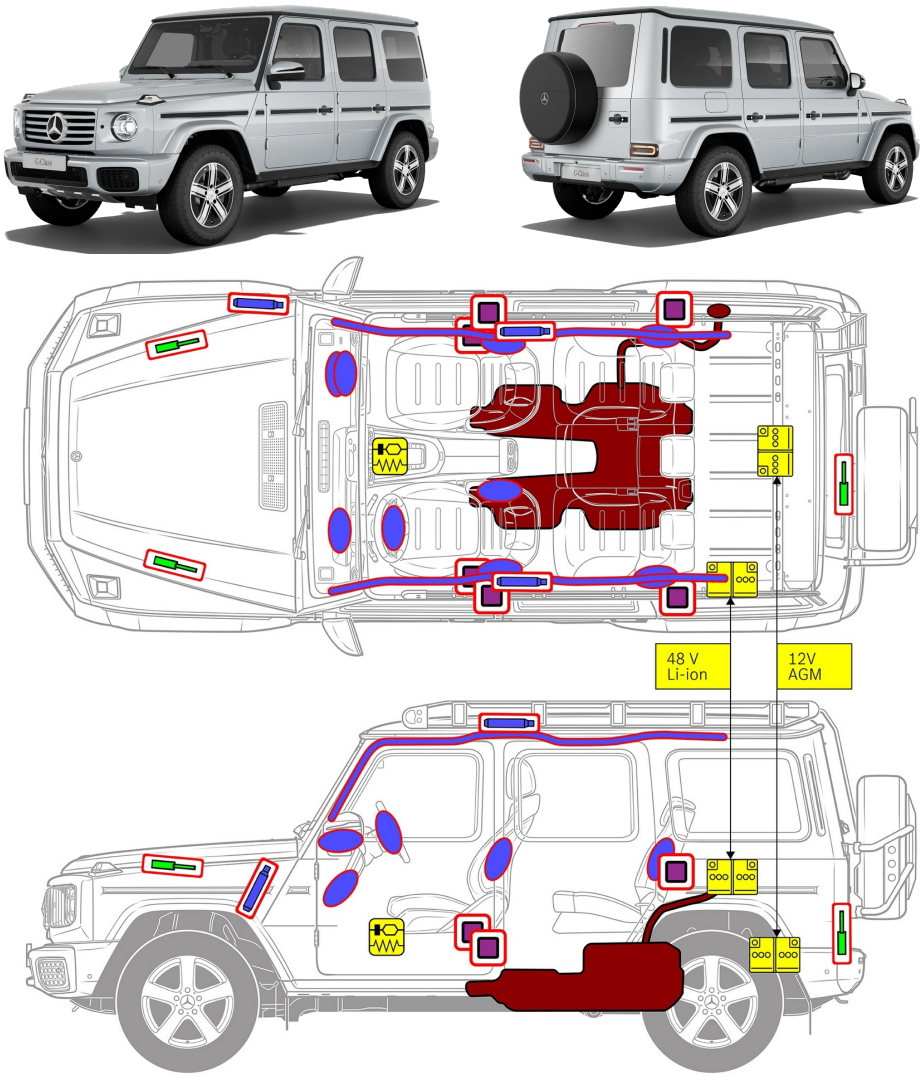


Airbag

Generador de gas

Pretensores de los cinturones de seguridad

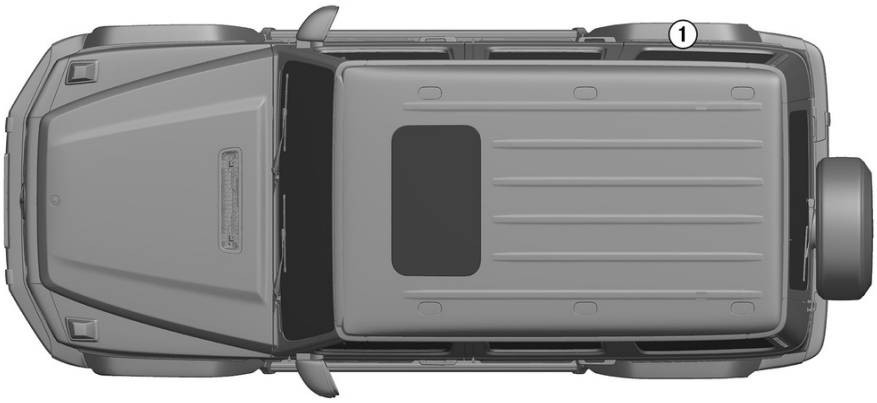
Módulo de control SRS

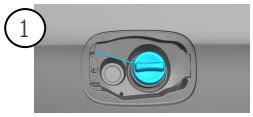
Resorte de gas / muelle pretensado

Batería de bajo voltaje

Gasolina depósito de combustible

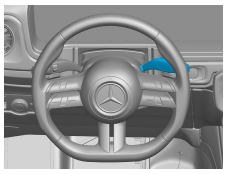
1. Identificación / reconocimiento

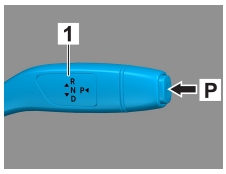




2. Inmovilización / estabilización / elevación

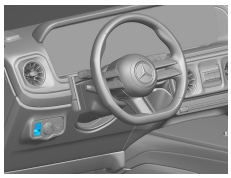
Freno de estacionamiento

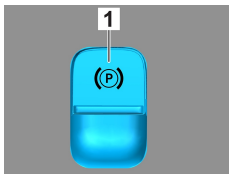




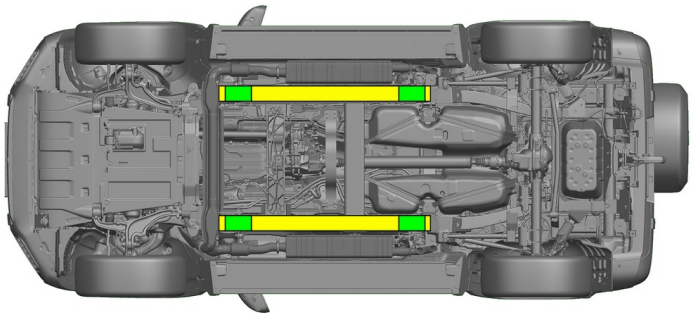
Pulsar el interruptor P de la palanca de cambio (1). El freno de estacionamiento se activa automáticamente.

Freno de estacionamiento





Freno de estacionamiento eléctrico (1)



Punto de elevación adecuado

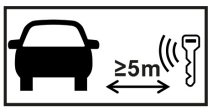
Puntos de estabilización adecuados en el lateral

Debe evitarse que la talonera y los bajos se deformen durante el rescate (p. ej., por apoyo con el equipo hidráulico).

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Cómo desconectar la ignición

1. Pulsar la tecla START-STOP sin accionar el freno de servicio.
