komponent

Hoiatus: madal temperatuur