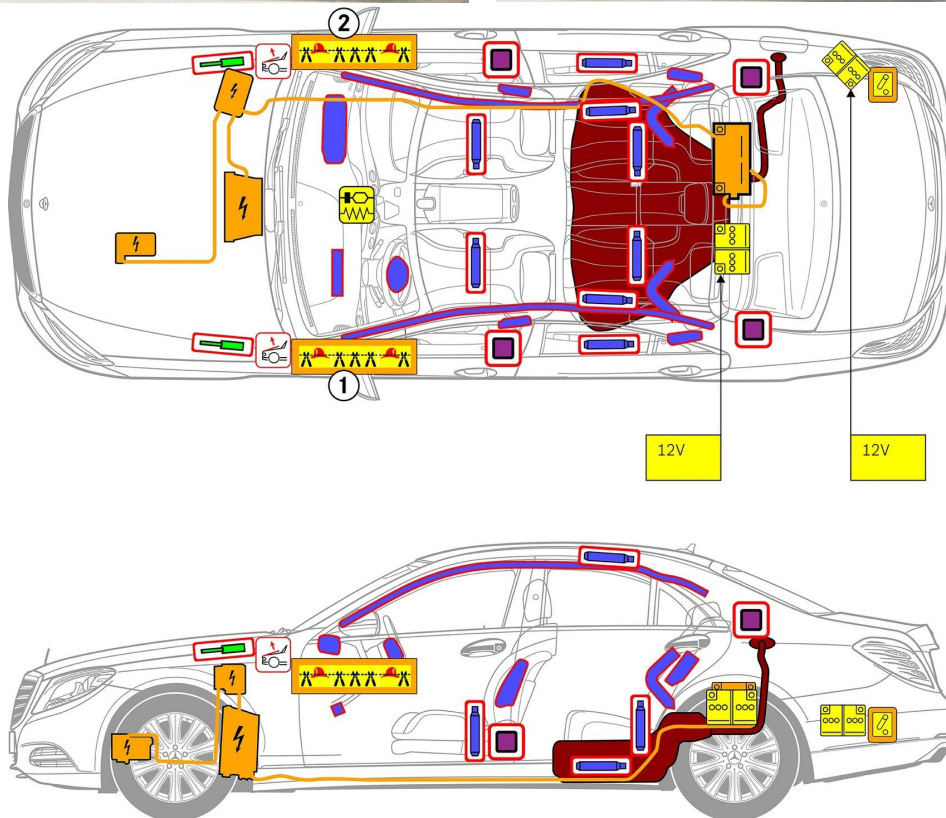
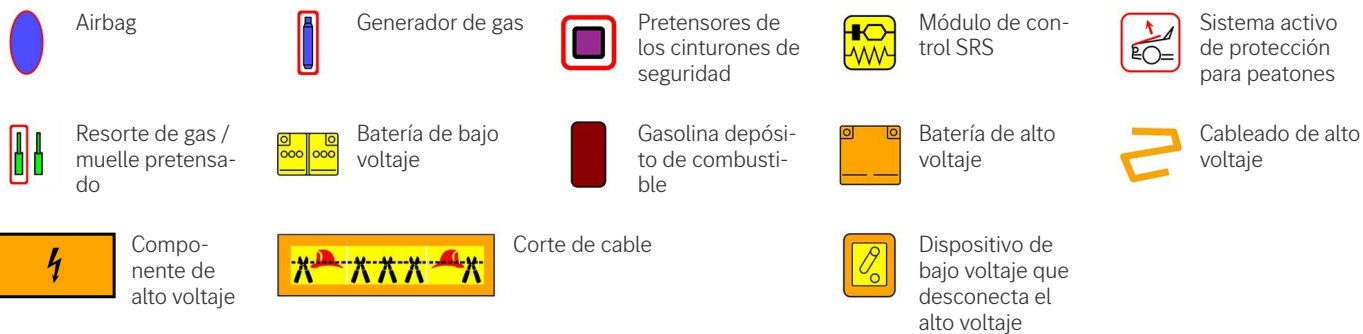




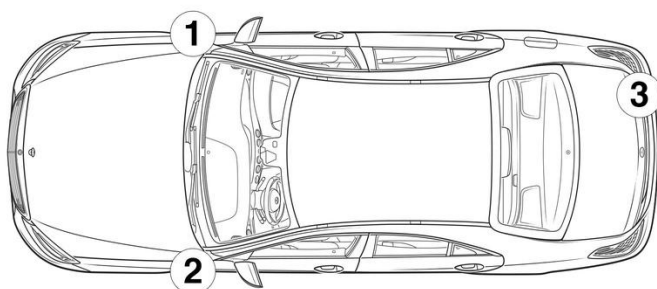
- ① Vehículo con la dirección a la izquierda ② Vehículo con la dirección a la derecha



Indicación: Hay más información en nuestra [guía de rescate](#).



1. Identificación / reconocimiento

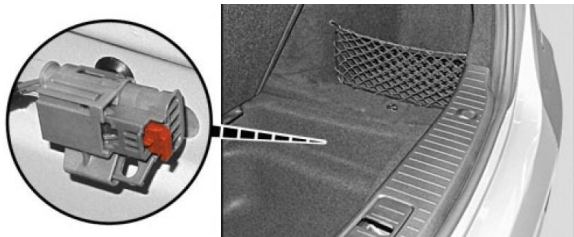


3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

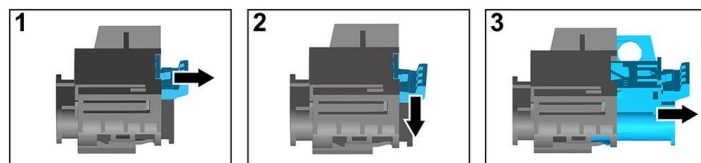
Desactivación del sistema de alto voltaje

En otros casos, el sistema de alto voltaje se desactiva de la siguiente manera:

Opción 1: Dispositivo de desconexión del alto voltaje



Debajo de la cubierta de la cavidad del maletero, detrás, derecha, se encuentra el dispositivo de desconexión de alto voltaje. El revestimiento de la cavidad se extrae del maletero mediante la lengüeta de debajo del borde de carga en el centro del vehículo.



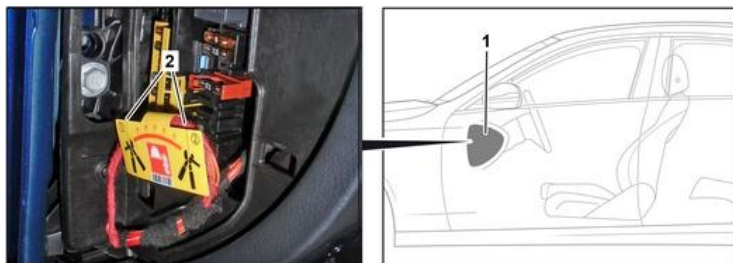
- (1) Tirar del elemento de desbloqueo
- (2) Presionar el elemento de desbloqueo hacia abajo
- (3) Sacar el interruptor



Opción 2: Dispositivo alternativo de desconexión del alto voltaje

El dispositivo de desconexión del alto voltaje alternativo se encuentra debajo de la cubierta de la caja de fusibles, en el lado del salpicadero que corresponde al conductor.

Está identificado con un cartel de aviso.



Quitar la cubierta (1). Corta el cable por la marca (2).



Desconectar la batería de 12 V

1. Quitar la cubierta de la batería de 12 voltios.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios de la unión roscada y asegurarlo para que no haga contacto involuntario.

