

Indicación: Hay más información en nuestra [guía de rescate](#).



### 3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

#### Desactivación del sistema de alto voltaje



Los componentes con hidrógeno están previstos con un adhesivo de advertencia correspondiente, así como ambas tuberías de hidrógeno entre la pila de combustible y el módulo de ánodo.

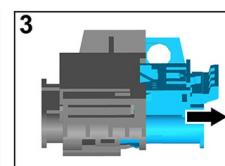
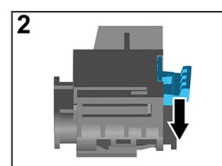
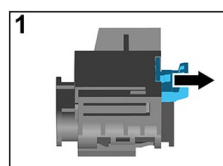
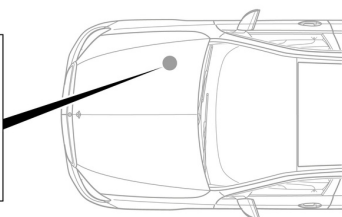
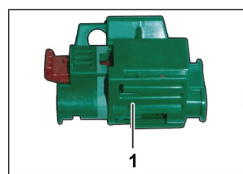


En caso de accidentes en los que se activen los airbags y pretensores de los cinturones de seguridad, el sistema automático de alto voltaje se apaga automáticamente.



En otros casos, el sistema de alto voltaje se desactiva de la siguiente manera:

#### Opción 1: Dispositivo de desconexión del alto voltaje



El dispositivo de desconexión del alto voltaje se encuentra en el compartimento del motor, en el lado del acompañante.



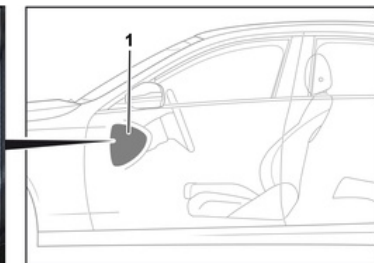
- (1) Tirar del elemento de desbloqueo
- (2) Presionar el elemento de desbloqueo hacia abajo
- (3) Sacar el interruptor



#### Opción 2: Dispositivo alternativo de desconexión del alto voltaje

El dispositivo de desconexión del alto voltaje alternativo se encuentra debajo de la cubierta de la caja de fusibles, en el lado del salpicadero que corresponde al conductor.

Está identificado con un cartel de aviso.



Quitar la cubierta (1). Corta el cable por la marca (2).



Para asegurarse de que no quede tensión en la red de alta tensión, efectuar el mantenimiento unos 20 segundos tras la desconexión.



Los sistemas de seguridad pasivos, como los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad, seguirán teniendo tensión gracias a la red de a bordo de 12 voltios.



#### Desconectar la batería de 12 V



1. Quitar la cubierta de la batería de 12 voltios del compartimento del motor.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios de la unión roscada y asegurarlo para que no haga contacto involuntario.