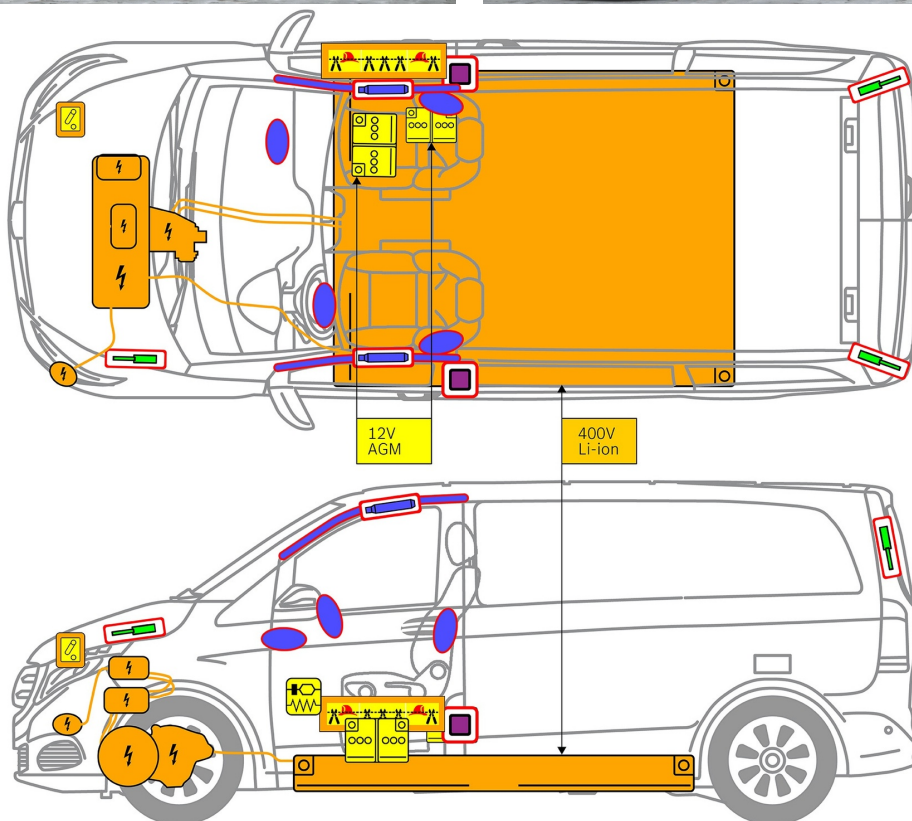
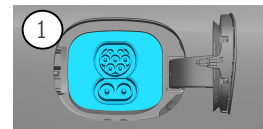
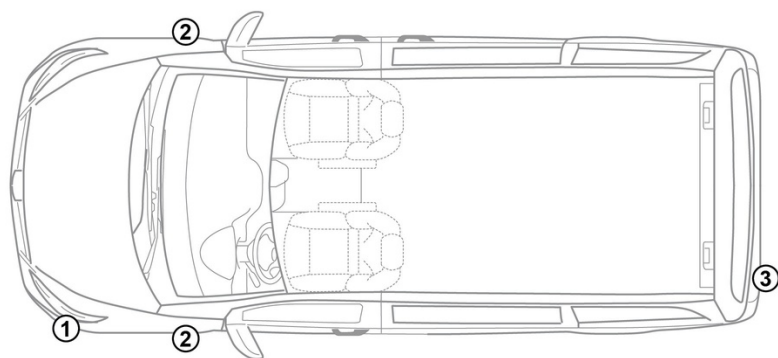




Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).



1. Identifitseerimine / tunnustamine



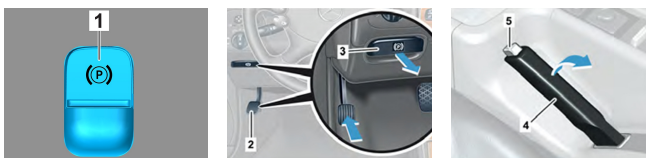
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur – Olenevalt sõiduki tüübist võib see olla paigaldatud järgmistele mudelitele:

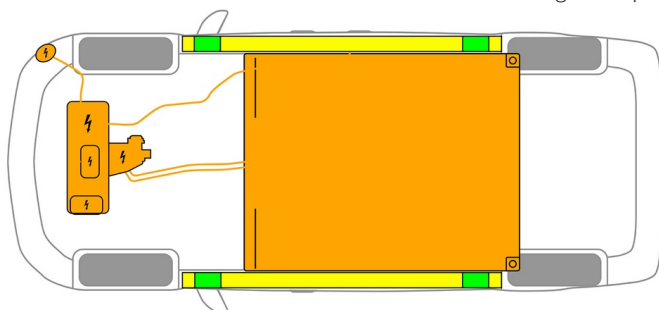


1. Lükake valitshoob asendisse P.
2. Lükake valitshoob asendisse N.

Seisupidur – Olenevalt sõiduki tüübist võib see olla paigaldatud järgmistele mudelitele:



1. Elektriline seisupidur
2. Seisupiduri pedaal
3. Vabastage seisupiduri nupp.
4. Seisupiduri hoob
5. Vabastage seisupiduri hoova nupp.



- Sobiv tõstepunkt
- Sobivad stabiliseerimispunktid küljel
- Kõrgepingeku

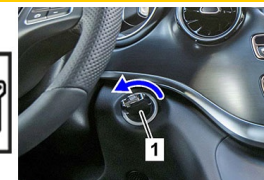
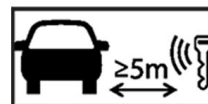


Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Keerake süütevõtit süütelukus vastupäeva ja tõmmake see süütelukust välja.
2. Eemaldage süütevõti sõidukist.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.

Kõrgpingesüsteemi inaktiveerimine



Õnnetuse korral, kus turvapadjad ja turvavöö eelpingutid rakenduvad, lülitub kõrgpingesüsteem automaatselt välja.

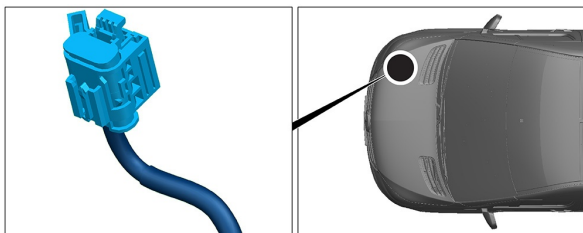




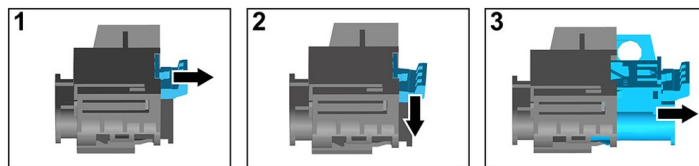
Kõigil muudel juhtudel tuleb kõrgepingesüsteem välja lülitada järgmiselt.



Suvand 1: Kõrgepinge väljalülitusseadis



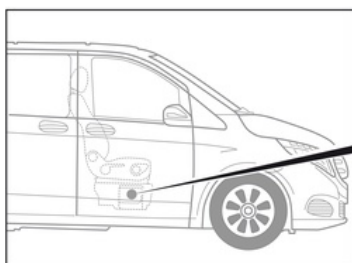
Kõrgepinge väljalülitusseadis asub mootoriruumis kõrvalistuja poolel.



- (1) Tõmmake vabastusseadist
- (2) Lükake vabastusseadis alla
- (3) Tõmmake lüliti välja

Suvand 2: Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis

Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis asub parempoolse esiistme istmekastis. See on täistatud viitava sildiga.



Eemaldage kate (1). Lõigake juhe markeeritud kohast (2) läbi.



Tagamaks, et kõrgepingevõrgus pole jääkpinget, oodake pärast väljalülitamist ca 20 sekundit.



Passiivseid turvasüsteeme, nagu turvapadjad ja turvavöö eelpingutid, varustatakse jätkuvalt 12-voldise pardavõrgu vooluga.



