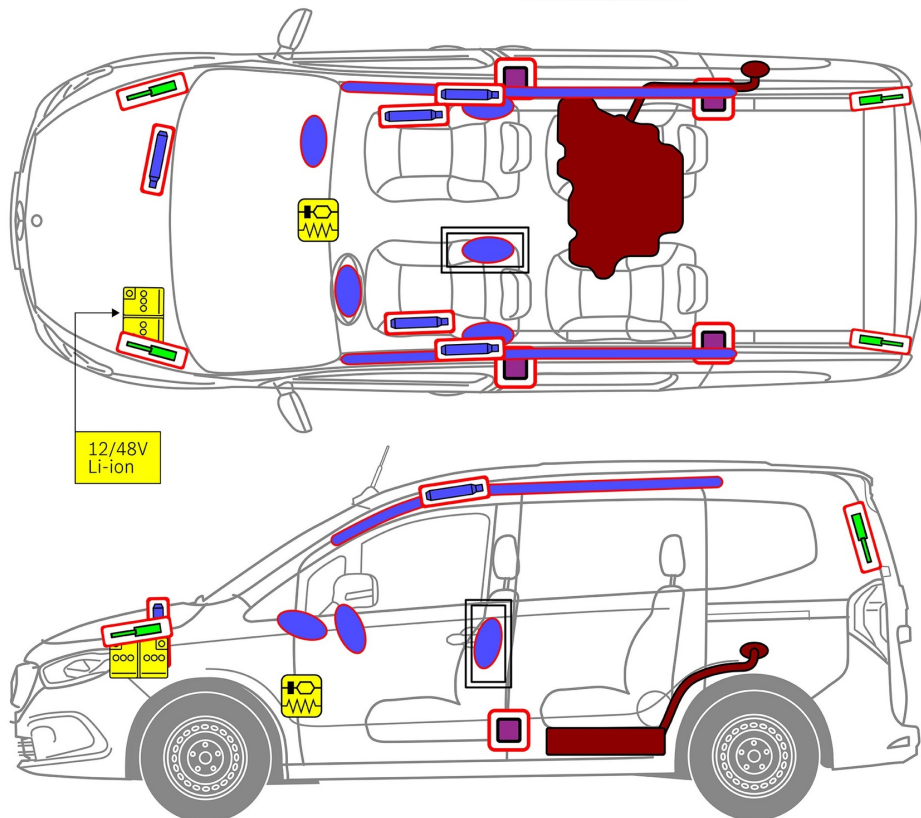


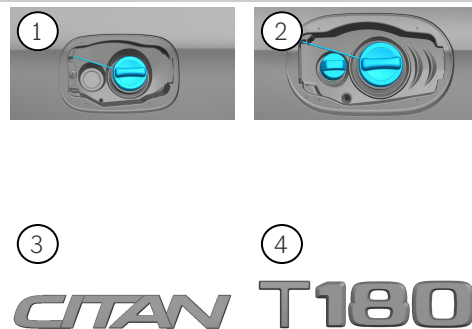
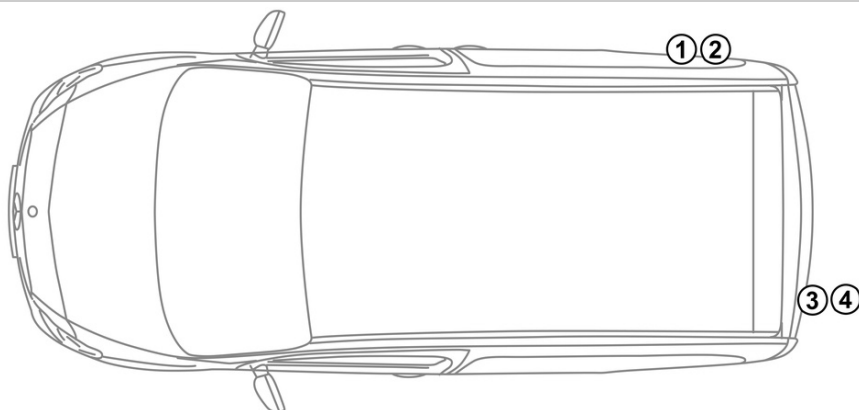


