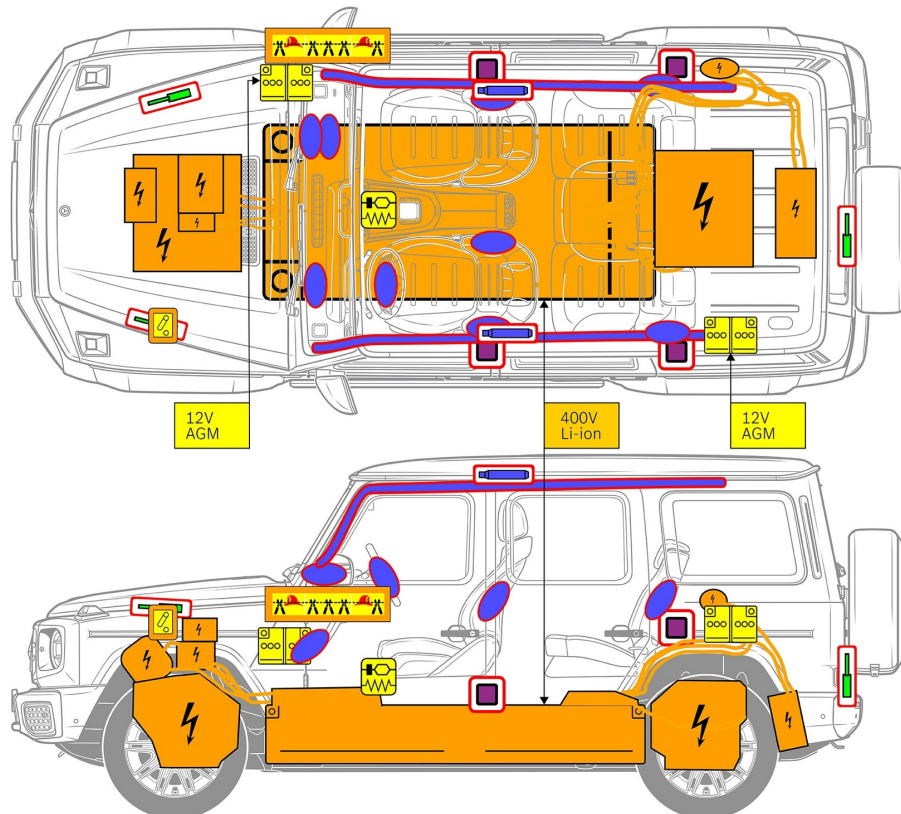




Mercedes-Benz G-klass 580 EQ Tüüp N465 Maastikuauto, alates 2024. aastast



- | | | | | | | | | | |
|--|------------------|--|--|--|----------------------|--|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| | Turvapadi | | Gaasigeneraator | | Turvavöö eelpinguti | | Täiendavate turvasüsteemide juhtseade | | Gaasiamort / eelpingestatud vedru |
| | Madalpingeaku | | Akupakett, kõrgepinge | | Kõrgepinge-toitejuhe | | Kõrgepingekomponent | | |
| | Kaabli lõikamine | | Madalpingesead, mis ühendab kõrgepinge lahti | | | | | | |

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).

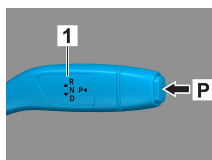


1. Identifitseerimine / tunnustamine

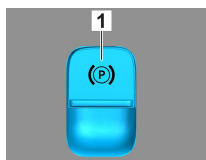


2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur

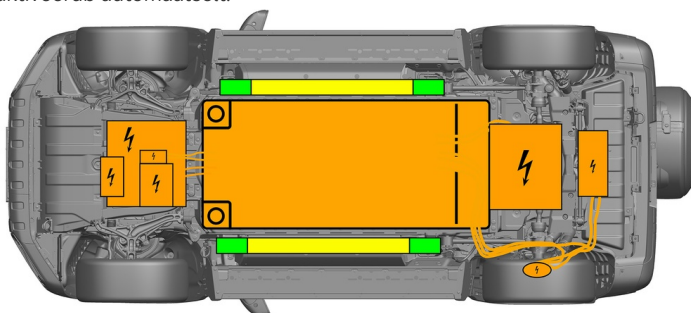


Seisupidur



Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Elektriline seisupidur (1)



- Sobiv tõstepunkt
- Sobivad stabiliseerimispunktid küljel
- Kõrgepingeaku

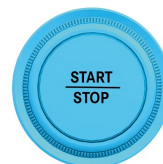
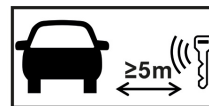


Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

- Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
- Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.

Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine



Õnnetuse korral, kus turvapadjad ja turvavöö eelpingutid rakenduvad, lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja.

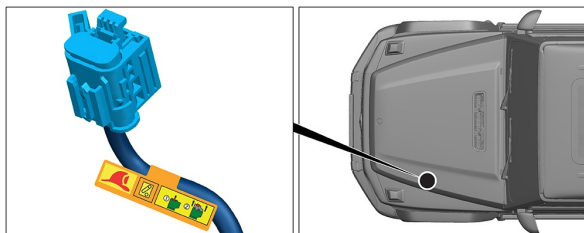




Kõigil muudel juhtudel tuleb kõrgepingesüsteem välja lülitada järgmiselt.



Suvand 1: Kõrgepinge väljalülitusseadis



Kõrgepinge lahtiühendamisseade asub mootoriruumis juhipoolel küljel.

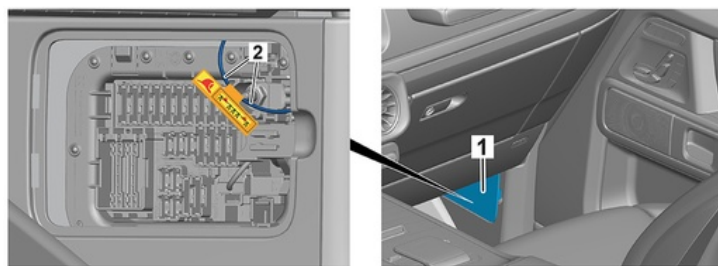


- (1) Tõmmake vabastushooba
- (2) Vajutage vabastushoob alla
- (3) Tõmmake lüliti välja



Suvand 2: Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis

Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis asub kõrvalistujapoolse A-piilari allosas. See on infosildiga tähistatud.



Eemaldage kate (1). Lõigake juhe märgitud kohast läbi (2).



Tagamaks, et kõrgepingevõrgus pole jääkpinget, oodake pärast väljalülitamist ca 20 sekundit.



Passiivseid turvasüsteeme, nagu turvapadjad ja turvavöö eelpingutid, varustatakse jätkuvalt 12-voldise pardavõrgu vooluga.



12 V aku lahutamine

1. Eemaldage 12-voldise aku kate
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



12 V aku klemmide lahtiühendamine

1. Eemaldage pakiruumis 12-voldise aku kate. Teeninduskate asub seal vasakul küljkattel.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruvikinnitusest lahti ja kaitske seda tahtmatu kontakti eest.

