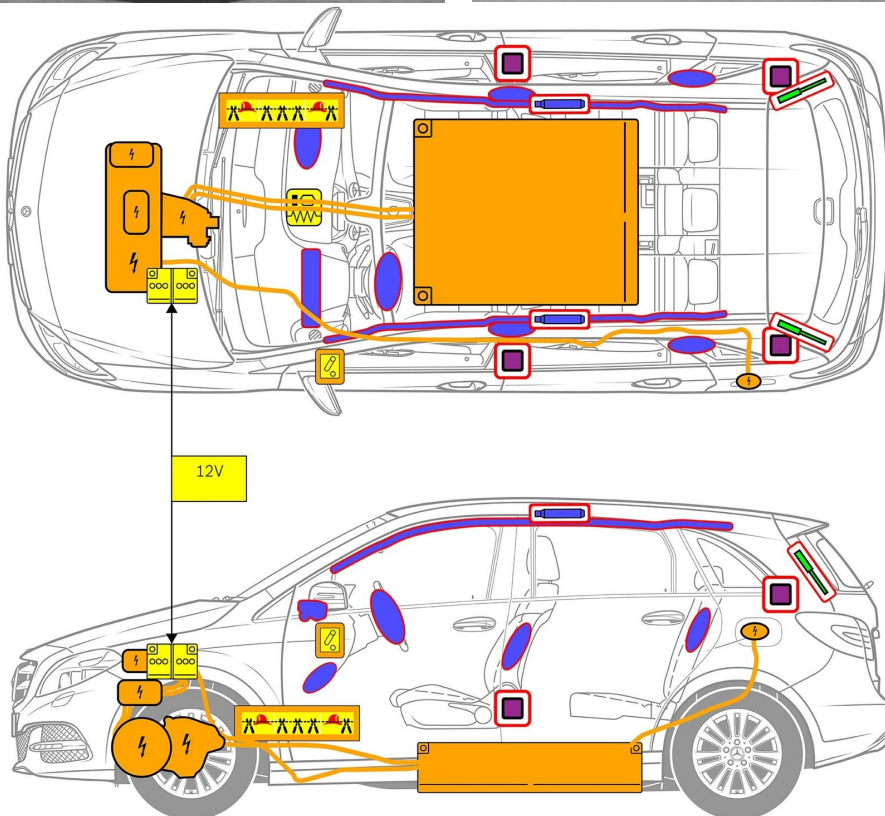


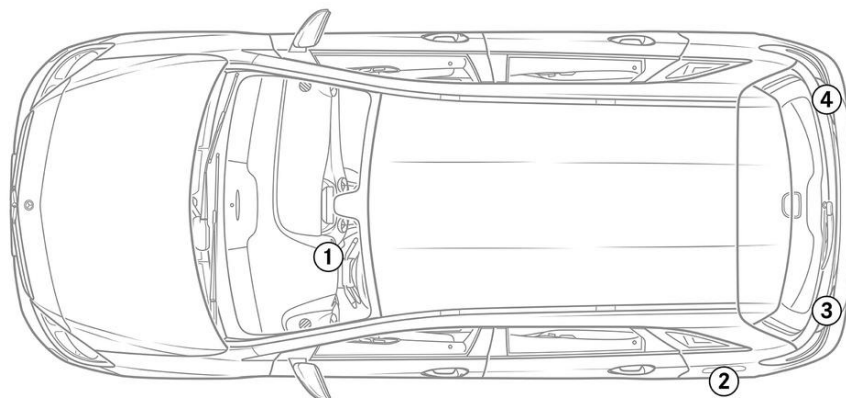


- | | | | | |
|---|--|--|--|---|
|  Turvapadi |  Gaasigeneraator |  Turvavöö eelpinguti |  Täiendavate turvasüsteemide juhtseade |  Gaasiamort / eelpingestatud vedru |
|  Madalpingeaku |  Akupakett, kõrgepinge |  Kõrgepinge-toitejuhe |  Kõrgepingekomponent | |
|  Kaabli lõikamine |  Madalpingesead, mis ühendab kõrgepinge lahti | | | |

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).



1. Identifitseerimine / tunnustamine



3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine

Kõigil muudel juhtudel tuleb kõrgepingesüsteem välja lülitada järgmiselt.

Suvand 1: Kõrgepinge väljalülitusseadis

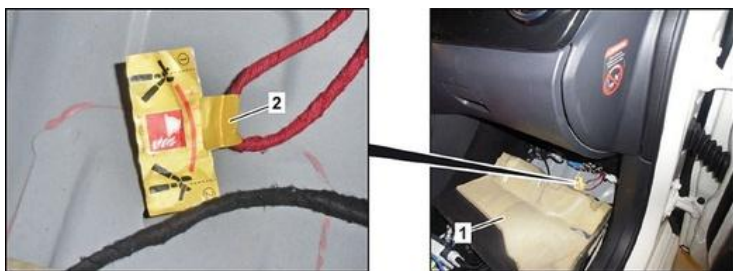


The high-voltage disconnect device is located behind the side panel of the instrument panel on the left (viewed in the direction of travel).

Remove side panel (1) of instrument panel / Disconnect plug (2)

Suvand 2: Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis

The alternative high-voltage disconnect device is located behind the footwell trim on the passenger side. It is marked with an information label.



Fold back the footwell trim (1) / Sever the line at the marked point (2)



Tagamaks, et kõrgepingevõrgus pole jääkpinget, oodake pärast väljalülitamist ca 20 sekundit.



Passiivseid turvasüsteeme, nagu turvapadjad ja turvavöö eelpingutid, varustatakse jätkuvalt 12-voldise pardavõrgu vooluga.



12 V aku lahutamine

1. Eemaldage mootoriruumist 12-voldise aku kate.

2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.

