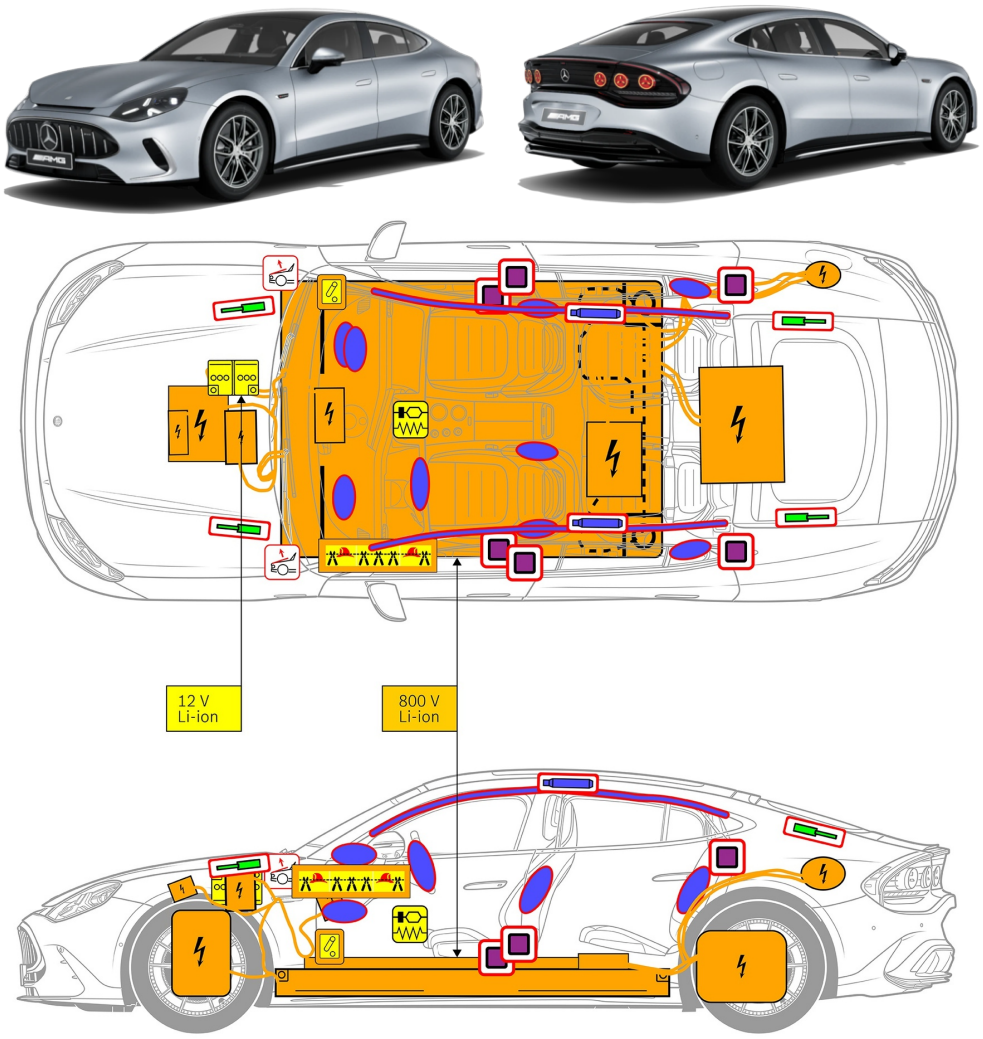



Turvapadi

Gaasigeneraator

Turvavöö eelpinguti

Täiendavate turvasüsteemide juhtseade

Aktiivne jalakäijakaitse süsteem

Gaasiamort / eelpingestatud vedru

Madalpingeaku

Akupakett, kõrgepinge

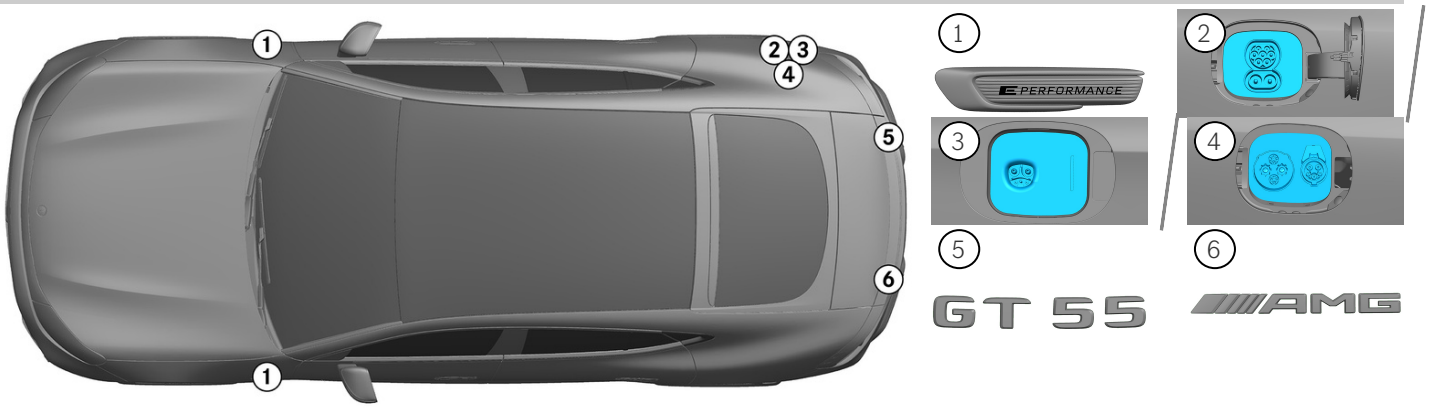
Kõrgepinge-toitejuhe

Kõrgepingekomponent

Kaabli lõikamine

Madalpingeseade, mis ühendab kõrgepinge lahti

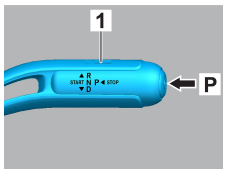
## 1. Identifitseerimine / tunnustamine




## 2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

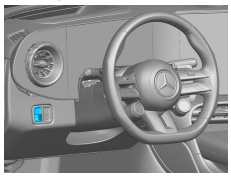
Parkimispidur

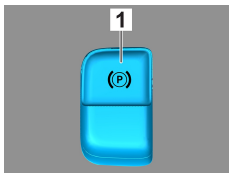




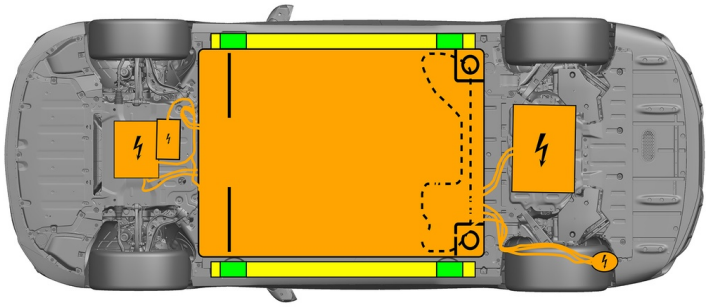

Vajutage lülitit P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Seisupidur






Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt

Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

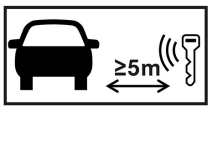
