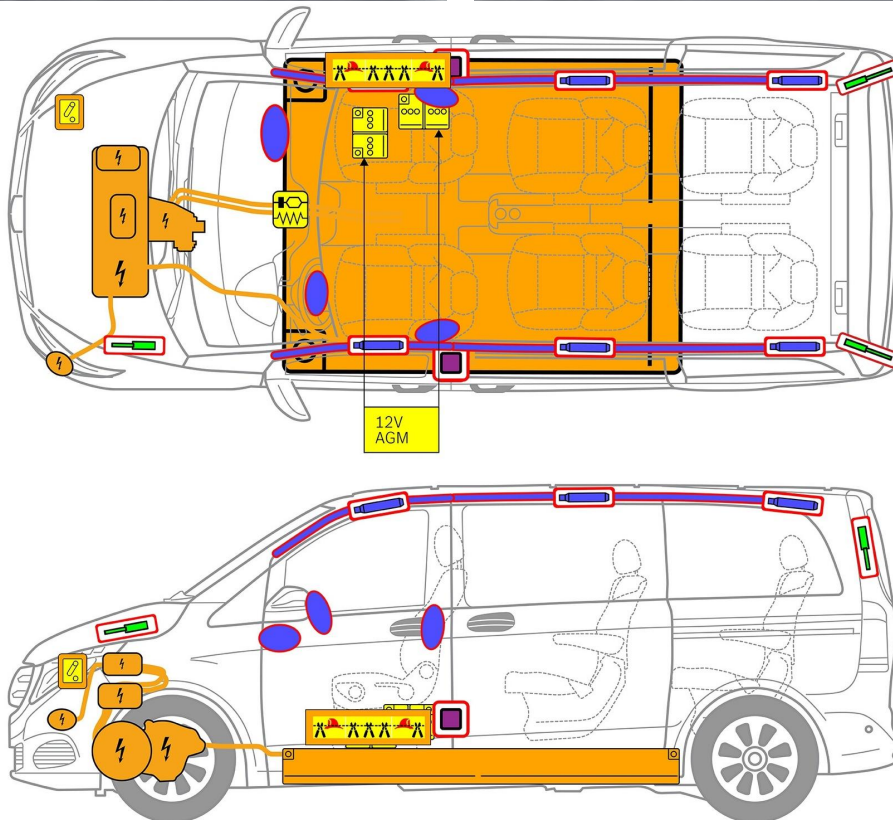
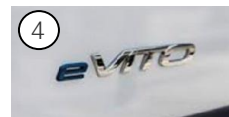
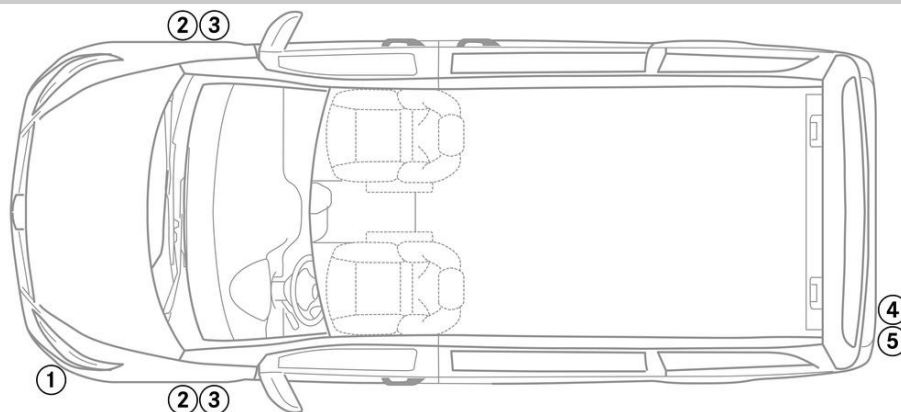




Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).



