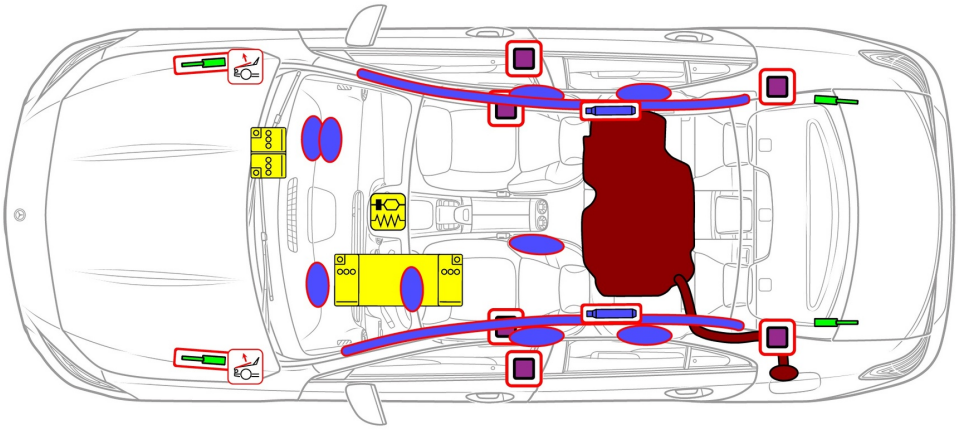
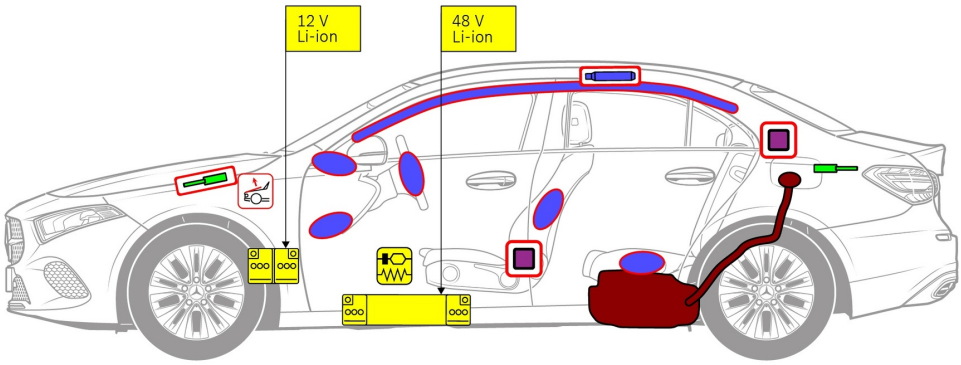






