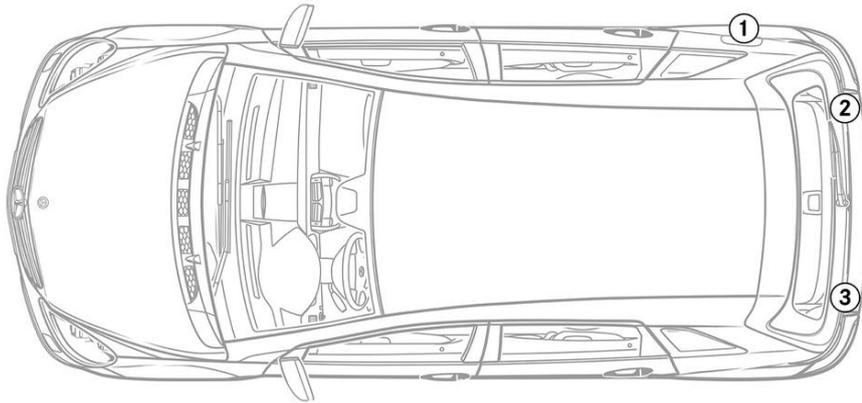


-  Airbag
-  Generador de gas
-  Pretensores de los cinturones de seguridad
-  Módulo de control SRS
-  Resorte de gas / muelle pretensado
-  Batería de bajo voltaje
-  Batería de alto voltaje
-  Componente de alto voltaje
-  Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje
-  Depósito de gas (H₂)
-  Tubería de gas (H₂)

Indicación: Hay más información en nuestra [guía de rescate](#).



1. Identificación / reconocimiento



B 220

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desactivación del sistema de alto voltaje



Los componentes con hidrógeno están previstos con un adhesivo de advertencia correspondiente, así como ambas tuberías de hidrógeno entre la pila de combustible y el módulo de ánodo.



En caso de accidentes en los que se activen los airbags y pretensores de los cinturones de seguridad, el sistema automático de alto voltaje se apaga automáticamente.



En otros casos, el sistema de alto voltaje se desactiva de la siguiente manera:



Dispositivo de desconexión del alto voltaje



El dispositivo de desconexión de alto voltaje se encuentra en la parte superior en el compresor de agente frigorígeno (3) en el vano motor en el sentido de marcha izquierdo.



Tirar del anillo de seguridad (1) hacia arriba / quitar el conector (2)



Para asegurarse de que no quede tensión en la red de alta tensión, efectuar el mantenimiento unos 20 segundos tras la desconexión.



Los sistemas de seguridad pasivos, como los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad, seguirán teniendo tensión gracias a la red de a bordo de 12 voltios.



Desconectar la batería de 12 V



1. Quitar la cubierta de la batería de 12 voltios del compartimento del motor.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios de la unión roscada y asegurarlo para que no haga contacto involuntario.