2. Guardar la llave electrónica del vehículo a una distancia mínima de 5 m.





Que el motor no emita ruidos no significa que el vehículo esté apagado.

Se podrá volver a poner en marcha hasta que se haya puesto fuera de servicio el vehículo.

Desembornar la batería de 48 V

1. Desmontar la placa del piso del maletero (desenroscar las 4 argollas de sujeción), a continuación, desmontar div. revestimientos (montante C, montante D, línea de cintura, etc.) y el revestimiento de la pared lateral para tener acceso a la batería de 48 voltios.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 48 voltios en la unión atornillada y asegurarlo contra contacto accidental.

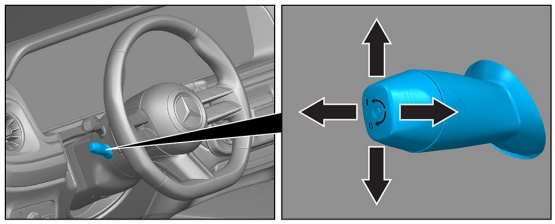
Desembornar la batería de 12 V

1. Desmontar la placa del piso del maletero (desenroscar las 4 argollas de sujeción) para tener acceso a la batería de 12 voltios.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios en la unión atornillada y asegurarlo contra contacto accidental.

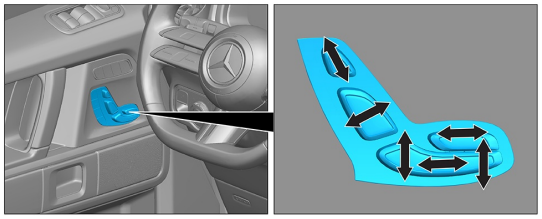
Se desactivarán los sistemas de seguridad pasivos (airbags y pretensores de los cinturones de seguridad).

