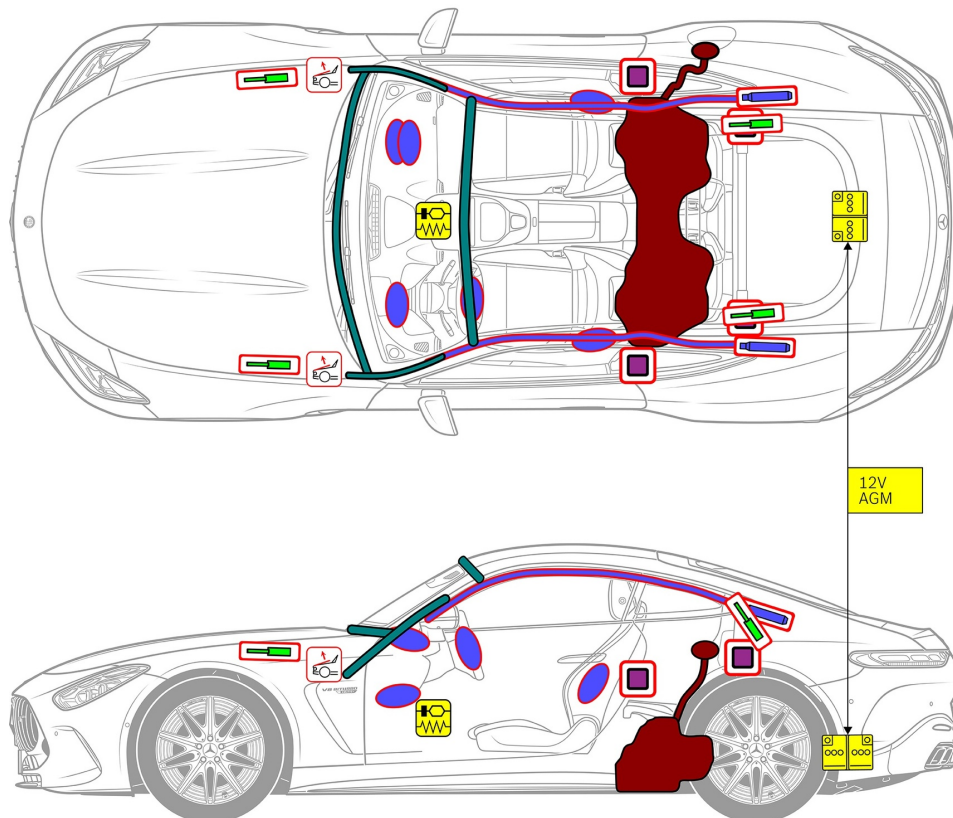
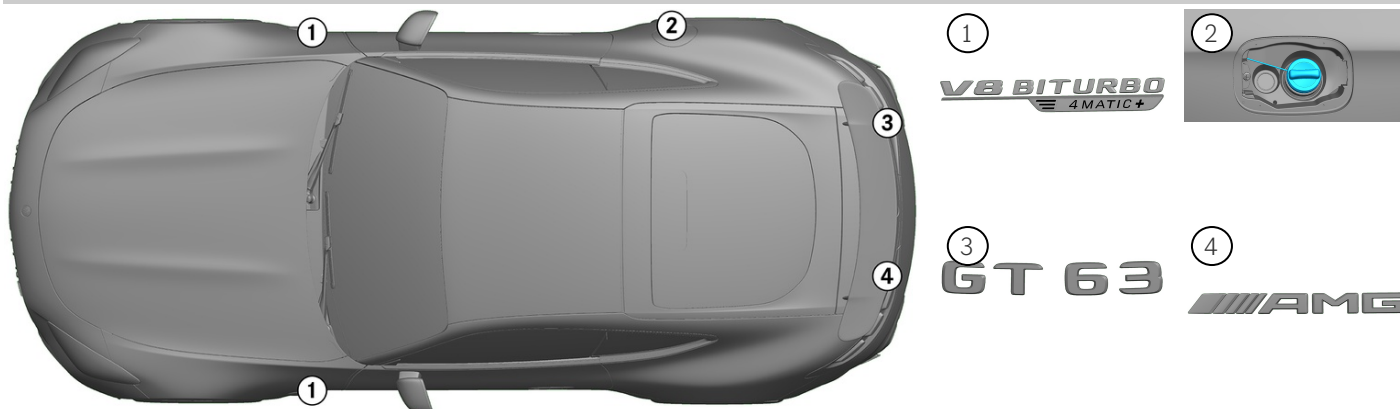




- | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|----------------------------|---|----------------------|--|---------------------------------------|---|-----------------------------------|
|  | Turvapadi |  | Gaasigeneraator |  | Turvavöö eelpin-guti |  | Täiendavate turvasüsteemide juhtseade |  | Aktiivne jalakäija-kaitse süsteem |
|  | Gaasiamort / eel-pingestatud ved-ru |  | Suure vastupida-vusega ala |  | Madalpingeaku |  | Bensiin kütuse-paak | | |

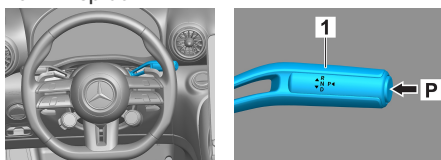


1. Identifitseerimine / tunnustamine



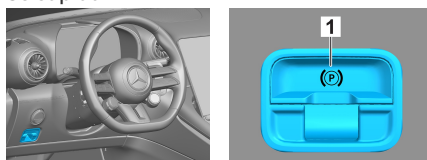
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur

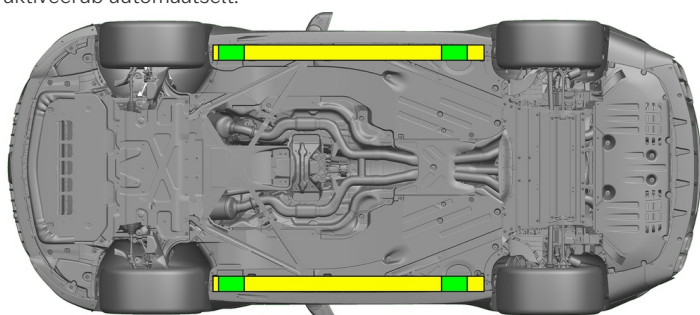


Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Seisupidur



Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt



Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

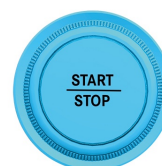
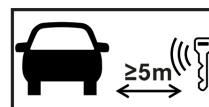


Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



12 V aku lahutamine

1. Eemaldage 12-voldise aku kate pakiruumi luugilt.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.

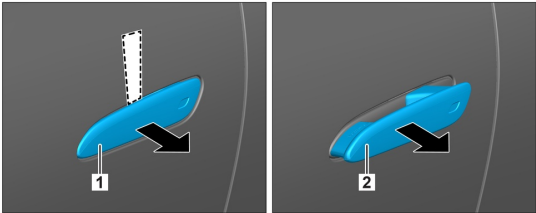


Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

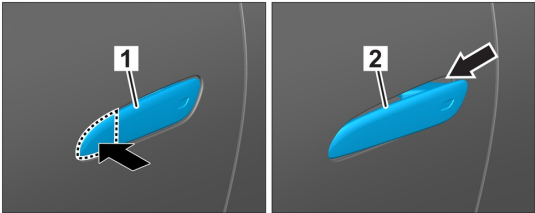


4. Juurdepääs sõitjatele

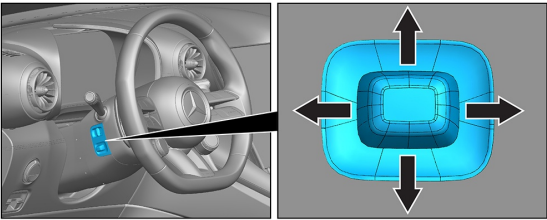
Sõidukis viibijate vabastamisel tuleb arvestada ülitugevast terasest kere pindadega ja turvasüsteemide komponentidega (eelkõige pürotehniliste elementidega), nagu on näidatud lk 1.