Kõrgepingeaku

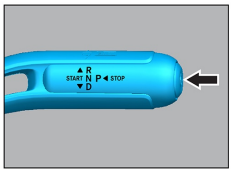
**Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).**

## 3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

### Süüte väljalülitamine.

1. Süüte väljalülitamine: vajutage käiguvalitsal nuppu "START/STOP".
2. Hoidke elektrooniline sõidukivõti vähemalt 5 m kaugusel.



**Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud: Toimub vaikne liikumine või kohene taaskäivitamine, kui sõiduk on täielikult pargitud. Kandke sobivaid kaitsevahendeid.**

**Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.**

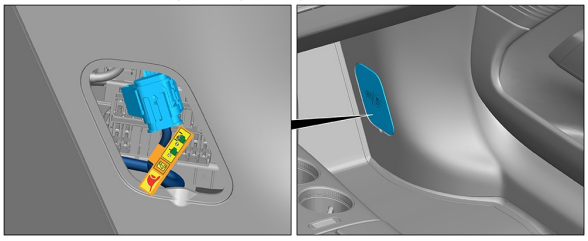
### Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine

**Õnnetuse korral, kus turvapadjad ja turvavöö eelpingutid rakenduvad, lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja.**

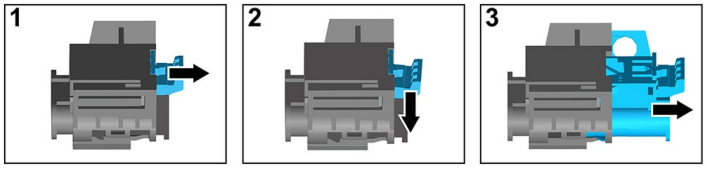


Kõigil muudel juhtudel tuleb kõrgepingesüsteem välja lülitada järgmiselt.