4. Acceso a los ocupantes

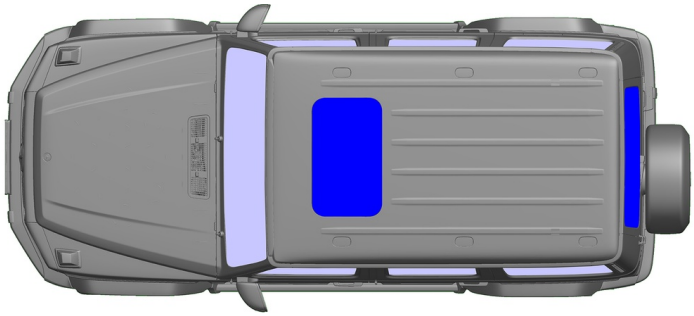
Al liberar a los ocupantes, deben tenerse en cuenta las zonas de la carrocería compuestas por aceros de alta resistencia y los componentes de los sistemas de retención (en particular, los elementos pirotécnicos), conforme a los datos de la página 1.



Ajuste del volante



Ajuste del asiento (electrónicamente)



VSG: vidrio de seguridad laminado

ESG: vidrio de seguridad templado

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

6. En caso de incendio

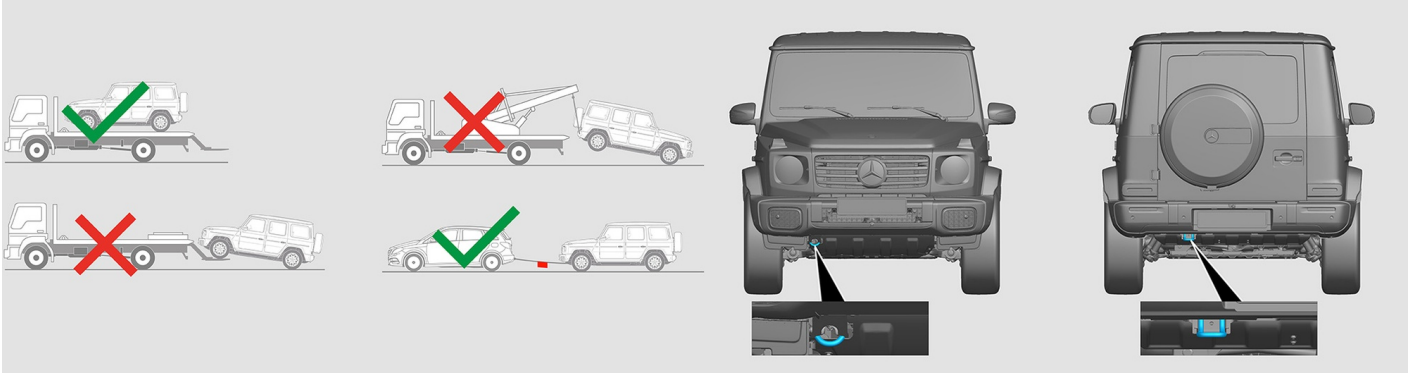
Para extinguir un incendio de un vehículo, usar una gran cantidad de agua (H_2O).
Para refrigerar la batería de iones de litio, usar una gran cantidad de agua (H_2O).

7. En caso de inmersión

No hay peligro de que haya tensión en la carrocería. Tras las labores de rescate del vehículo:

1. Dejar salir el agua del habitáculo interior.
2. Comenzar la desactivación de la red de a bordo de 12/48 V (véase el capítulo 3).

8. Remolque / transporte / almacenamiento



9. Información adicional importante

Hay más información en la Guía para servicios de asistencia en carretera para automóviles.

Indicación: Hay más información en nuestra guía de rescate.

10. Explicación de los pictogramas utilizados


Vehículo de combustible líquido del grupo 2


Señal de advertencia genérica


Inflamable


Peligro grave para la salud


Corrosivo


Toxicidad aguda


Explosivo


Usar agua para extinción del fuego


Alejar la llave inteligente


Componente de aire acondicionado


Advertencia, baja temperatura