12/48V
Li-ion

- | | | | | | | | | | |
|--|------------------|---|-------------------------|---|--|---|-----------------------|---|------------------------------------|
|  | Airbag |  | Generador de gas |  | Pretensores de los cinturones de seguridad |  | Módulo de control SRS |  | Resorte de gas / muelle pretensado |
|  | Zona de atención |  | Batería de bajo voltaje |  | Gasolina depósito de combustible | | | | |



1. Identificación / reconocimiento



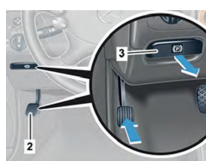
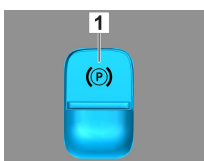
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Freno de estacionamiento – En función del tipo de vehículo, puede tratarse de una de las siguientes variantes:

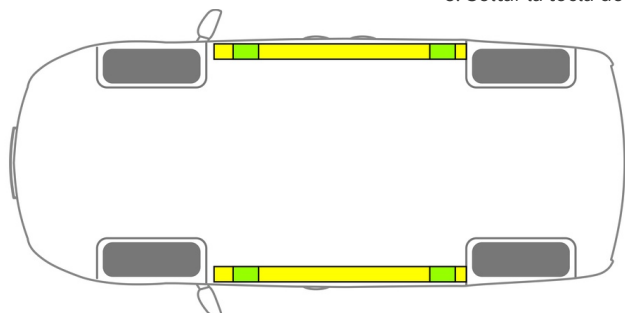


1. Poner la palanca de cambio en la posición P.
2. Poner la palanca de cambio en la posición N.

Freno de estacionamiento – En función del tipo de vehículo, puede tratarse de una de las siguientes variantes:



1. Freno de estacionamiento eléctrico
2. Pedal del freno de estacionamiento
3. Soltar la tecla del freno de estacionamiento
4. Palanca del freno de estacionamiento
5. Soltar la tecla de la palanca del freno de estacionamiento



Punto de elevación adecuado



Puntos de estabilización adecuados en el lateral

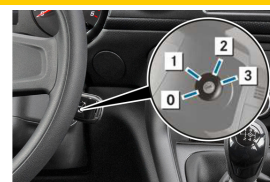


Debe evitarse que la talonera y los bajos se deformen durante el rescate (p. ej., por apoyo con el equipo hidráulico).

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Cómo desconectar la ignición

1. Girar la llave de contacto en el contacto en el sentido contrario a las agujas del reloj y extraerla del contacto.
2. Sacar la llave de contacto del vehículo.

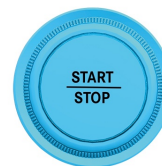


En vehículos con transmisión automática, la llave de contacto solo podrá extraerse cuando la palanca de cambio se encuentre en la posición «P».



Cómo desconectar la ignición

1. Pulsar la tecla START-STOP sin accionar el freno de servicio.
2. Guardar la llave electrónica del vehículo a una distancia mínima de 5 m.



Que el motor no emita ruidos no significa que el vehículo esté apagado.



Se podrá volver a poner en marcha hasta que se haya puesto fuera de servicio el vehículo.



Desconectar la batería de 12/48 V



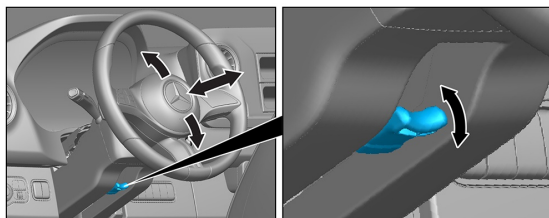
1. Quitar la cubierta de la batería de 12/48 voltios del compartimento del motor.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12/48 voltios de la unión roscada y asegurarlo para que no haga contacto involuntario.



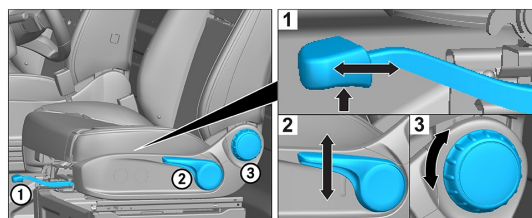
Se desactivarán los sistemas de seguridad pasivos (airbags y pretensores de los cinturones de seguridad).

