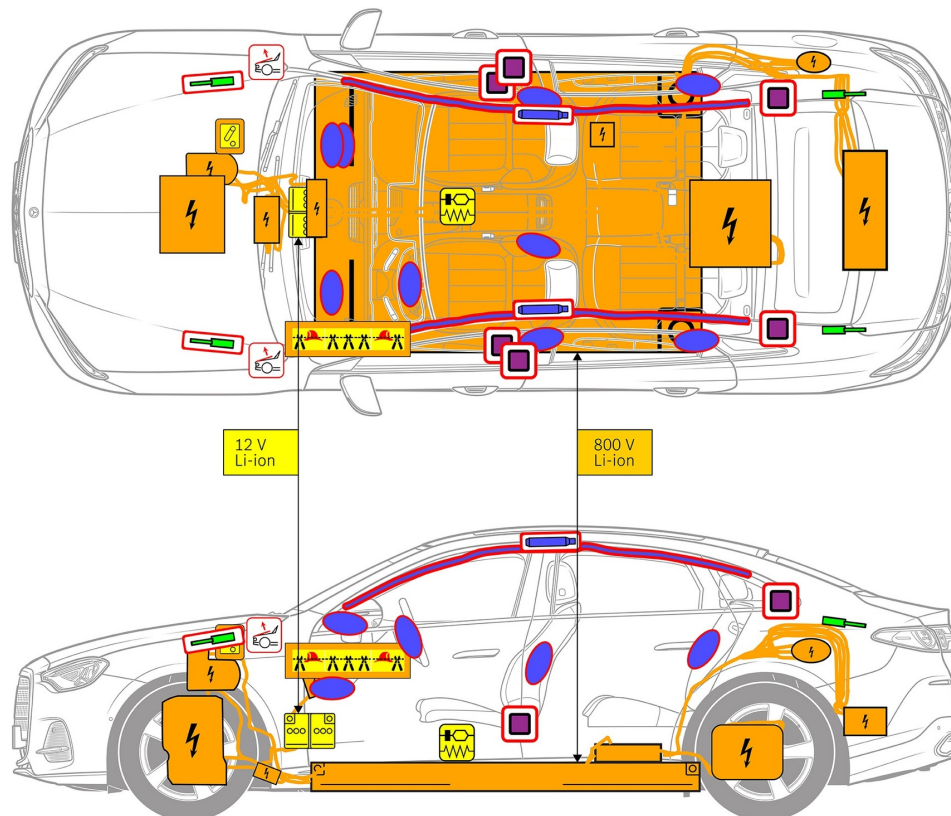
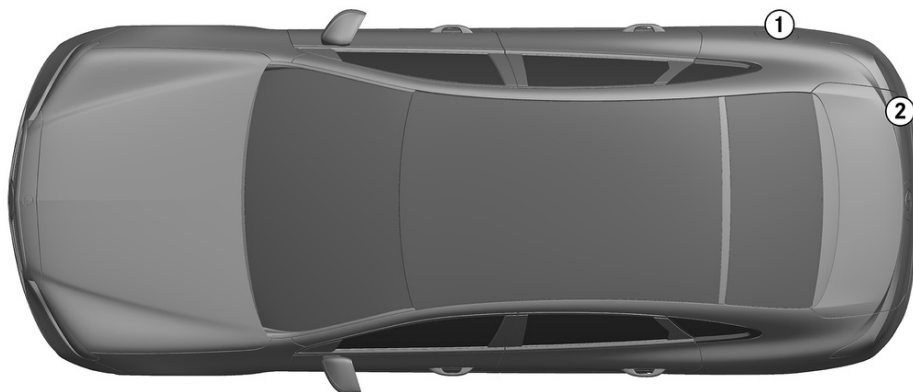




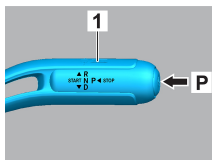


1. Identificación / reconocimiento

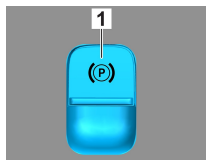


2. Inmovilización / estabilización / elevación

Freno de estacionamiento

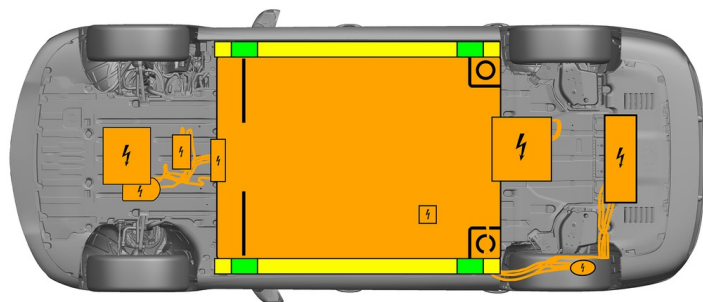


Freno de estacionamiento



Pulsar el interruptor P de la palanca de cambio
(1). El freno de estacionamiento se activa automáticamente.

