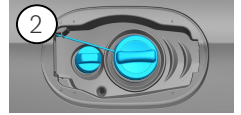
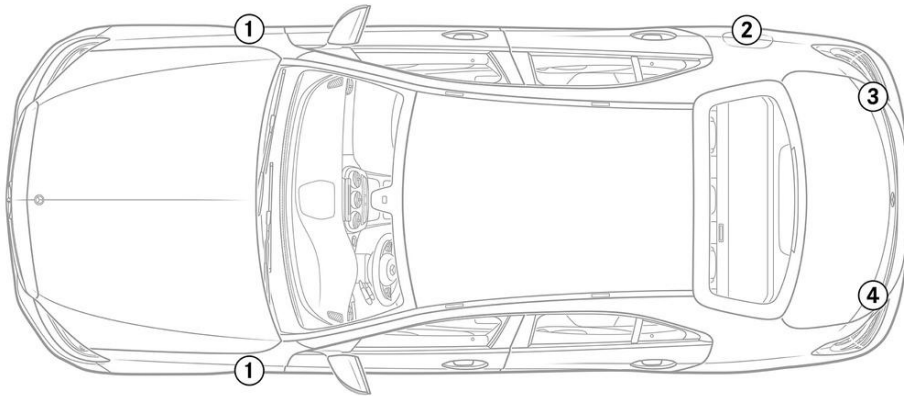


- | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|--|-------------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensores de los cinturones de seguridad | | Módulo de control SRS | | Sistema activo de protección para peatones |
| | Resorte de gas / muelle pretensado | | Batería de bajo voltaje | | Diésel depósito de combustible | | Batería de alto voltaje | | Cableado de alto voltaje |
| | Componente de alto voltaje | | Corte de cable | | | | | | |

Indicación: Hay más información en nuestra [guía de rescate](#).



1. Identificación / reconocimiento

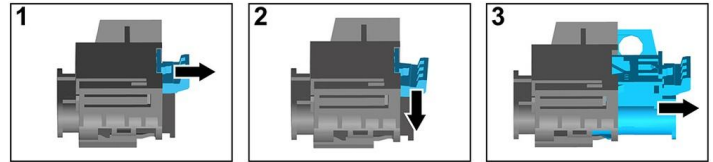
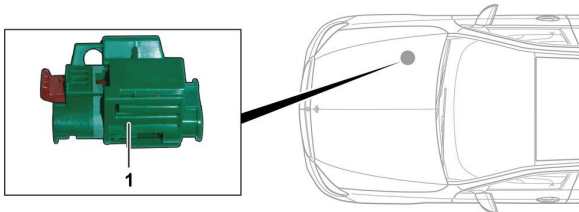


3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desactivación del sistema de alto voltaje

En otros casos, el sistema de alto voltaje se desactiva de la siguiente manera:

Opción 1: Dispositivo de desconexión del alto voltaje



El dispositivo de desconexión del alto voltaje se encuentra en el compartimento del motor, en el lado del acompañante.



- (1) Tirar del elemento de desbloqueo
- (2) Presionar el elemento de desbloqueo hacia abajo
- (3) Sacar el interruptor

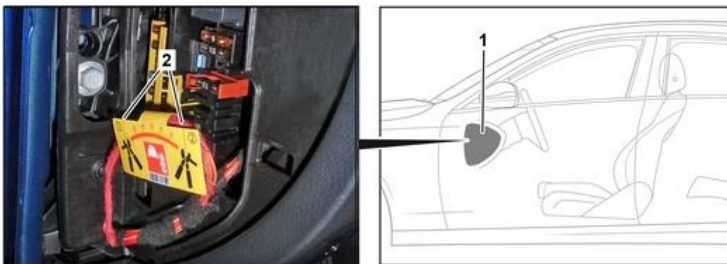


Opción 2: Dispositivo alternativo de desconexión del alto voltaje



El dispositivo de desconexión del alto voltaje alternativo se encuentra debajo de la cubierta de la caja de fusibles, en el lado del salpicadero que corresponde al conductor.

Está identificado con un cartel de aviso.



Quitar la cubierta (1). Corta el cable por la marca (2).



Desconectar la batería de 12 V

1. Quitar la cubierta de la batería de 12 voltios.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios de la unión roscada y asegurarlo para que no haga contacto involuntario.