












- | | | | | | | | | | |
|---|------------------|---|---|---|----------------------|--|---------------------------------------|---|-----------------------------------|
|  | Turvapadi |  | Gaasigeneraator |  | Turvavöö eelpinguti |  | Täiendavate turvasüsteemide juhtseade |  | Gaasiamort / eelpingestatud vedru |
|  | Madalpingeaku |  | Akupakett, kõrgepinge |  | Kõrgepinge-toitejuhe |  | Kõrgepingekomponent | | |
|  | Kaabli lõikamine |  | Madalpingeseade, mis ühendab kõrgepinge lahti | | | | | | |

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).

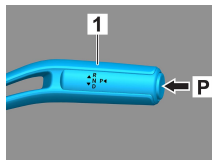


1. Identifitseerimine / tunnustamine

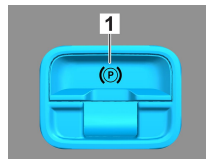


2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur

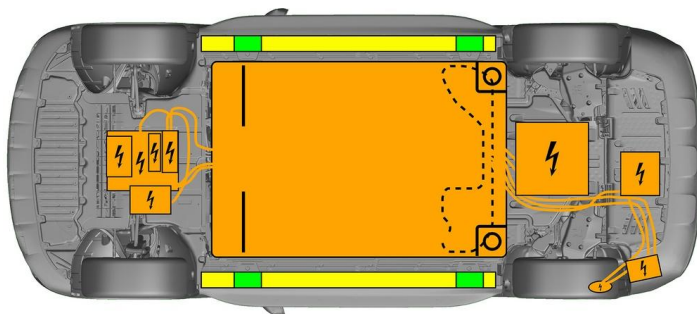


Seisupidur



Vajutage lülitit P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Elektriline seisupidur (1)



- Sobiv tõstepunkt
- Sobivad stabiliseerimispunktid küljel
- Kõrgepingeaku

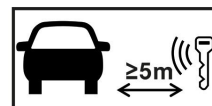


Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.

Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine



Õnnetuse korral, kus turvapadjad ja turvavöö eelpingutid rakenduvad, lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja.

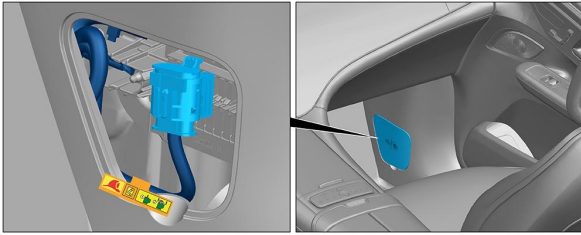




Kõigil muudel juhtudel tuleb kõrgepingesüsteem välja lülitada järgmiselt.



Suvand 1: Kõrgepinge väljalülitusseadis



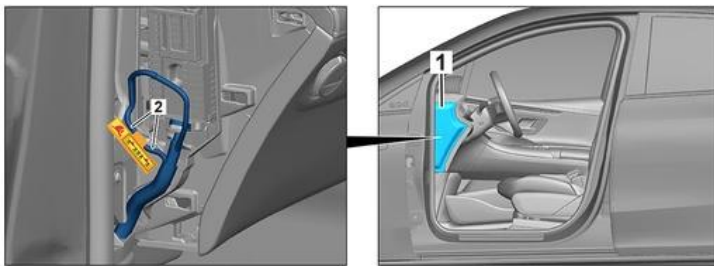
Kõrgepinge väljalülitusseadis asub kõrvalistujapoolse A-piilari allosas.



- (1) Tõmmake vabastusseadist
- (2) Lükake vabastusseadis alla
- (3) Tõmmake lüliti välja

Suvand 2: Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis

Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis asub armatuurlaual kaitsmekasti katte all, juhi poolel. See on täistatud viitava sildiga.



Eemaldage kate (1). Lõigake juhe markeeritud kohast (2) läbi.



Tagamaks, et kõrgepingevõrgus pole jääkpinget, oodake pärast väljalülitamist ca 20 sekundit.



Passiivseid turvasüsteeme, nagu turvapadjad ja turvavöö eelpingutid, varustatakse jätkuvalt 12-voldise pardavõrgu vooluga.



12 V aku lahutamine

1. Eemaldage mootoriruumist 12-voldise aku kate.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.



4. Juurdepääs sõitjatele

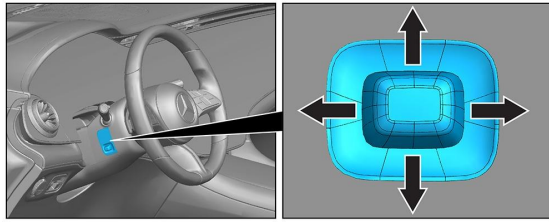
Sõidukis viibijate vabastamisel tuleb arvestada ülitugevast terasest kere pindadega ja turvasüsteemide komponentidega (eelkõige pürotehniliste elementidega), nagu on näidatud lk 1.