1. Identifitseerimine / tunnustamine



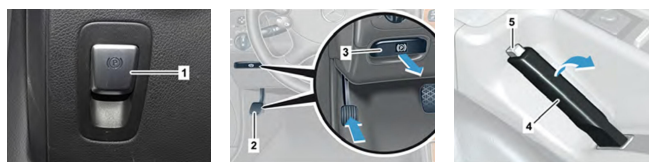
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur

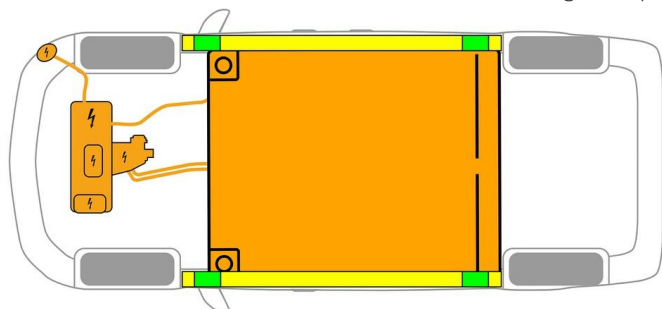


Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Seisupidur – Olenevalt sõiduki tüübist võib see olla paigaldatud järgmistele mudelitele:



1. Elektriline seisupidur
2. Seisupiduri pedaal
3. Vabastage seisupiduri nupp.
4. Seisupiduri hoob
5. Vabastage seisupiduri hoova nupp.



- Sobiv tõstepunkt
- Kõrgepingeaku

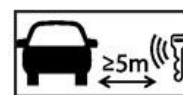


Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

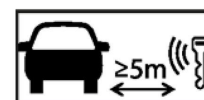
Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Süüte väljalülitamine.

1. Keerake süütevõtit süütelukus vastupäeva ja tõmmake see süütelukust välja.
2. Eemaldage süütevõti sõidukist.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine

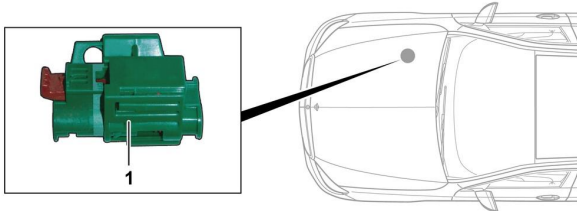


Õnnetuse korral, kus turvapadjad ja turvavöö eelpingutid rakenduvad, lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja.

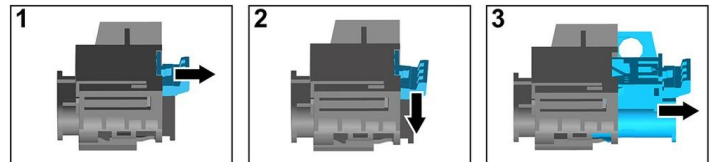


Kõigil muudel juhtudel tuleb kõrgepingesüsteem välja lülitada järgmiselt.

Suvand 1: Kõrgepinge väljalülitusseadis



Kõrgepinge väljalülitusseadis asub mootoriruumis kõrvalistuja poolel.

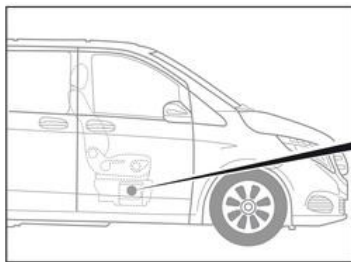


- (1) Tõmmake vabastusseadist
- (2) Lükake vabastusseadis alla
- (3) Tõmmake lüliti välja



Suvand 2: Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis

Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis asub parempoolse esiistme istmekastis. See on täistatud viitava sildiga.



Eemaldage kate (1). Lõigake juhe markeeritud kohast (2) läbi.



Tagamaks, et kõrgepingevõrgus pole jääkpinget, oodake pärast väljalülitamist ca 20 sekundit.



Passiivseid turvasüsteeme, nagu turvapadjad ja turvavöö eelpingutid, varustatakse jätkuvalt 12-voldise pardavõrgu vooluga.