Turvapadi

Gaasigeneraator

Turvavöö eelpinguti

Täiendavate turvasüsteemide juhtseade

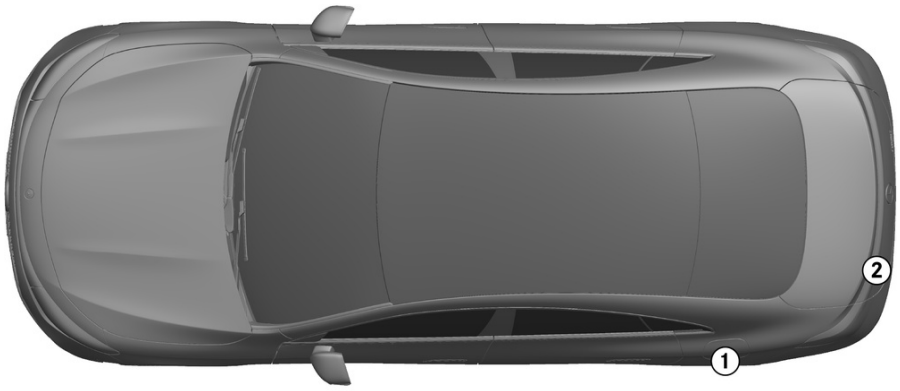
Aktiivne jalakäijakaitse süsteem

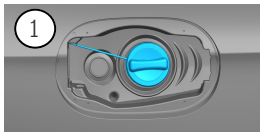
Gaasiamort / eelpingestatud vedru

Madalpingeaku

Bensiin kütusepaak

1. Identifitseerimine / tunnustamine



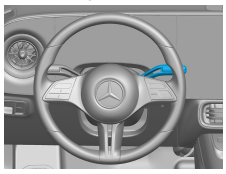


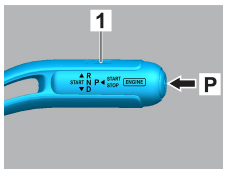
2

CLA 200L

2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

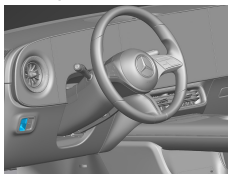
Parkimispidur

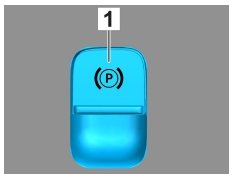




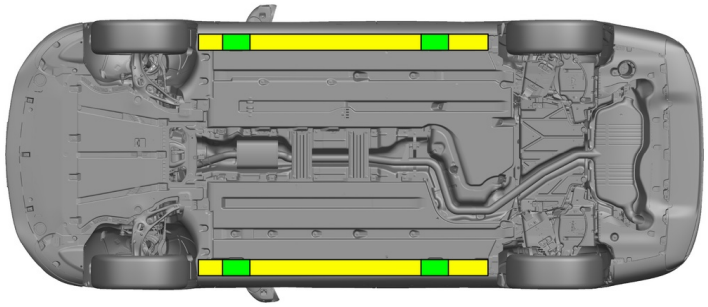
Vajutage lülitit P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Seisupidur





Elektriline seisupidur (1)



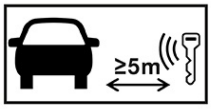
Sobiv tõstepunkt

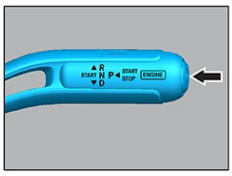
Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Süüte väljalülitamine: vajutage käiguvalitsal nuppu "START/STOP".
2. Hoidke elektrooniline sõidukivõti vähemalt 5 m kaugusel.





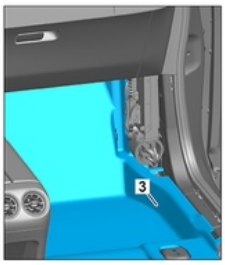
Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.

Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.

12 V aku lahutamine

1. 12-voldine aku asub keskkonsooli ees, armatuurlaua all.
2. Sissepääsuliistude (1) ja põrandamattide (2) eemaldamine. Põrandakatte (3) kokkuklappimine.
3. Eraldage 12 voldise aku miinuskaabel (4) kruviühendusest ja kaitske seda tahtmatu kontakti eest.







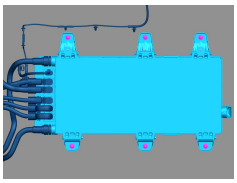
Pärast 12 V aku ühenduse katkestamist inaktiveeritakse passiivsed turvasüsteemid (turvpadjad ja turvavöö pinguti)

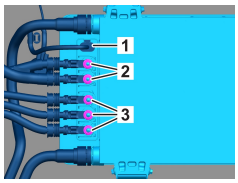
10 sekundit pärast 12 V aku ühenduse katkestamist inaktiveeritakse 48 V süsteem automaatselt

48 V aku inaktiveeritakse, niipea kui turvapadi avaneb.

48V aku lahutamine

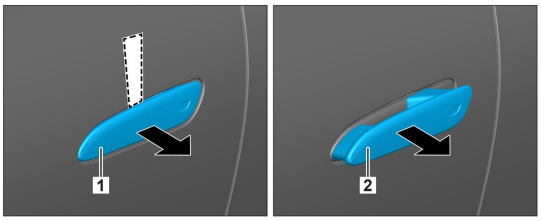
1. 48 voldine aku asub sõiduki all sõidusuunas vasakul.
2. Eemaldage 48 V aku küljest signaaljuhe (1).
3. Vabastage elektrijuhtmed (2) ja (3) kruviühenduse küljest ja kaitske neid soovimatu kontakti eest.



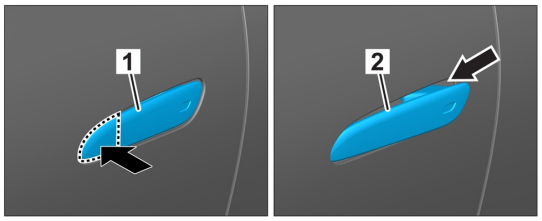


4. Juurdepääs sõitjatele

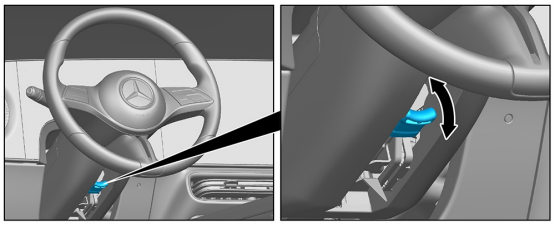
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



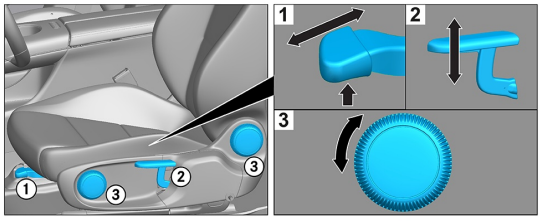
1. Lükake lame mittemetallist ese ülaltpoolt sissetõmmatud uksekäepideme (1) taha ja lükake seda kergelt väljapoole. 2. Võtke altpoolt ukse käepideme (1) tagant kinni ja tõmmake väljapoole, kuni tunnete vastupanu, ja hoidke.



