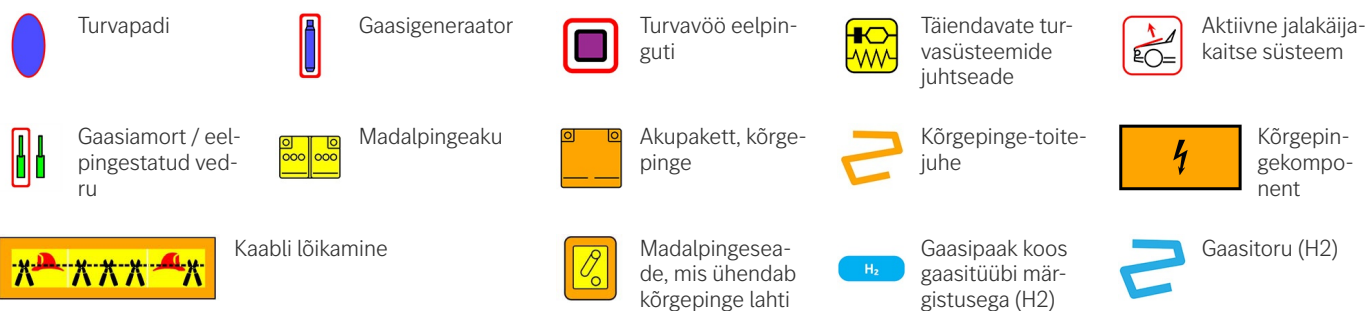
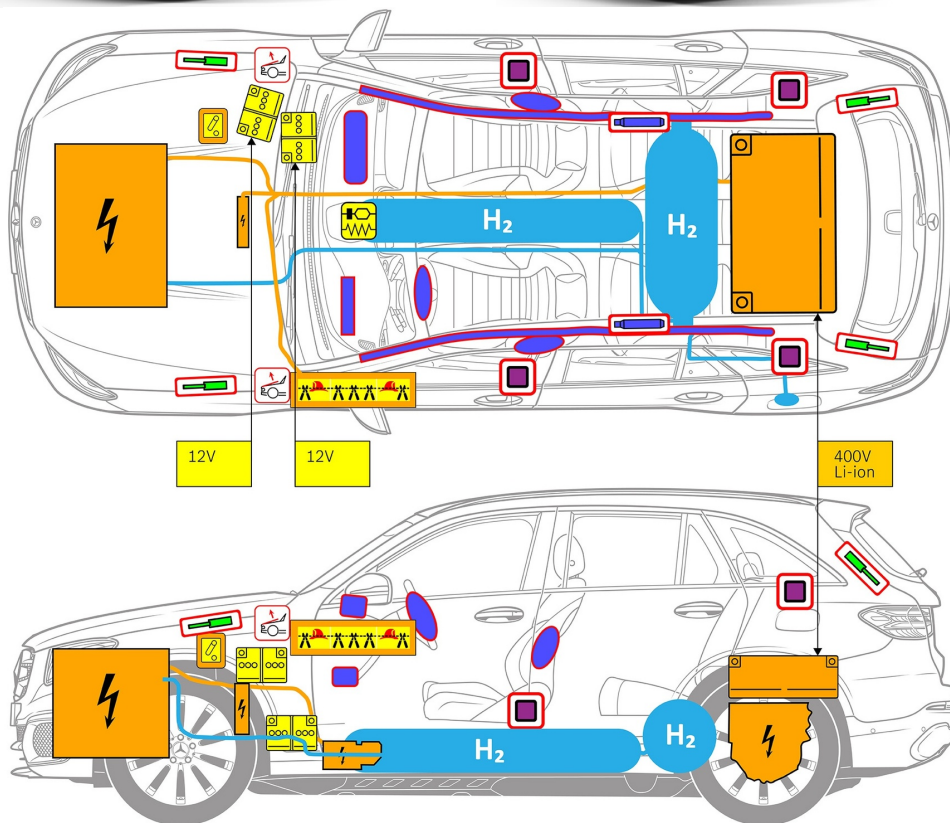




Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).



3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Kõrgpingesüsteemi inaktiveerimine



Hydrogen components are marked with an appropriate warning label, as are the two hydrogen lines between the fuel cell and the anode module.

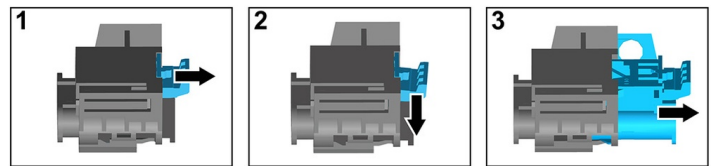
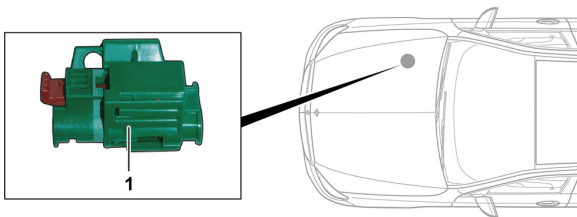


Õnnetuse korral, kus turvapadjad ja turvavöö eelpingutid rakenduvad, lülitub kõrgpingesüsteem automaatselt välja.



Kõigil muudel juhtudel tuleb kõrgpingesüsteem välja lülitada järgmiselt.

Suvand 1: Kõrgpinge väljalülitusseadis



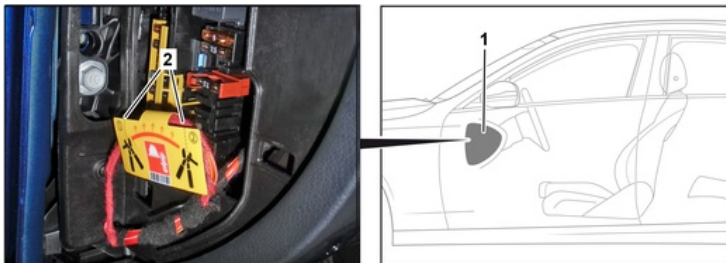
Kõrgpinge väljalülitusseadis asub mootoriruumis kõrvalistuja poolel.



- (1) Tõmmake vabastusseadist
- (2) Lükake vabastusseadis alla
- (3) Tõmmake lüliti välja

Suvand 2: Alternatiivne kõrgpinge väljalülitusseadis

Alternatiivne kõrgpinge väljalülitusseadis asub armatuurlaual kaitsmekasti katte all, juhi poolel. See on täistatud viitava sildiga.



Eemaldage kate (1). Lõigake juhe markeeritud kohast (2) läbi.



Tagamaks, et kõrgpingevõrgus pole jääkpinget, oodake pärast väljalülitamist ca 20 sekundit.



Passiivseid turvasüsteeme, nagu turvapadjad ja turvavöö eelpingutid, varustatakse jätkuvalt 12-voldise pardavõrgu vooluga.



12 V aku lahutamine



1. Eemaldage mootoriruumist 12-voldise aku kate.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.