Freno de estacionamiento eléctrico (1)



- Punto de elevación adecuado
- Puntos de estabilización adecuados en el lateral
- Batería de alto voltaje

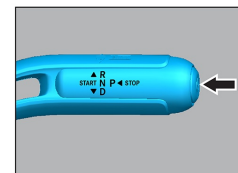
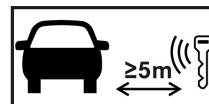


Debe evitarse que la talonera y los bajos se deformen durante el rescate (p. ej., por apoyo con el equipo hidráulico).

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Cómo desconectar la ignición

- Desconectar el encendido: pulsar la tecla "START/STOP" en la palanca selectora.
- Guardar la llave electrónica del vehículo a una distancia de al menos 5 m.



La ausencia de ruido del motor no significa que el vehículo esté apagado: Es posible el movimiento silencioso o el re arranque inmediato hasta que el vehículo esté completamente estacionado. Llevar equipo de protección adecuado.



Se podrá volver a poner en marcha hasta que se haya puesto fuera de servicio el vehículo.

Desactivación del sistema de alto voltaje



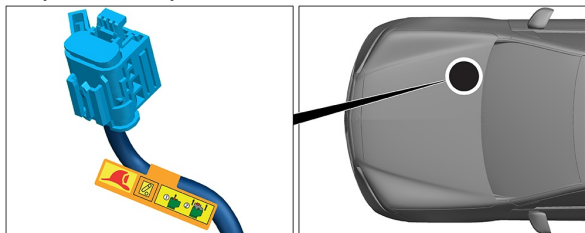
En caso de accidentes en los que se activen los airbags y pretensores de los cinturones de seguridad, el sistema automático de alto voltaje se apaga automáticamente.



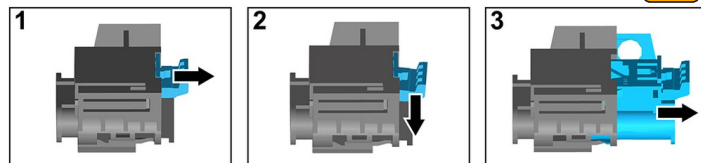


En otros casos, el sistema de alto voltaje se desactiva de la siguiente manera:

Opción 1: Dispositivo de desconexión del alto voltaje



El dispositivo de desconexión del alto voltaje se encuentra en el compartimento del motor, en el lado del acompañante.

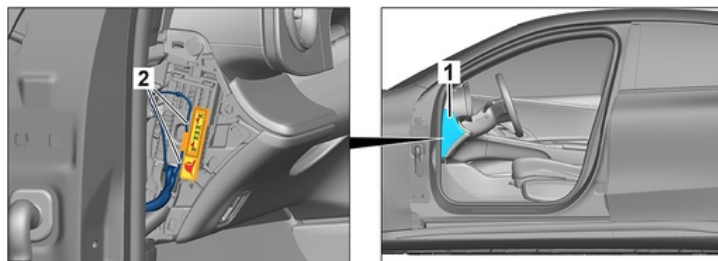


- (1) Tirar del elemento de desbloqueo
- (2) Presionar el elemento de desbloqueo hacia abajo
- (3) Sacar el interruptor

Opción 2: Dispositivo alternativo de desconexión del alto voltaje

El dispositivo de desconexión del alto voltaje alternativo se encuentra debajo de la cubierta de la caja de fusibles, en el lado del salpicadero que corresponde al conductor.

Está identificado con un cartel de aviso.



Quitar la cubierta (1). Corta el cable por la marca (2).



Para asegurarse de que no quede tensión en la red de alta tensión, efectuar el mantenimiento unos 20 segundos tras la desconexión.



Los sistemas de seguridad pasivos, como los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad, seguirán teniendo tensión gracias a la red de a bordo de 12 voltios.



Desconectar la batería de 12 V

1. La batería de 12 voltios se encuentra debajo del tablero de instrumentos.
2. Desmontar la alfombrilla (1) y el revestimiento del piso (2) en el lado del acompañante de delante.
3. Soltar el cable negativo (3) de la batería de 12 V en la unión atornillada y asegurarlo contra un contacto accidental.



Los sistemas de seguridad pasiva (airbags y pretensores de cinturón) se desactivan después de desembornar la batería de 12 V

4. Acceso a los ocupantes

En el rescate de los ocupantes del vehículo se deben tener en cuenta los componentes de los sistemas de retención (especialmente los elementos pirotécnicos), de conformidad con las especificaciones contenidas en la página 1.



