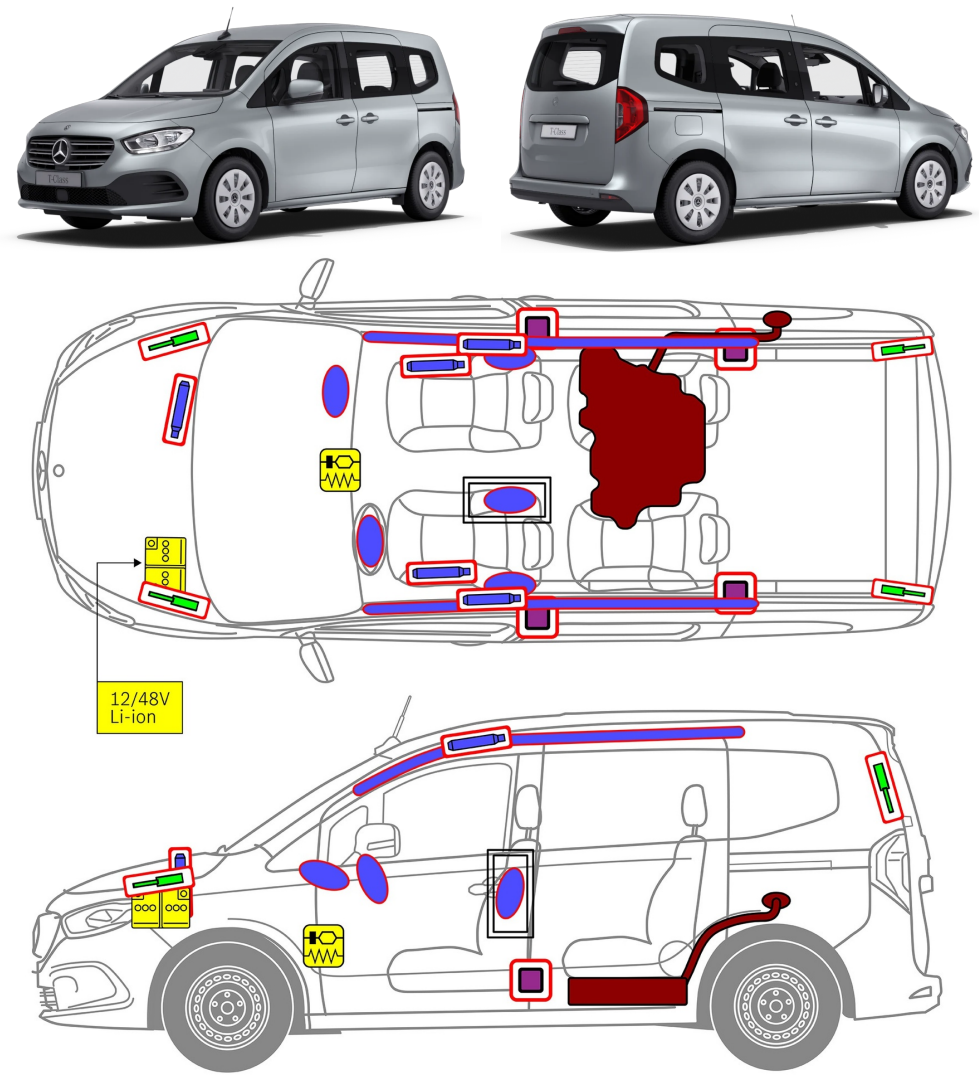


Turvapadi

Gaasigeneraator

Turvavöö eelpinguti

Täiendavate turvasüsteemide juhtseade

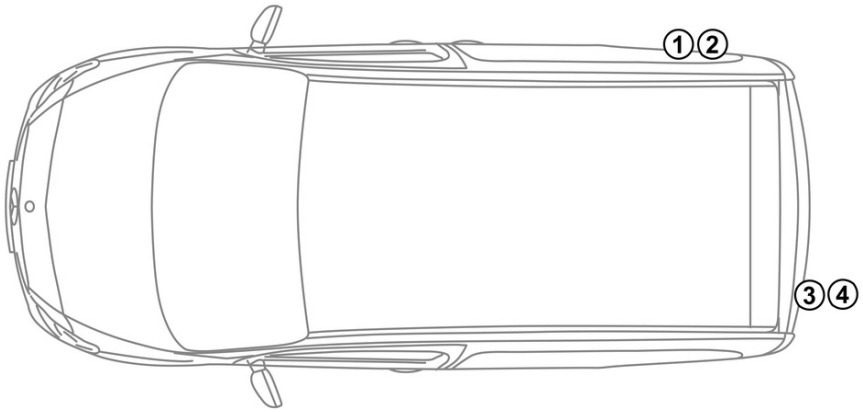
Gaasiamort / eelpingestatud veeru

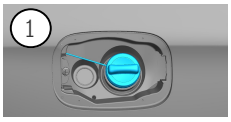
Tähelepanutsoon

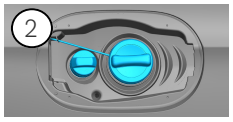
Madalpingeaku

Bensiin kütusepaak

1. Identifitseerimine / tunnustamine







3

4

CITAN T180

2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

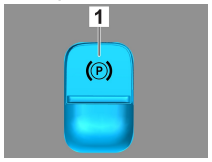
Parkimispidur – Olenevalt sõiduki tüübist võib see olla paigaldatud järgmistele mudelitele:

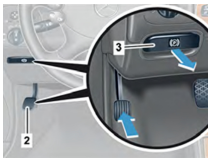




1. Lükake valitshoob asendisse P.
2. Lükake valitshoob asendisse N.

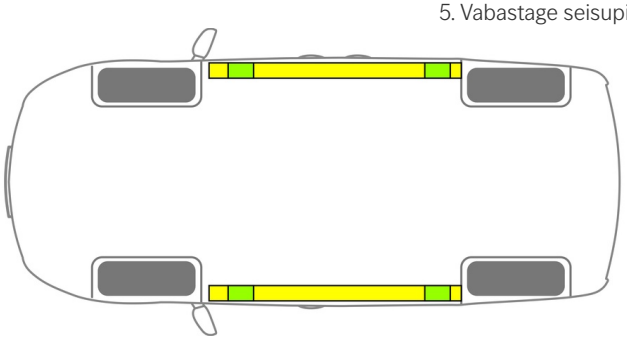
Seisupidur – Olenevalt sõiduki tüübist võib see olla paigaldatud järgmistele mudelitele:







1. Elektriline seisupidur
2. Seisupiduri pedaal
3. Vabastage seisupiduri nupp.
4. Seisupiduri hoob
5. Vabastage seisupiduri hoova nupp.

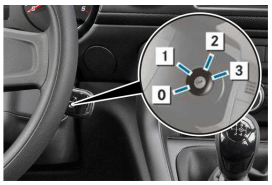


Sobiv tõstepunkt

Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid



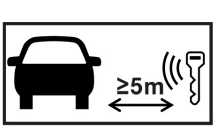
Süüte väljalülitamine.

1. Keerake süütevõtit süütelukus vastupäeva ja tõmmake see süütelukust välja.
2. Eemaldage süütevõti sõidukist.

Automaatkäigukastiga sõidukitel saab süütevõtit eemaldada ainult siis, kui valitshoob on asendis „P“.

Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.





Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.

Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.

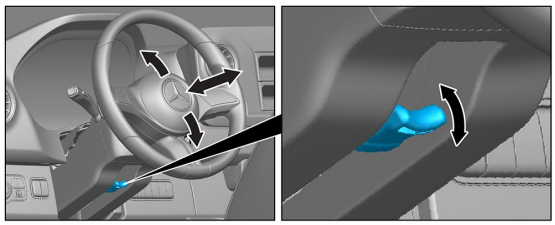
12/48 V aku lahutamine

1. Eemaldage mootoriruumist 12/48-voldise aku kate.
2. Keerake 12/48-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.

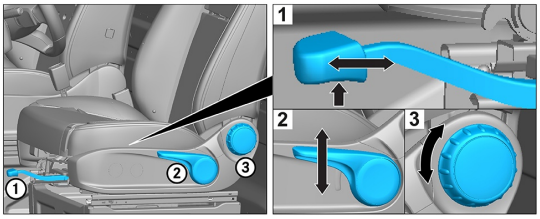
Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

4. Juurdepääs sõitjatele

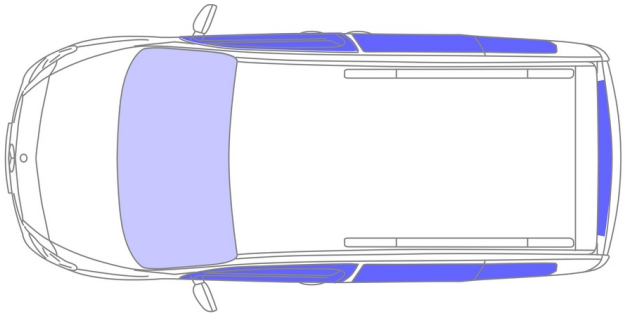
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (mehaaniline)



VSG: komposiitturvaklaas

ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

6. Tulekahju korral

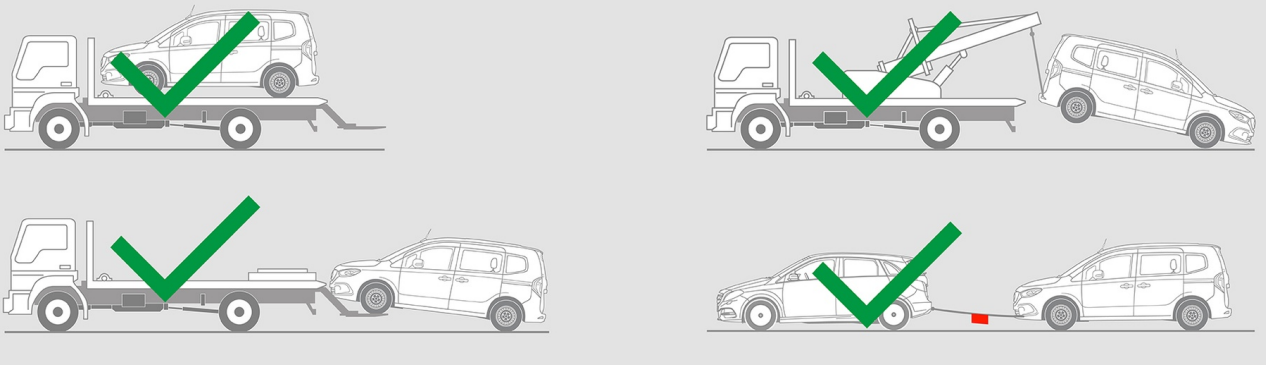
Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H_2O).

7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid.

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie päästetööde andmelehte.

10. Kasutatud piktogrammide selgitused


1. grupi vedelkütusega sõiduk


2. grupi vedelkütusega sõiduk


Üldine hoiatussilt


Tuleohtlik


Kahjulikud inimese tervisele


Söövitavad


Äge mürgisus


Kasuta tule kustutamiseks vett



Kasuta tule kustutamiseks kuiva vahtu



Kasuta tule kustutamiseks märga vahtu


Kapott


Pakiruumi luuk


Eemalda nutivõti