### Suvand 1: Kõrgepinge väljalülitusseadis



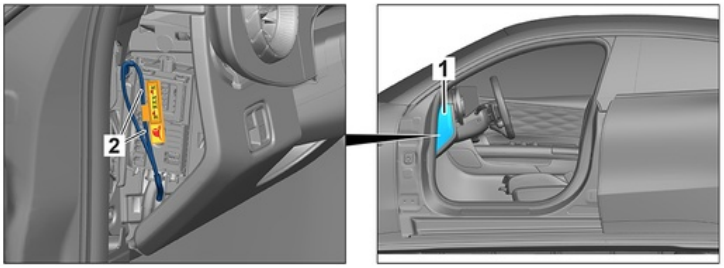
Kõrgepinge väljalülitusseadis asub kõrvalistujapoolse A-piilari allosas.




(1) Tõmmake vabastusseadist
(2) Lükake vabastusseadis alla
(3) Tõmmake lüliti välja

### Suvand 2: Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis

Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis asub armatuurlaual kaitsmekasti katte all, juhi poolel.
See on täistatud viitava sildiga.




Eemaldage kate (1). Lõigake juhe markeeritud kohast (2) läbi.

**Tagamaks, et kõrgepingevõrgus pole jääkpinget, oodake pärast väljalülitamist ca 20 sekundit.**

**Passiivseid turvasüsteeme, nagu turvapadjad ja turvavöö eelpingutid, varustatakse jätkuvalt 12-voldise pardavõrgu vooluga.**

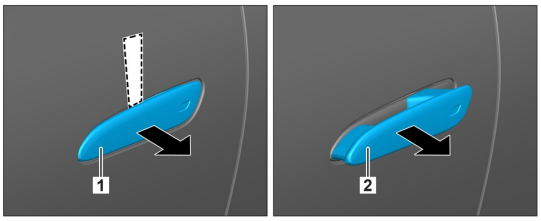
### 12 V aku lahutamine

1. Eemaldage mootoriruumist 12-voldise aku kate.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.

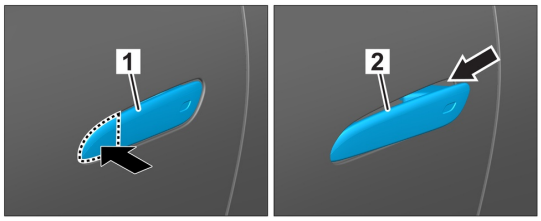
**Pärast 12 V aku ühenduse katkestamist inaktiveeritakse passiivsed turvasüsteemid (turvpadjad ja turvavöö pinguti)**

## 4. Juurdepääs sõitjatele

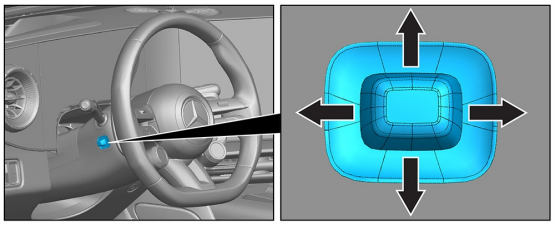
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



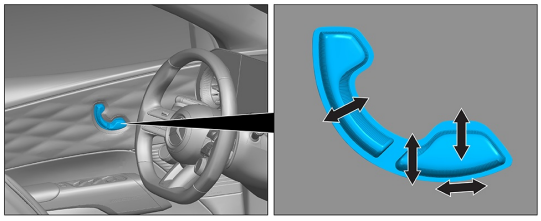

1. Lükake lame mittemetallist ese ülaltpoolt sissetõmmatud uksekäepideme (1) taha ja lükake seda kergelt väljapoole. 2. Võtke altpoolt ukse käepideme (1) tagant kinni ja tõmmake väljapoole, kuni tunnete vastupanu, ja hoidke.



