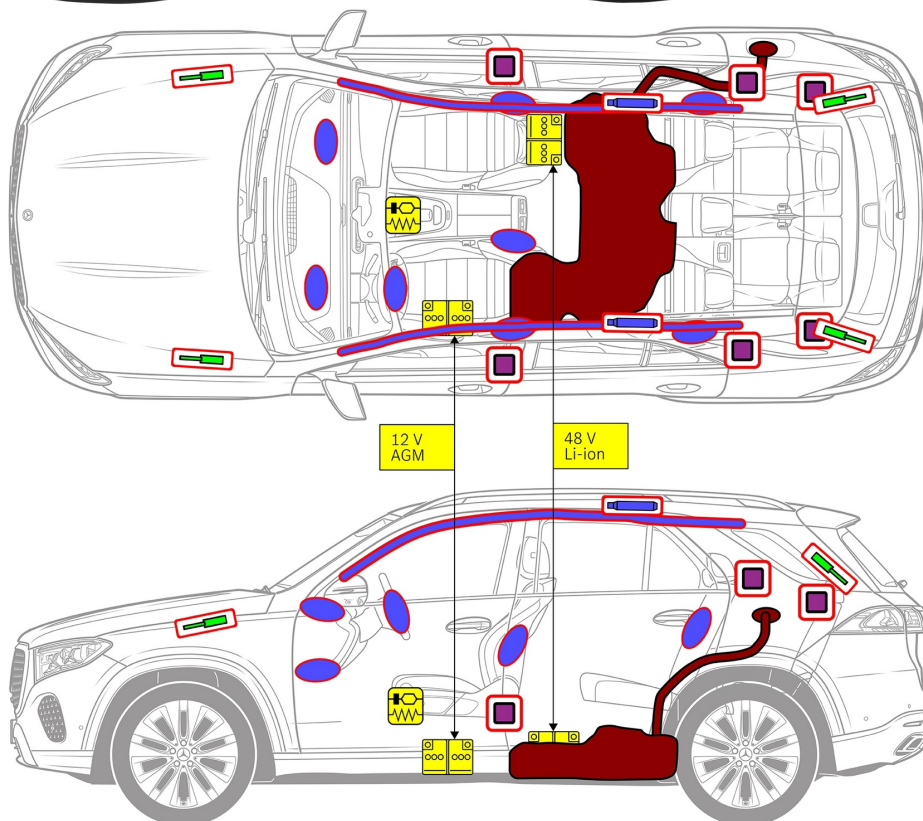




Turvapadi



Gaasigeneraator



Turvavöö eelpinguti



Täiendavate turvasüsteemide juhtseade



Gaasiamort / eelpingestatud vedru



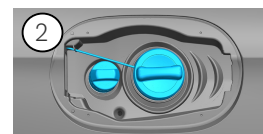
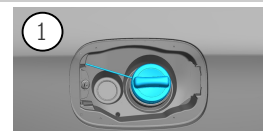
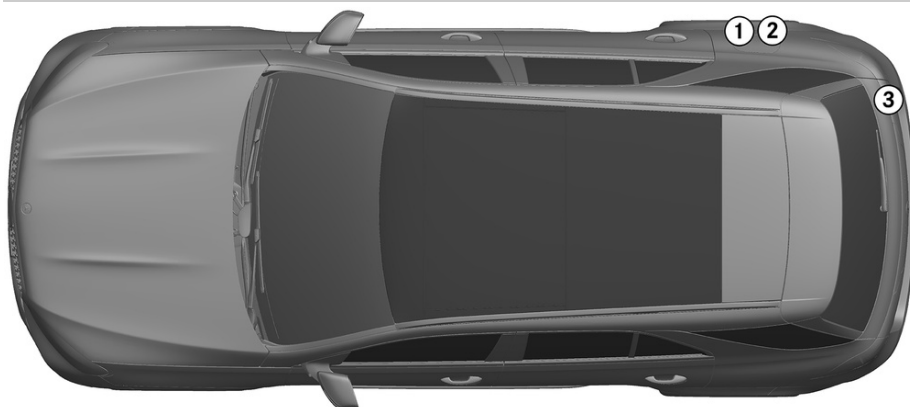
Madalpingeaku



Bensiin kütusepaak



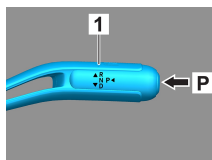
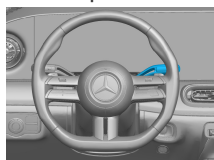
1. Identifitseerimine / tunnustamine



4MATIC

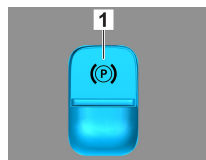
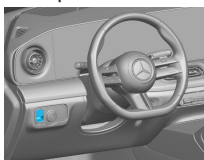
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur

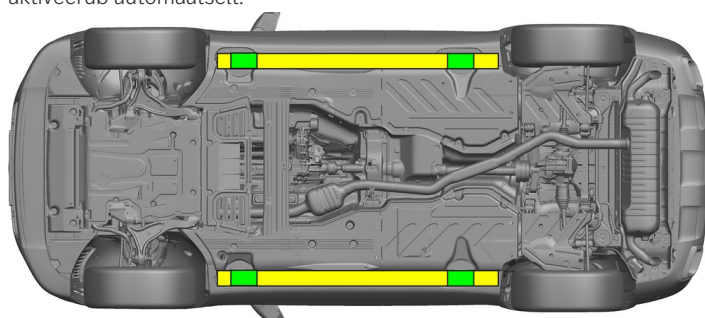


Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Seisupidur



Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt



Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



12 V aku lahutamine

1. Eemaldage 12-voldise aku kate
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



Pärast 12 V aku ühenduse katkestamist inaktiveeritakse passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö pinguti)



10 sekundit pärast 12 V aku ühenduse katkestamist inaktiveeritakse 48 V süsteem automaatselt

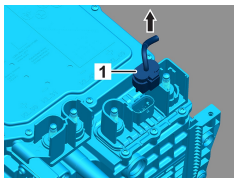
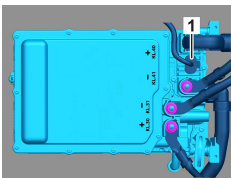


48 V aku inaktiveeritakse, niipea kui turvapadi avaneb.



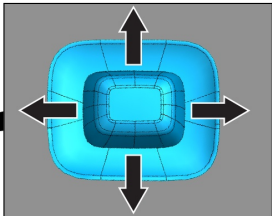
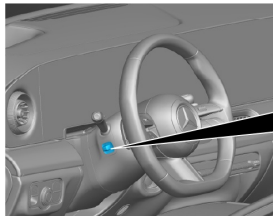
48V aku lahutamine

1. Esmalt lahutage 12 V aku.
2. Eemaldage 48 V aku kate.
3. Eemaldage elektrooniline pistik (1) 48 V aku küljest.

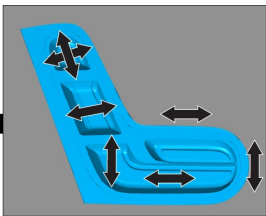
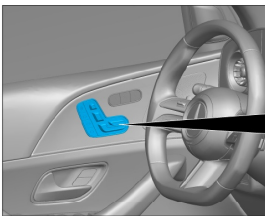


4. Juurdepääs sõitjatele

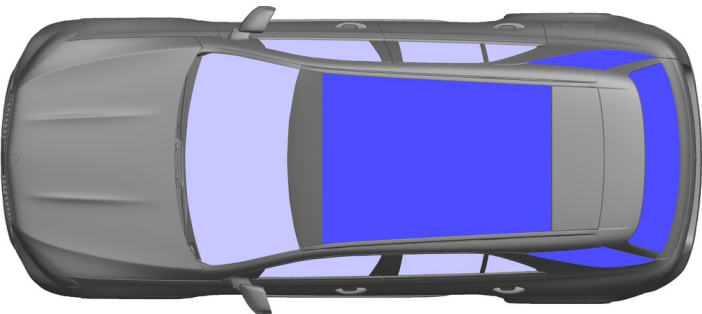
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



VSG: komposiiturvaklaas



ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		85 L
		660 ± 10 g

6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H₂O).
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H₂O).

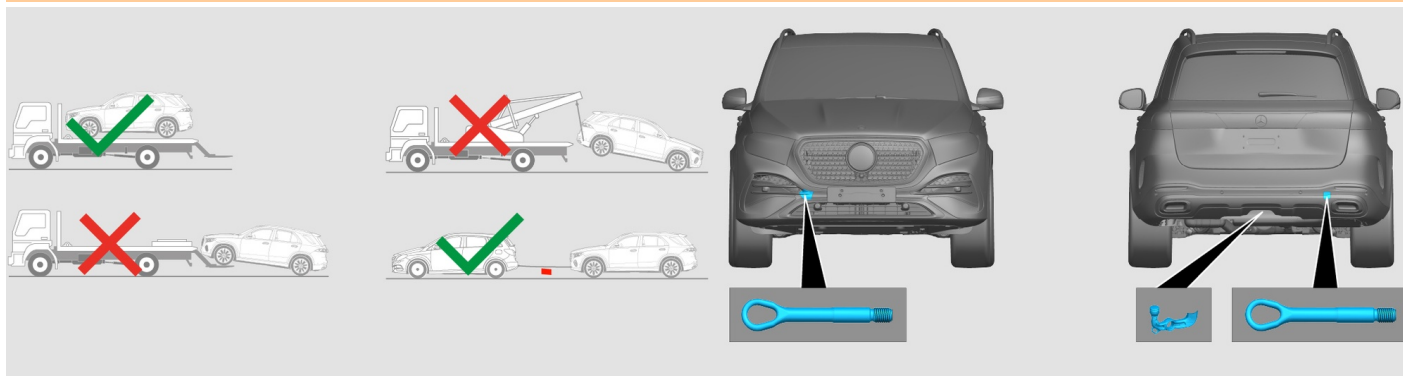
7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).



8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).

10. Kasutatud piktogrammide selgitused



1. grupi vedelkütusega sõiduk



2. grupi vedelkütusega sõiduk



Üldine hoiatussilt



Tuleohtlik



Kahjulikud inimese tervisele



Söövitavad



Äge mürgisus



Plahvatusohtlik



Kasuta tule kustutamiseks vett



Eemalda nutivõti



Kliimaseadme komponent



Hoiatus: madal temperatuur