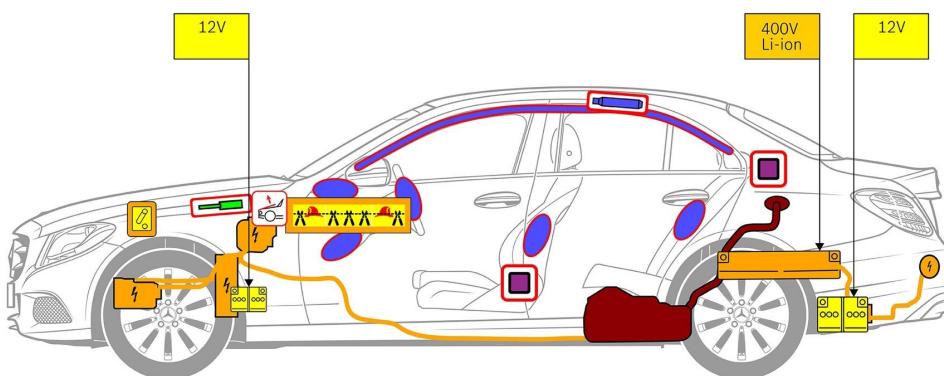
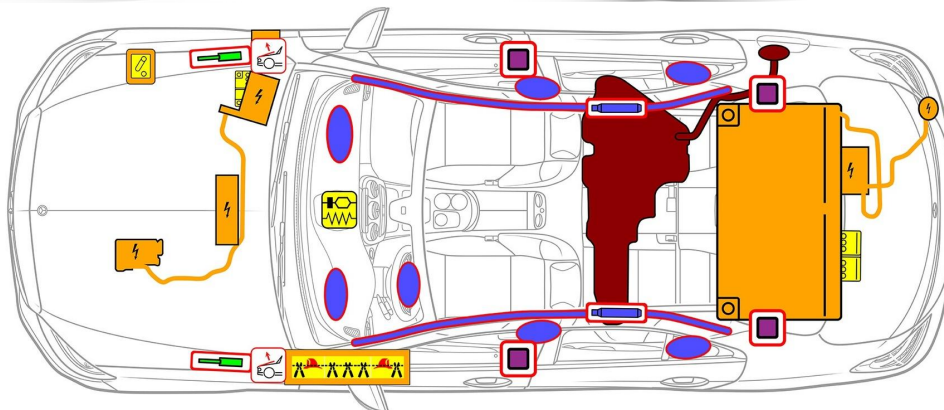


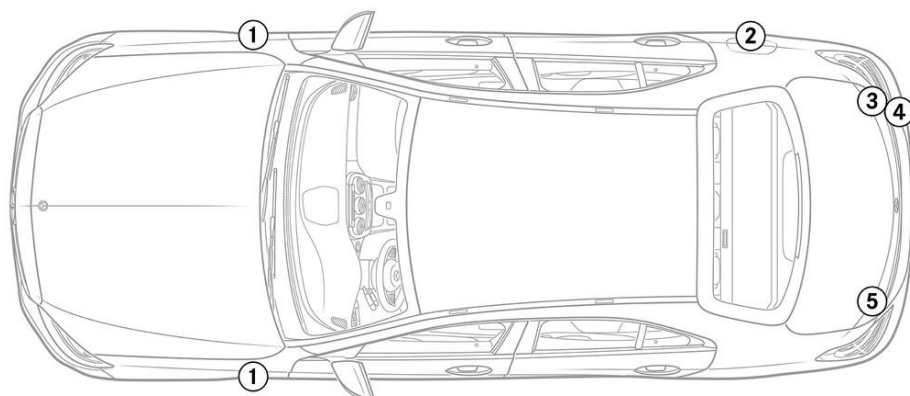


- | | | | | |
|---|--|--|---|--|
|  Turvapadi |  Gaasigeneraator |  Turvavöö eelpinguti |  Täiendavate turvasüsteemide juhtseade |  Aktiivne jalakäijakaitse süsteem |
|  Gaasiamort / eelpingestatud vedru |  Madalpingeaku |  Bensiin kütusepaak |  Akupakett, kõrgepinge |  Kõrgepinge-toitejuhe |
|  Kõrgepingekomponent |  Kaabli lõikamine |  Madalpingesead, mis ühendab kõrgepinge lahti | | |

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).



1. Identifitseerimine / tunnustamine

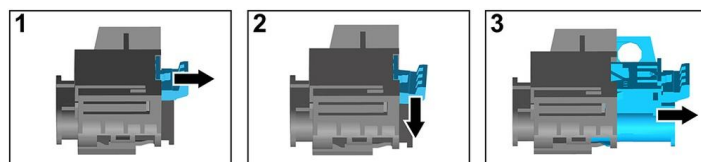
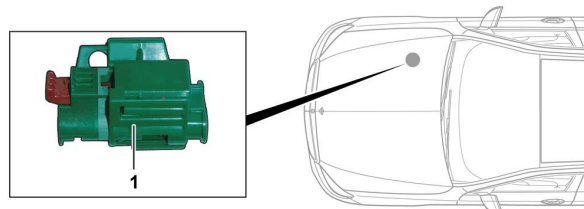


3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine

Kõigil muudel juhtudel tuleb kõrgepingesüsteem välja lülitada järgmiselt.

Suvand 1: Kõrgepinge väljalülitusseadis



Kõrgepinge väljalülitusseadis asub mootoriruumis kõrvalistuja poolel.

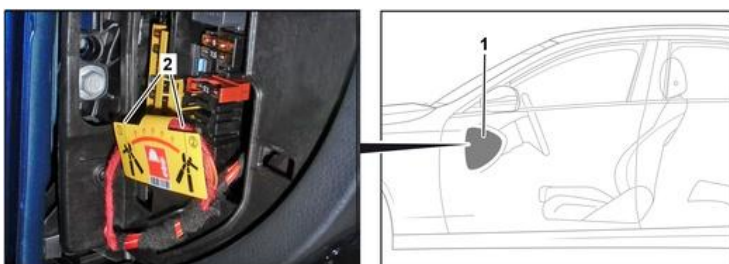


- (1) Tõmmake vabastusseadist
- (2) Lükake vabastusseadis alla
- (3) Tõmmake lüliti välja

Suvand 2: Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis

Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis asub armatuurlaual kaitsmekasti katte all, juhi poolel.

See on täistatud viitava sildiga.



Eemaldage kate (1). Lõigake juhe markeeritud kohast (2) läbi.



12 V aku lahutamine

1. Eemaldage 12-voldise aku kate
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.