12 V aku lahutamine

1. Eemaldage 12-voldise aku kate
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.

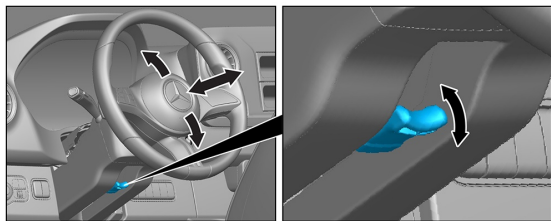


Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

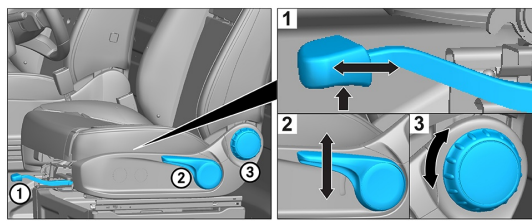


4. Juurdepääs sõitjatele

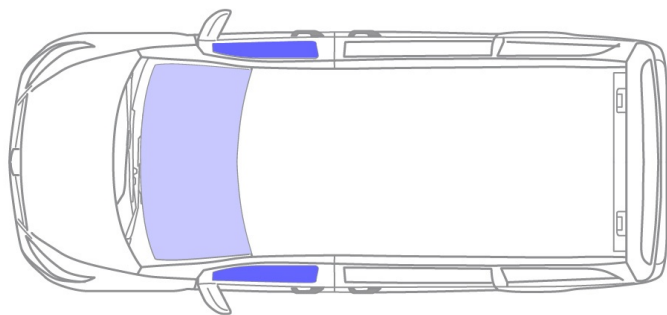
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (mehaaniline)



VSG:
komposiiturvaklaas

ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		12 V
		400 V
		660 ± 10 g



Kõik kõrgepingejuhtmed on varustatud oranži värvi isolatsiooniga.

6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H₂O).
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H₂O).



Hoiatus! Aku süütamine on võimalik



Kui kõrgepingeakust lekib jahutusvedelikku, võib see termilise ülekoormuse tõttu muutuda ebastabiilseks. Kontrollige aku temperatuuri infrapunatermokaameraga.



7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub.

Pärast sõiduki päästmist

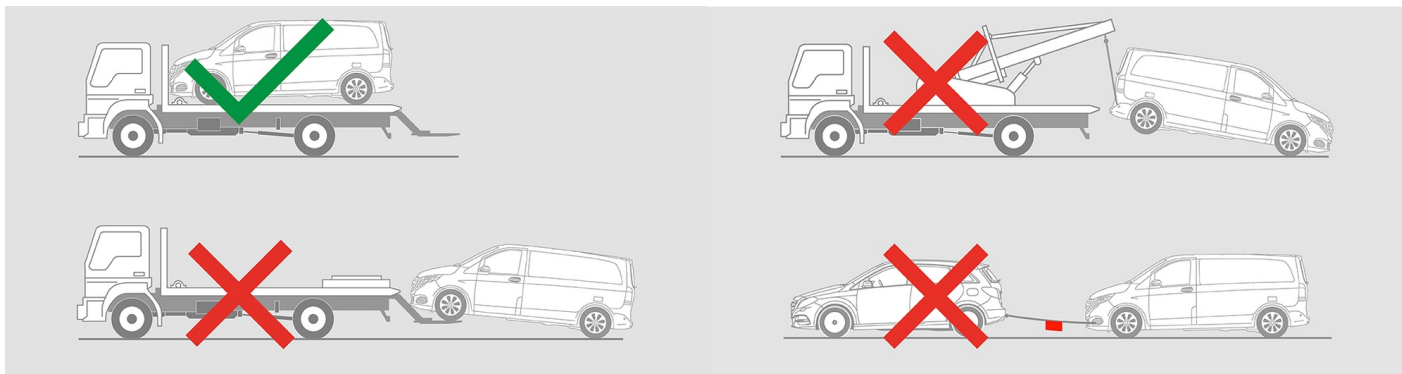
1. Laske veel salongist välja voolata.

2. Käivitage kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine (vt peatükki 3).



8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Transportige sõidukit ainult koos mõlema teljega puksiirauto või autotranspordi abil.



Hoidke teiste sõidukitega ohutut vahemaad.



Hoiatus! Aku süütamine on võimalik



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnõõrid](#).

10. Kasutatud piktogrammide selgitused



Elektrisõiduk



Üldine hoiatussilt



Hoiatus. Elekter



Tuleohtlik



Kahjulikud inimese tervisele



Söövitavad



Äge mürgisus



Plahvatusohtlik



Kasuta tule kustutamiseks vett



Kasutage infrapuna-soojuskaamerat



Kapott



Eemalda nutivõti



Kliimaseadme komponent



Hoiatus: madal temperatuur