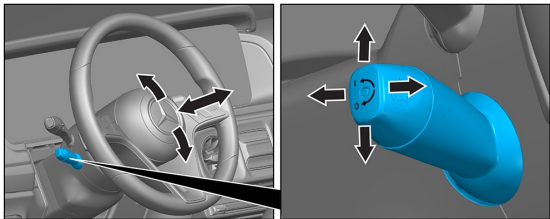


Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

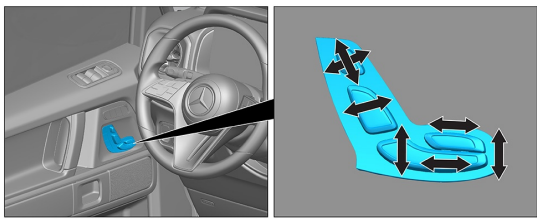


4. Juurdepääs sõitjatele

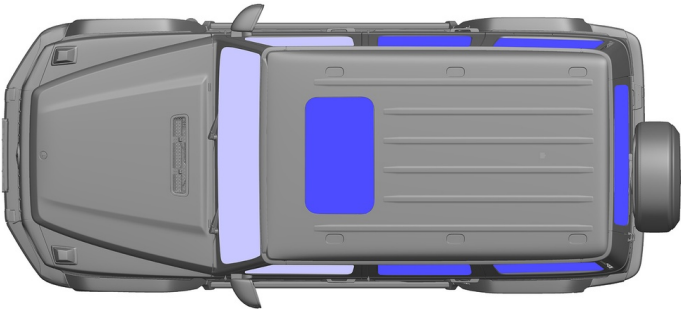
Sõidukis viibijate vabastamisel tuleb arvestada ülitugevast terasest kere pindadega ja turvasüsteemide komponentidega (eelkõige pürotehniliste elementidega), nagu on näidatud lk 1.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



- VSG:
komposiiturvaklaas
- ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		12 V
		400 V
		830 ± 10 g

Kõik kõrgepingejuhtmed on varustatud oranži värvi isolatsiooniga.

6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H₂O).
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H₂O).



Hoiatus! Aku süütamine on võimalik



Kui kõrgepingeakust lekib jahutusvedelikku, võib see termilise ülekoormuse tõttu muutuda ebastabiilseks. Kontrollige aku temperatuuri infrapunatermokaameraga.



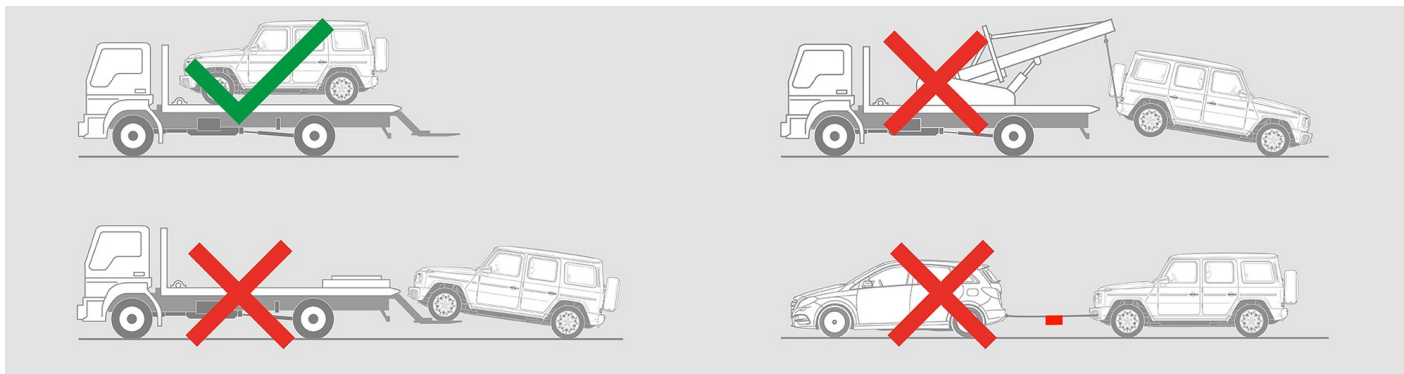
7. Vee alla vajumise korral

- Pinge oht kerele puudub.
Pärast sõiduki päästmist
1. Laske veel salongist välja voolata.
 2. Käivitage kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine (vt peatükki 3).



8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Transportige sõidukit ainult koos mõlema teljega puksiirauto või autotranspordi abil.



Hoidke teiste sõidukitega ohutut vahemaad.



Hoiatus! Aku süütamine on võimalik



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautoade pukseerimisteenuste juhtnõõrid](#).

10. Kasutatud piktogrammide selgitused



Elektrisõiduk



Üldine hoiatussilt



Hoiatus. Elekter



Tuleohtlik



Kahjulikud inimese tervisele



Söövitavad



Äge mürgisus



Plahvatusohtlik



Kasuta tule kustutamiseks vett



Kasutage infrapuna-soojuskaamerat



Kapott



Pakiruumi luuk



Eemalda nutivõti



Kliimaseadme komponent