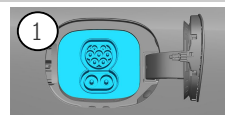
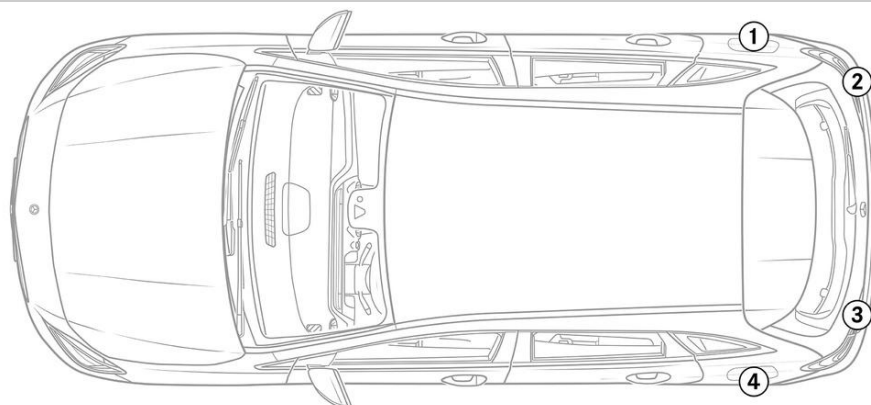


-  Turvapadi
-  Gaasigeneraator
-  Turvavöö eelpinguti
-  Täiendavate turvasüsteemide juhtseade
-  Aktiivne jalakäijakaitse süsteem
-  Gaasiamort / eel-pingestatud vedru
-  Madalpingeaku
-  Bensiin kütusepaak
-  Akupakett, kõrgepinge
-  Kõrgepinge-toitejuhe
-  Kõrgepingekomponent
-  Kaabli löikamine
-  Madalpingeseade, mis ühendab kõrgepinge lahti

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).



1. Identifitseerimine / tunnustamine



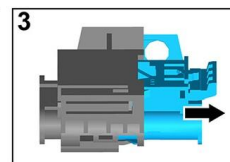
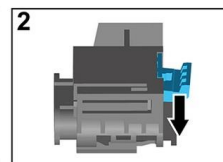
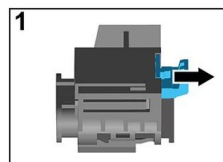
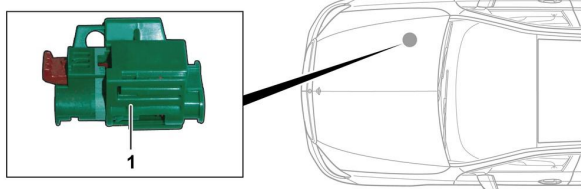
B 250e

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine

Kõigil muudel juhtudel tuleb kõrgepingesüsteem välja lülitada järgmiselt.

Suvand 1: Kõrgepinge väljalülitusseadis



Kõrgepinge väljalülitusseadis asub mootoriruumis kõrvalistuja poolel.

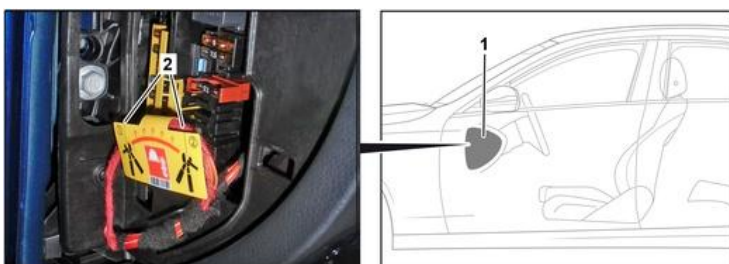


- (1) Tõmmake vabastusseadist
- (2) Lükake vabastusseadis alla
- (3) Tõmmake lüliti välja



Suvand 2: Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis

Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis asub armatuurlaual kaitsmekasti katte all, juhi poolel. See on täistatud viitava sildiga.



Eemaldage kate (1). Lõigake juhe markeeritud kohast (2) läbi.



12 V aku lahutamine

- 1. Eemaldage mootoriruumist 12-voldise aku kate.
- 2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.