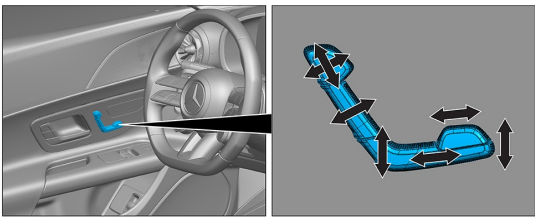
1. Lükake lame mittemetallist esee ülaltpoolt sissetõmmatud uksekäepideme (1) taha ja lükake seda kergelt väljapoole. 2. Võtke altpoolt ukse käepideme (1) tagant kinni ja tõmmake väljapoole, kuni tunnete vastupanu, ja hoidke.



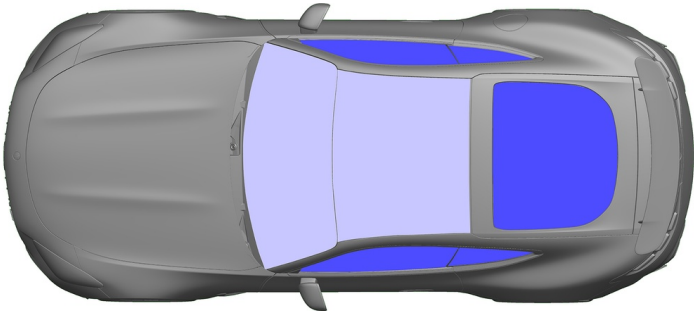
1. Vajutage ukse käepideme esiservale 2. Tõmmake ukse käepidet väljapoole



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



- VSG: komposiiturvaklaas
- ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		12 V
		70 L
		640 ± 10 g

6. Tulekahju korral



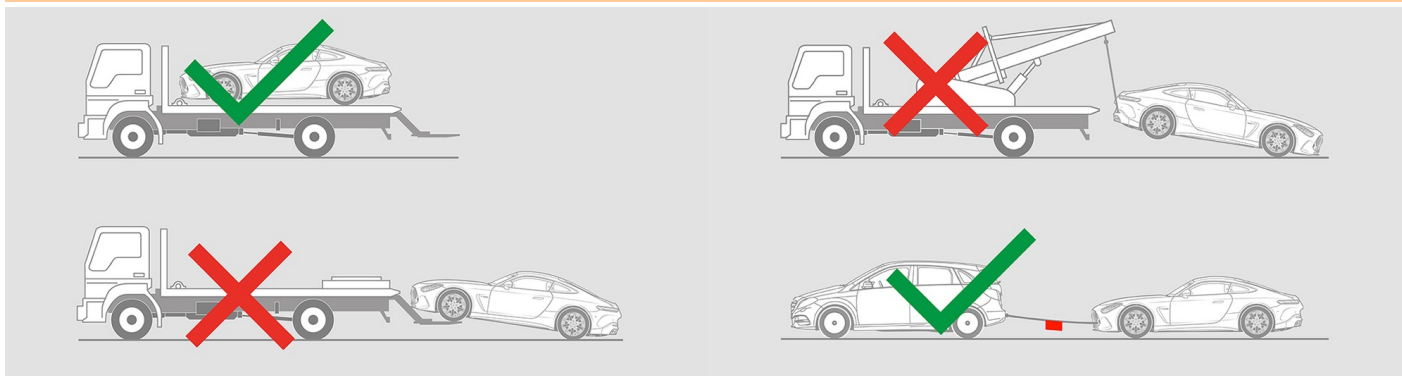
Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H₂O).

7. Vee alla vajumise korral

- Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist
- Laske veel salongist välja voolata.
 - Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).



8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

	2. grupi vedelkütusega sõiduk		Üldine hoiatussilt		Tuleohtlik		Kahjulikud inimese tervisele
	Söövitavad		Plahvatusohtlik		Kasuta tule kustutamiseks vett		Kasuta tule kustutamiseks kuiva vahtu
	Kasuta tule kustutamiseks märga vahtu		Pakiruumi luuk		Eemalda nutivõti		Kliimaseadme komponent
	Hoiatus: madal temperatuur						