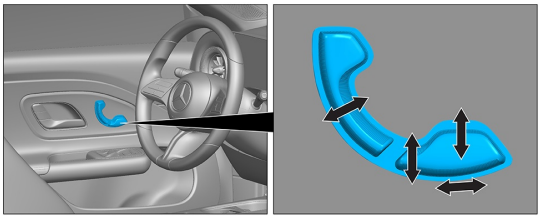
1. Vajutage ukse käepideme esiservale 2. Tõmmake ukse käepidet väljapoole



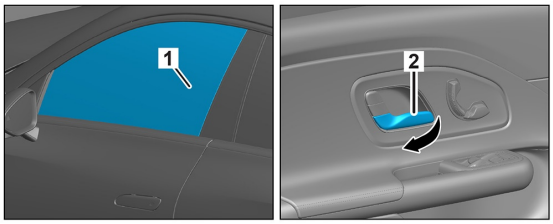
Rooli reguleerimine



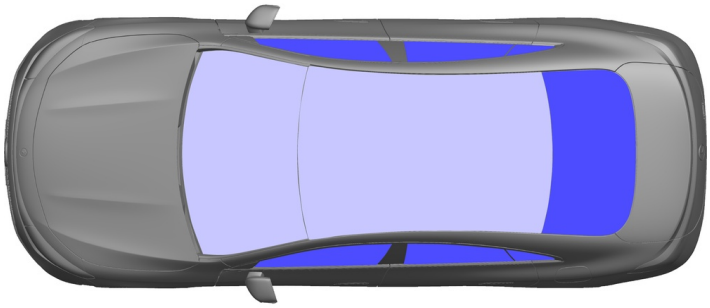
Istmeasendi reguleerimine (mehaaniline)



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



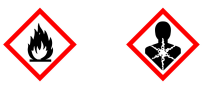
1. Ligipääs sisemisele uksekäepidele küljeakna (1) kaudu 2. Tõmmake sisemist uksekäepidet (2)



VSG: komposiitturvaklaas

ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g

6. Tulekahju korral

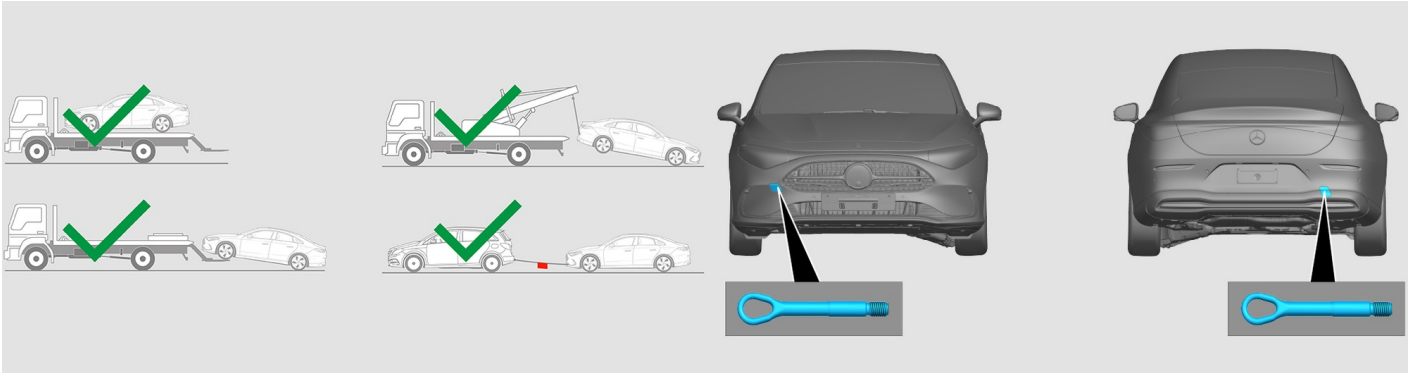
Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H_2O).
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H_2O).

Hoiatus! Aku süütamine on võimalik

7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist
1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid.

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie päästetööde andmelehte.

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

- 2. grupi vedelkütusega sõiduk
- Üldine hoiatussilt
- Tuleohtlik
- Kahjulikud inimese tervisele
- Söövitavad
- Äge mürgisus
- Plahvatusohtlik
- Kasuta tule kustutamiseks vett
- Eemalda nutivõti
- Kliimaseadme komponent
- Hoiatus: madal temperatuur