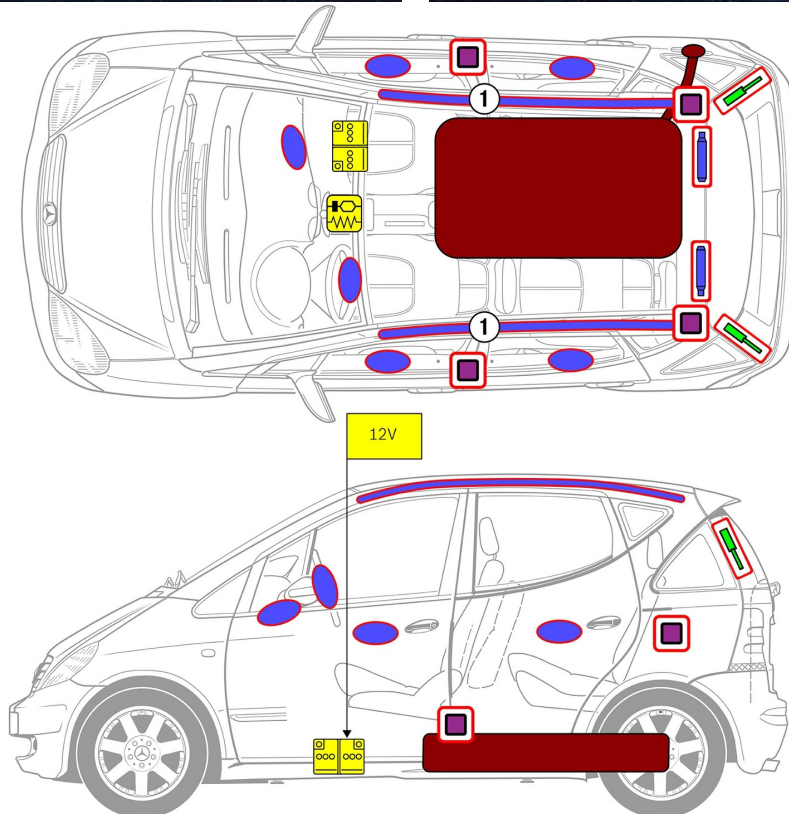




① As of 2001



Turvapadi



Gaasigeneraator



Turvavöö eelpinguti



Täiendavate turvasüsteemide juhtseade



Gaasiamort / eelpingestatud vedru



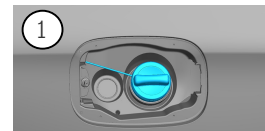
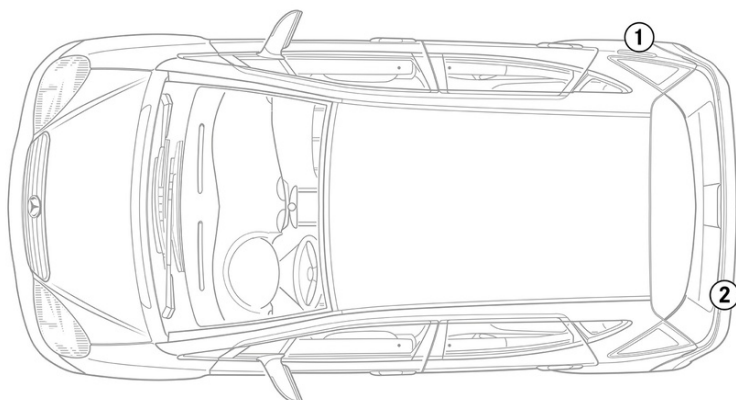
Madalpingeaku



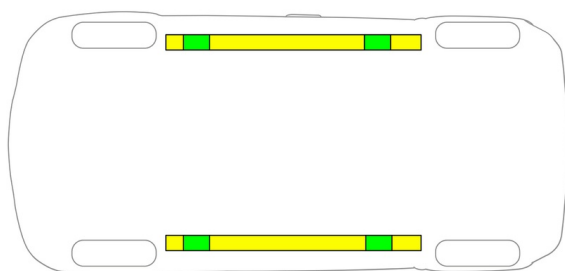
Bensiin kütusepaak



1. Identifitseerimine / tunnustamine



2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine



 Sobiv tõstepunkt

 Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid



12 V aku lahutamine

1. Eemaldage 12-voldise aku kate
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained



6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H₂O).

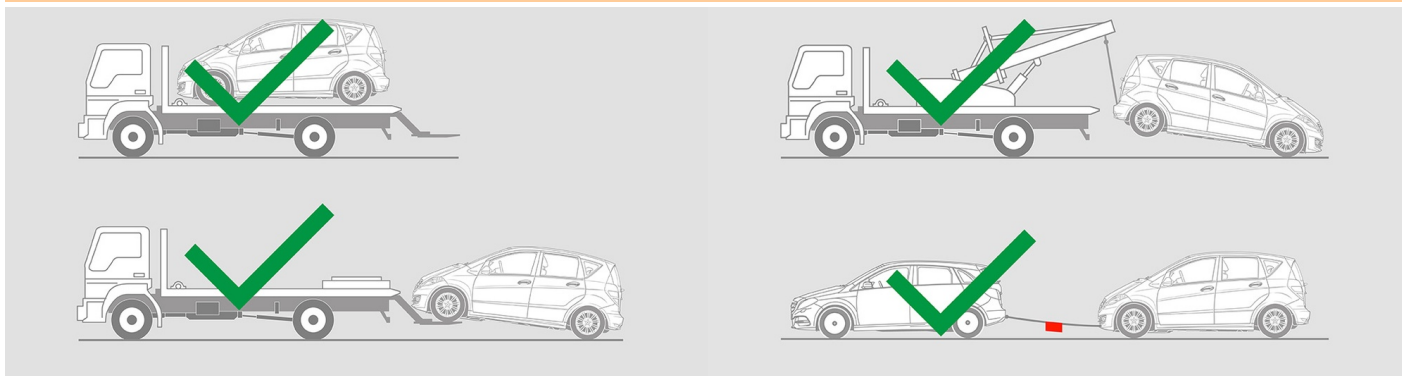
7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).



8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).

10. Kasutatud piktogrammide selgitused



1. grupi vedelkütusega sõiduk



2. grupi vedelkütusega sõiduk



Üldine hoiatussilt



Tuleohtlik



Kahjulikud inimese tervisele



Söövitavad



Äge mürgisus



Kasuta tule kustutamiseks vett



Kasuta tule kustutamiseks kuiva vahtu



Kasuta tule kustutamiseks märga vahtu