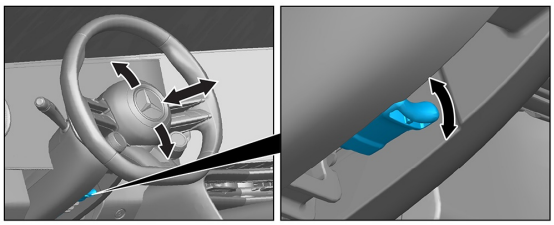

1. Vajutage ukse käepideme esiservale 2. Tõmmake ukse käepidet väljapoole



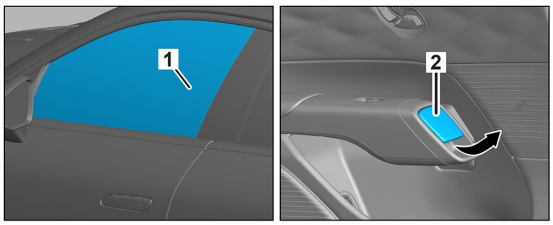
Rooli reguleerimine



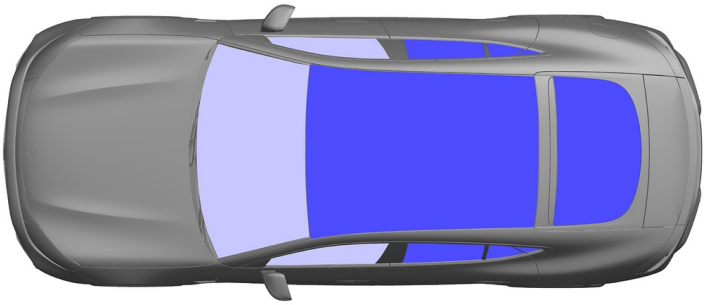
Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



Rooli reguleerimine




1. Ligipääs sisemisele uksekäepidele küljeakna (1) kaudu 2. Tõmmake sisemist uksekäepidet (2)



VSG: komposiitturvaklaas

ESG: ühekordne turvaklaas

## 5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

| | | |
|---|---|---|
| | | 12 V Li-ion |
| Li-ion | | 800 V |
| | | 990 ± 10 g |

Kõik kõrgepingejuhtmed on varustatud oranži värvi isolatsiooniga.

## 6. Tulekahju korral

Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett ($H_2O$).
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett ($H_2O$).

**Hoiatus! Aku süütamine on võimalik**

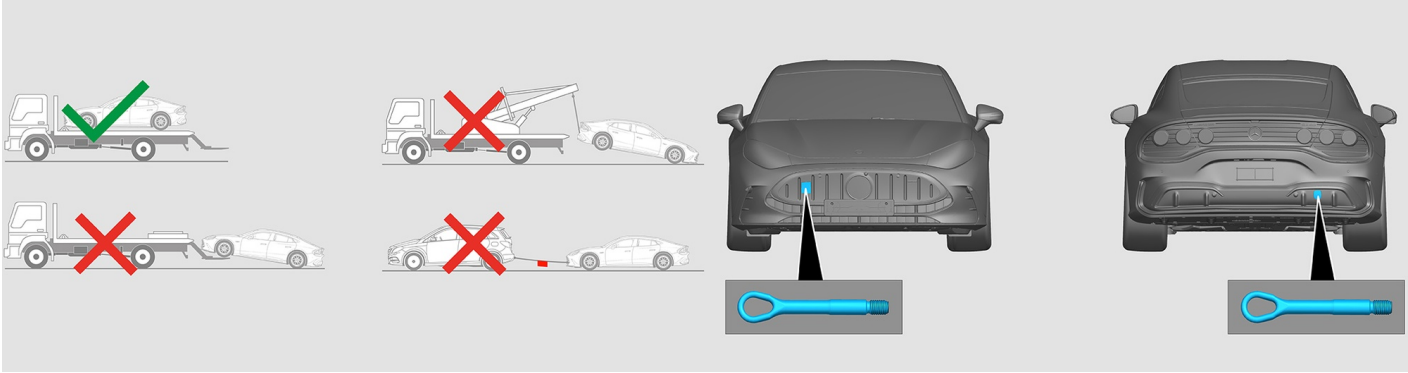
**Kui kõrgepingeakust lekib jahutusvedelikku, võib see termilise ülekoormuse tõttu muutuda ebastabiilseks. Kontrollige aku temperatuuri infrapunatermokaameraga.**

## 7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub.
Pärast sõiduki päästmist
1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine (vt peatükki 3).

## 8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Transportige sõidukit ainult koos mõlema teljega puksiirauto või autotranspordi abil.



**Hoidke teiste sõidukitega ohutut vahemaad.**

**Hoiatus! Aku süütamine on võimalik**

## 9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid.

**Märkus:** Lisateabe saamiseks vaadake meie päästetööde andmelehte.

## 10. Kasutatud piktogrammide selgitused

Elektrisõiduk
Üldine hoiatussilt
Hoiatus. Elekter
Tuleohtlik
Kahjulikud inimese tervisele
Söövitavad
Äge mürgisus
Plahvatusohtlik
Kasuta tule kustutamiseks vett
Kasutage infrapuna-soojuskaamerat
Kapott
Eemalda nutivõti
Kliimaseadme komponent
Hoiatus: madal temperatuur