12 V aku lahutamine

1. Eemaldage 12-voldise aku kate
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

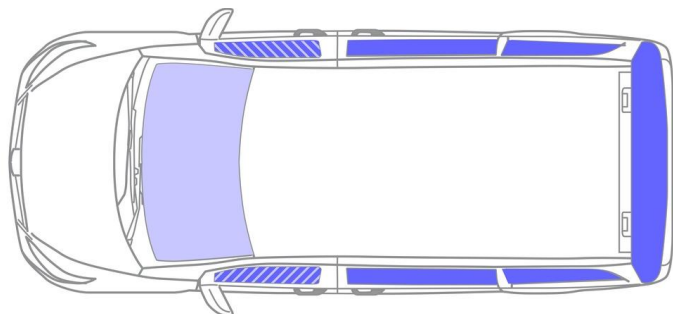


4. Juurdepääs sõitjatele

Sõidukis viibijate vabastamisel tuleb arvestada ülitugevast terasest kere pindadega ja turvasüsteemide komponentidega (eelkõige pürotehniliste elementidega), nagu on näidatud lk 1.



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



- VSG: komposiiturvaklaas
- ESG: ühekordne turvaklaas
- ESG / VSG

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained



Kõik kõrgepingejuhtmed on varustatud oranži värvi isolatsiooniga.

6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H_2O).
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H_2O).



Hoiatus! Aku taassüütimine



Kui kõrgepingeakust lekib jahutusvedelikku, võib see termilise ülekoormuse tõttu muutuda ebastabiilseks. Kontrollige aku temperatuuri infrapunatermokaameraga.



7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub.

Pärast sõiduki päästmist

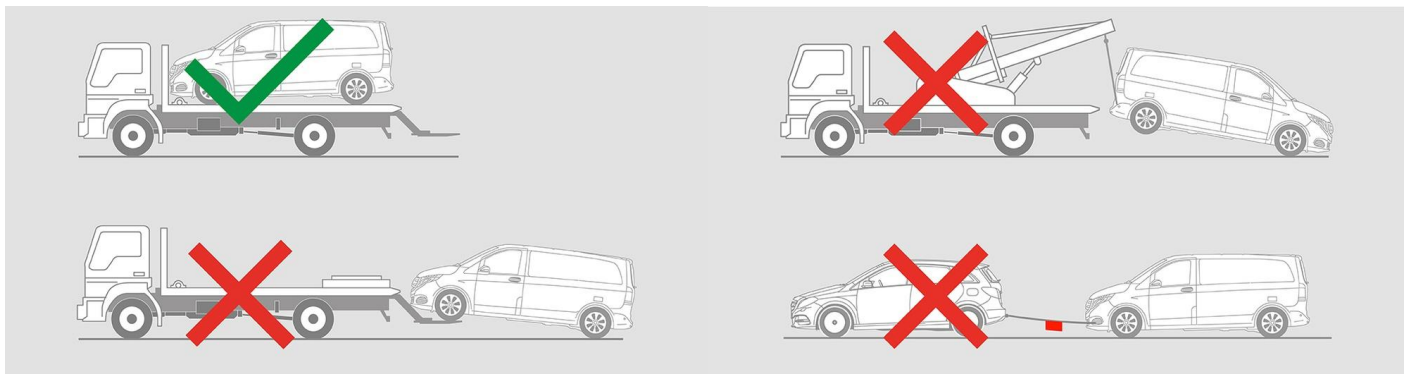
1. Laske veel salongist välja voolata.

2. Käivitage kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine (vt peatükki 3).



8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Transportige sõidukit ainult koos mõlema teljega puksiirauto või autotranspordi abil.



Hoidke teiste sõidukitega ohutut vahemaad.



Hoiatus! Aku süütamine on võimalik



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

10. Kasutatud piktogrammide selgitused



Elektrisõiduk



Üldine hoiatussilt



Hoiatus. Elekter



Tuleohtlik



Kahjulikud inimese tervisele



Söövitavad



Äge mürgisus



Kasuta tule kustutamiseks vett



Kasutage infrapuna-soojuskaamerat



Kapott



Eemalda nutivõti