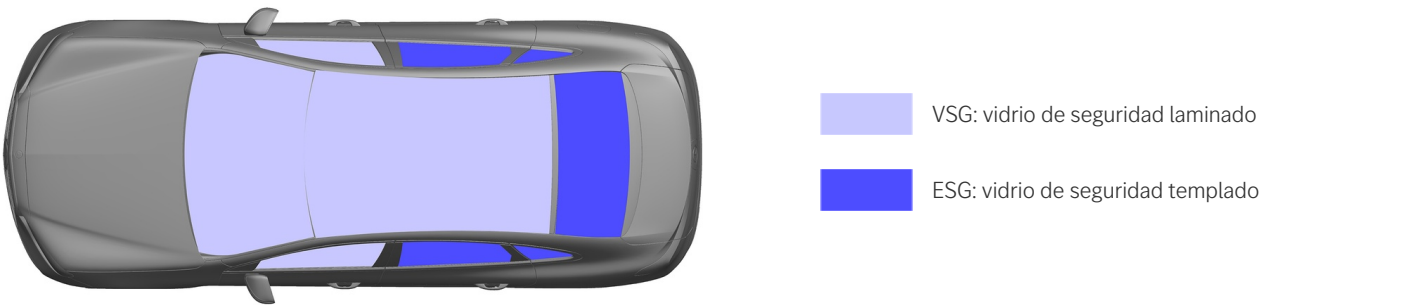
1. Mover un objeto plano no metálico desde arriba y detrás de la manilla (1) y hacer palanca ligeramente hacia fuera. 2. Agarrar desde abajo y atrás la manilla (1) y tirar hacia fuera hasta el tope y mantenerla así.

1. Presionar el borde delantero de la manilla de la puerta 2. Tirar de la manilla de la puerta hacia fuera



Ajuste del volante

Ajuste del asiento (electrónicamente)



VSG: vidrio de seguridad laminado

ESG: vidrio de seguridad templado

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

	    	12 V Li-ion
	     	800 V
	  	760 ± 10 g

 Todos los cables de alto voltaje tienen un aislamiento naranja.

6. En caso de incendio

 Para extinguir un incendio de un vehículo, usar una gran cantidad de agua (H₂O).
Para refrigerar la batería de iones de litio, usar una gran cantidad de agua (H₂O).

 Advertencia: Posibilidad de encendido de la batería 

 Si sale refrigerante de la batería de alto voltaje, la sobrecarga térmica podría inestabilizarla. Comprobar la temperatura de la batería con una cámara termográfica de infrarrojos. 



7. En caso de inmersión

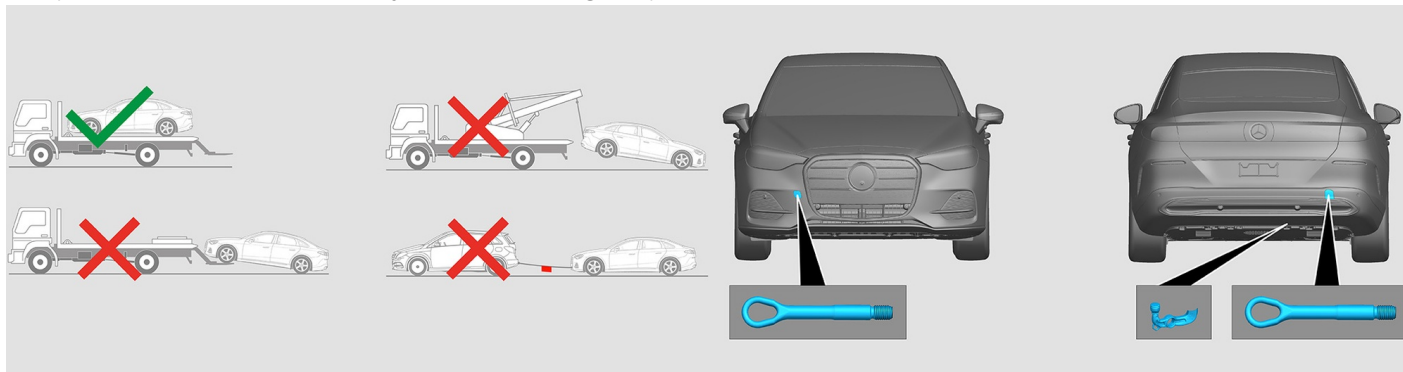
No hay peligro de que haya tensión en la carrocería.

Tras las labores de rescate del vehículo:

1. Dejar salir el agua del habitáculo interior.
2. Comenzar la desactivación del sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3).

8. Remolque / transporte / almacenamiento

Transportar el vehículo solo con ambos ejes sobre el camión-grúa o portavehículos.



Asegurarse de que mantiene una distancia de seguridad con el resto de vehículos.



Advertencia: Posibilidad de encendido de la batería



9. Información adicional importante

Hay más información en la [Guía para servicios de asistencia en carretera para automóviles](#).

Indicación: Hay más información en nuestra [guía de rescate](#).

10. Explicación de los pictogramas utilizados



Vehículo eléctrico



Señal de advertencia genérica



Advertencia, electricidad



Inflamable



Peligro grave para la salud



Corrosivo



Toxicidad aguda



Explosivo



Usar agua para extinción del fuego



Usar cámara térmica infrarroja



Capó



Alejar la llave inteligente



Componente de aire acondicionado



Advertencia, baja temperatura