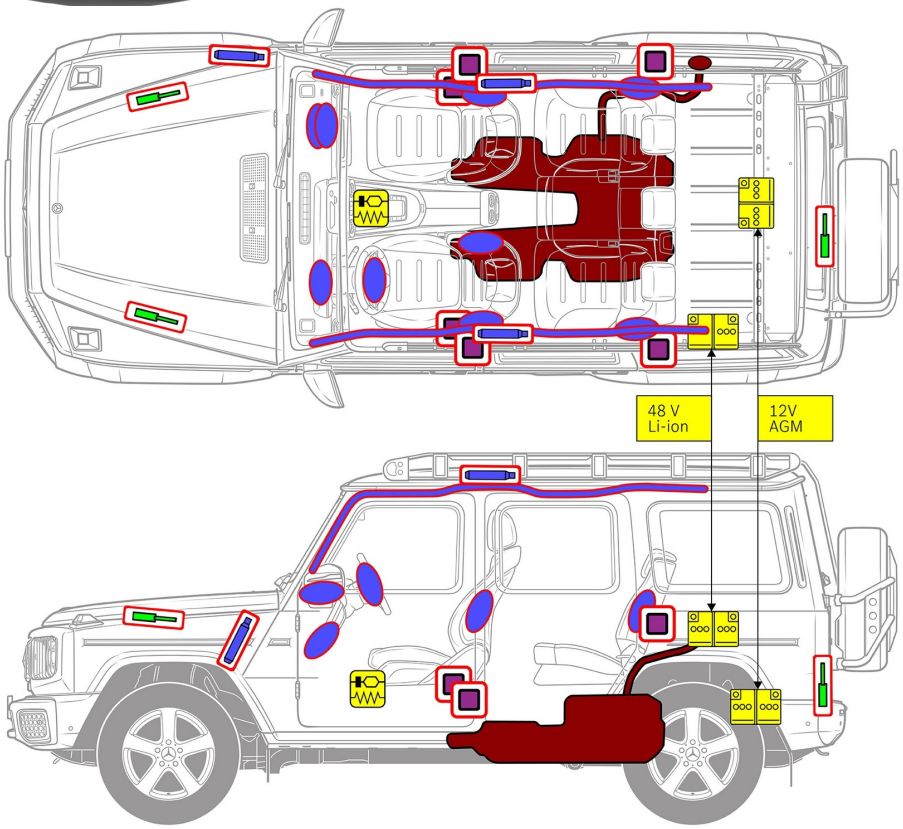




Turvapadi

Gaasigeneraator

Turvavöö eelpinguti

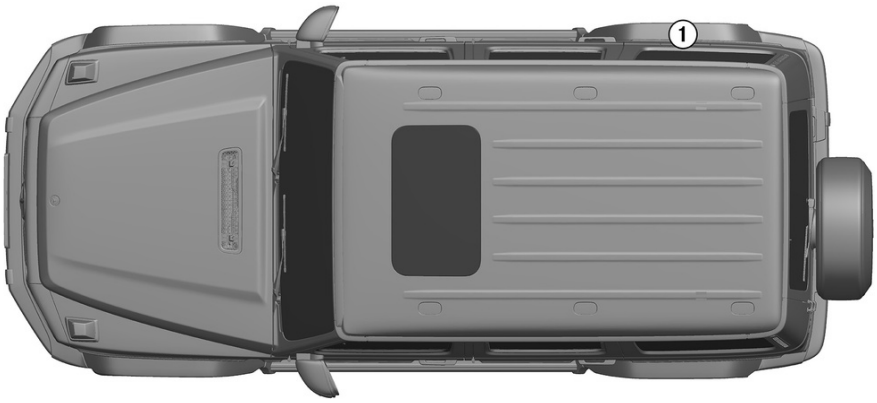
Täiendavate turvasüsteemide juhtseade

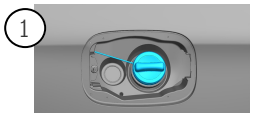
Gaasiamort / eelpingestatud vedru

Madalpingeaku

Bensiin kütusepaak

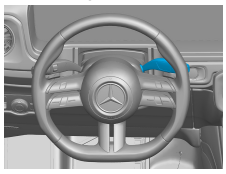
1. Identifitseerimine / tunnustamine

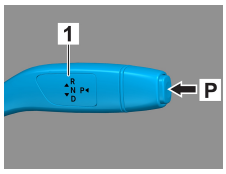




2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

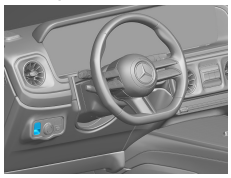
Parkimispidur

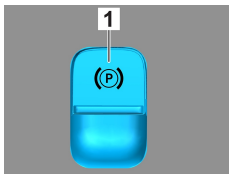




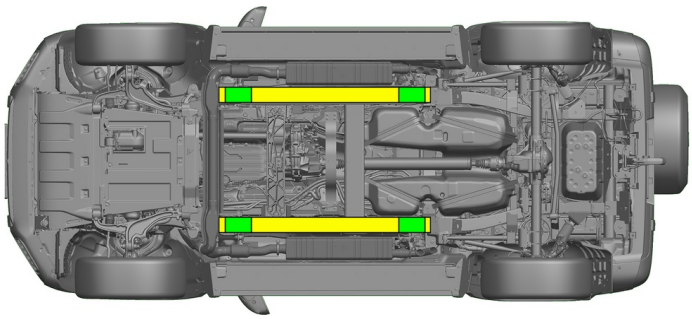
Vajutage lülitit P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Seisupidur





Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt

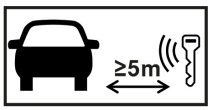
Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.





Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.

Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.

48 V aku klemmide lahtiühendamine

1. Eemaldage pakiruumi põrandaplaat (keerake lahti 4 kinnitusaasa kruvid), sealhulgas erinevad katted (C-, D-piilarilt, ääreosalt jne) ja külgkate, et avada juurdepääs 48-voldisele akule.
2. Keerake 48-voldise aku miinuskaabel kruvikinnitusest lahti ja kaitske seda tahtmatu kontakti eest.

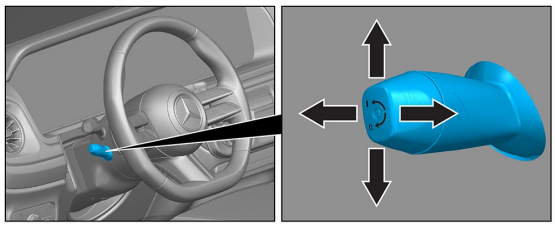
12 V aku klemmide lahtiühendamine

1. Eemaldage pakiruumi põrandaplaat (keerake lahti 4 kinnitusaasa kruvid), et avada juurdepääs 12-voldisele akule.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruvikinnitusest lahti ja kaitske seda tahtmatu kontakti eest.

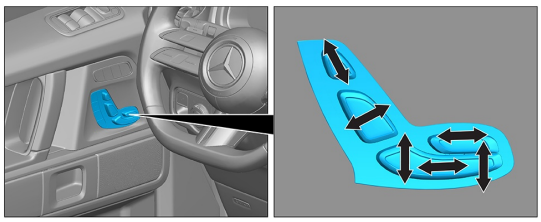
Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

4. Juurdepääs sõitjatele

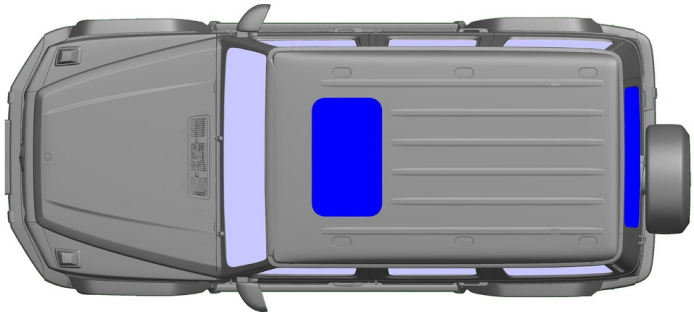
Sõidukis viibijate vabastamisel tuleb arvestada ülitugevast terasest kere pindadega ja turvasüsteemide komponentidega (eelkõige pürotehniliste elementidega), nagu on näidatud lk 1.



Rooli reguleerimine



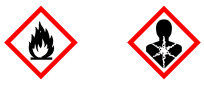
Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



VSG: komposiitturvaklaas

ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

6. Tulekahju korral

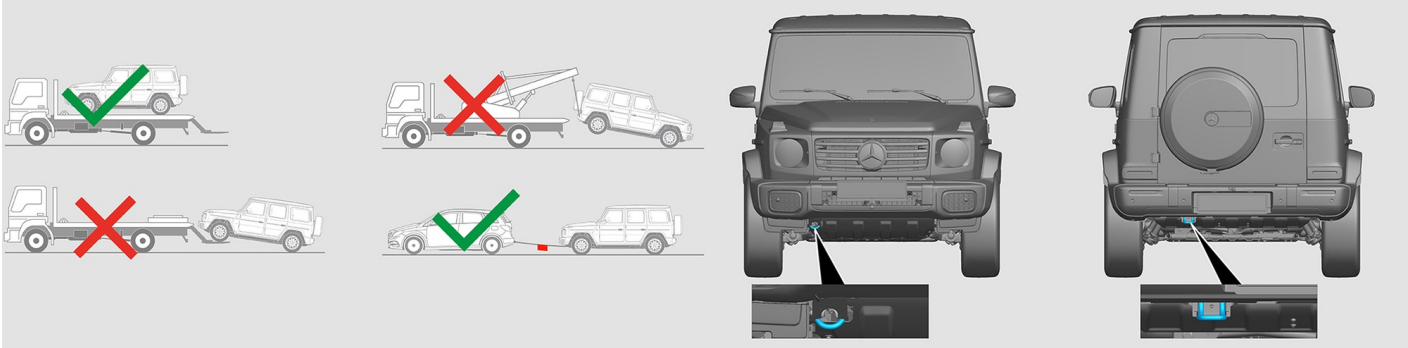


Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H_2O).
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H_2O).

7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist
1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid.

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie päästetööde andmelehte.

10. Kasutatud piktogrammide selgitused


2. grupi vedelkütusega sõiduk


Üldine hoiatussilt


Tuleohtlik


Kahjulikud inimese tervisele


Söövitavad


Äge mürgisus


Plahvatusohtlik


Kasuta tule kustutamiseks vett


Eemalda nutivõti


Kliimaseadme komponent


Hoiatus: madal temperatuur