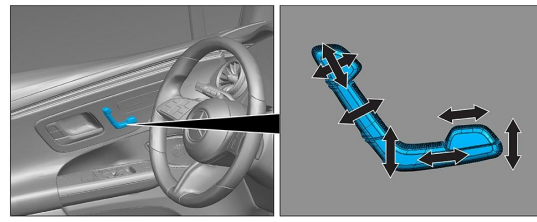
Lükake lame mittemetallist ese ülaltpoolt sissetõmmatud uksekäepideme (1) taha ja lükake seda kergelt väljapoole.



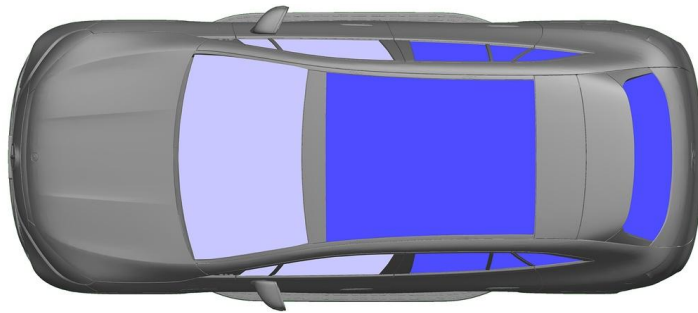
Võtke altpoolt ukse käepideme (1) tagant kinni ja tõmmake väljapoole, kuni tunnete vastupanu, ja hoidke.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



- VSG:
komposiiturvaklaas
- ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

	 	12V
	 	400V
	 	1200 ± 10g

Kõik kõrgepingejuhtmed on varustatud oranži värvi isolatsiooniga.

6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H₂O).
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H₂O).



Hoiatus! Aku taassüütimine



Kui kõrgepingeakust lekib jahutusvedelikku, võib see termilise ülekoormuse tõttu muutuda ebastabiilseks. Kontrollige aku temperatuuri infrapunatermokaameraga.





7. Vee alla vajumise korral

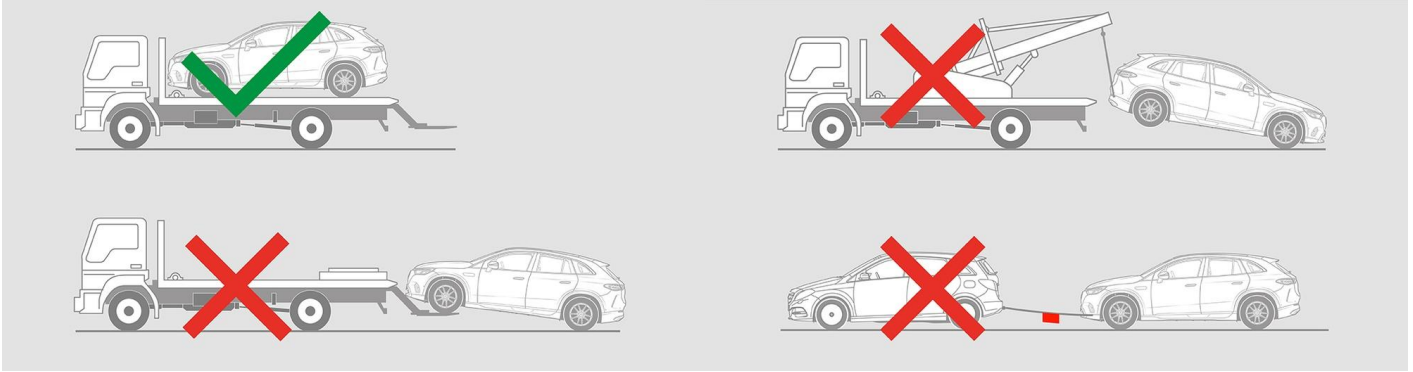
Pinge oht kerele puudub.

Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine (vt peatükki 3).

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Transportige sõidukit ainult koos mõlema teljega püksiraudo või autotranspordi abil.



Hoidke teiste sõidukitega ohutut vahemaad.



Hoiatus! Aku taassütitimine



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiata jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnõõrid](#).

10. Kasutatud piktogrammide selgitused



Elektrisõiduk



Üldine hoiatussilt



Hoiatus. Elekter



Tuleohtlik



Kahjulikud inimese tervisele



Söövitavad



Äge mürgisus



Plahvatusohtlik



Kasuta tule kustutamiseks vett



Kasutage infrapuna-soojuskaamerat



Kapott



Eemalda nutivõti



Kliimaseadme komponent



Hoiatus: madal temperatuur