4. Acceso a los ocupantes

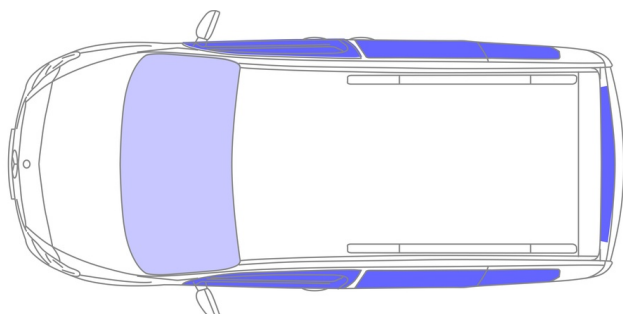
En el rescate de los ocupantes del vehículo se deben tener en cuenta los componentes de los sistemas de retención (especialmente los elementos pirotécnicos), de conformidad con las especificaciones contenidas en la página 1.



Ajuste del volante



Ajuste del asiento (mecánicamente)



VSG: vidrio de seguridad laminado
ESG: vidrio de seguridad templado

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



6. En caso de incendio



Para extinguir un incendio de un vehículo, usar una gran cantidad de agua (H₂O).

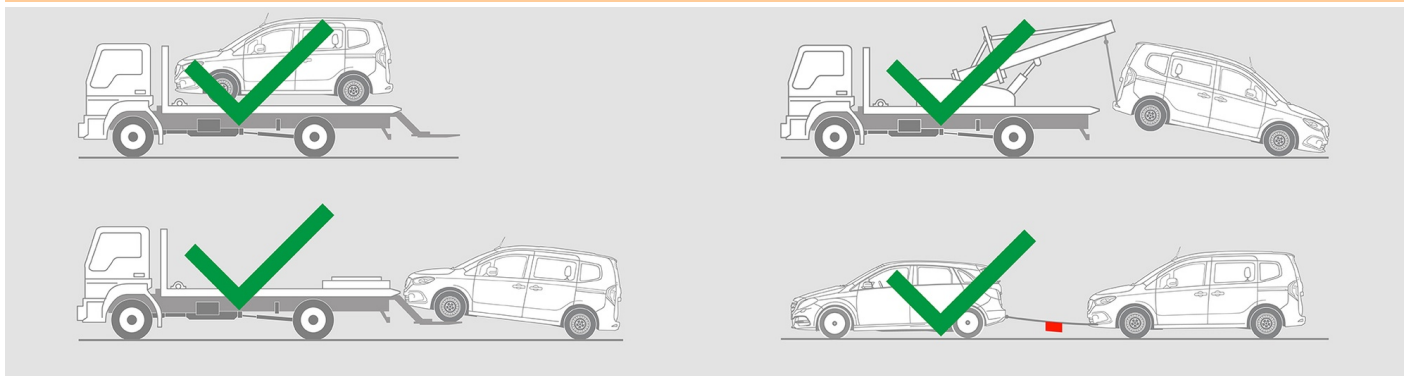
7. En caso de inmersión

No hay peligro de que haya tensión en la carrocería. Tras las labores de rescate del vehículo:

1. Dejar salir el agua del habitáculo interior.
2. Comenzar la desactivación de la red de a bordo de 12/48 V (véase el capítulo 3).



8. Remolque / transporte / almacenamiento



9. Información adicional importante

Hay más información en la [Guía para servicios de asistencia en carretera para automóviles](#).

Indicación: Hay más información en nuestra [guía de rescate](#).

10. Explicación de los pictogramas utilizados



Vehículo de combustible líquido del grupo 1



Vehículo de combustible líquido del grupo 2



Señal de advertencia genérica



Inflamable



Peligro grave para la salud



Corrosivo



Toxicidad aguda



Usar agua para extinción del fuego



Usar extintor seco para extinción del fuego



Usar extintor húmedo para extinción del fuego



Capó



Maletero



Alejar la llave inteligente