

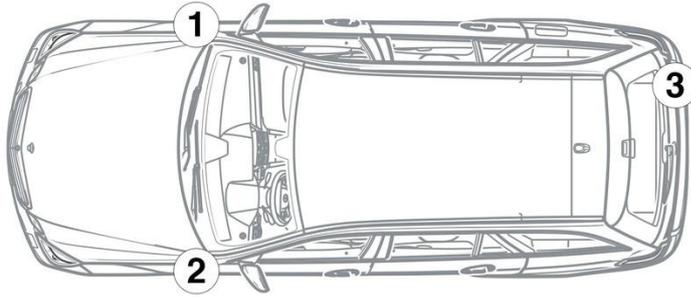
- ① Vehículo con la dirección a la izquierda
- ② Vehículo con la dirección a la derecha

| | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|--|--|--|--|--|----------------------------------|--|--|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensores de los cinturones de seguridad | | Módulo de control SRS | | Sistema activo de protección para peatones |
| | Resorte de gas / muelle pretensado | | Refuerzo de la carrocería | | Batería de bajo voltaje | | Gasolina depósito de combustible | | Batería de alto voltaje |
| | Componente de alto voltaje | | Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje | | | | | | |

Indicación: Hay más información en nuestra [guía de rescate](#).



1. Identificación / reconocimiento

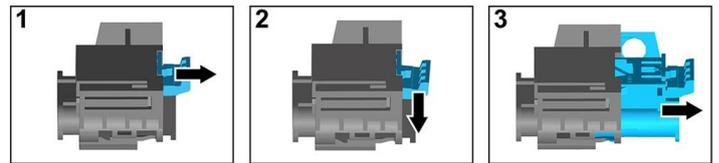
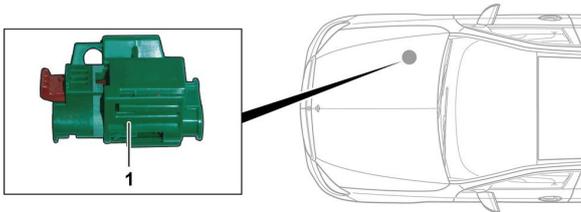


3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desactivación del sistema de alto voltaje

En otros casos, el sistema de alto voltaje se desactiva de la siguiente manera:

Dispositivo de desconexión del alto voltaje



El dispositivo de desconexión del alto voltaje se encuentra en el compartimento del motor, en el lado del acompañante.



- (1) Tirar del elemento de desbloqueo
- (2) Presionar el elemento de desbloqueo hacia abajo
- (3) Sacar el interruptor



Desconectar la batería de 12 V

- 1. Quitar la cubierta de la batería de 12 voltios.
- 2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios de la unión roscada y asegurarlo para que no haga contacto involuntario.