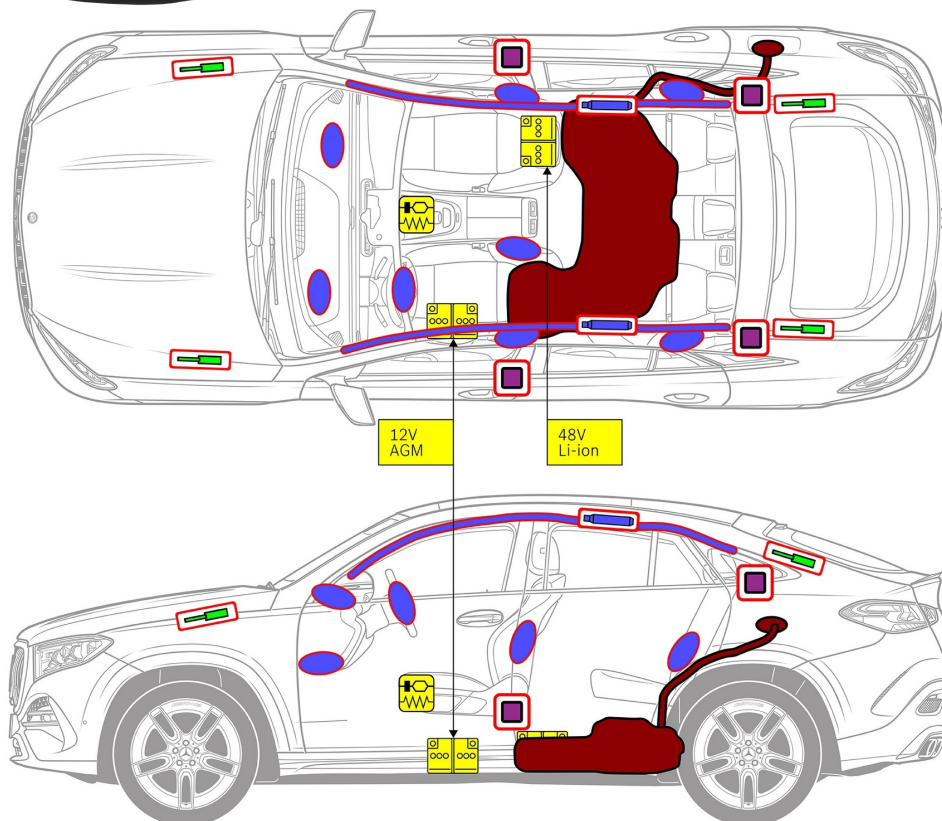
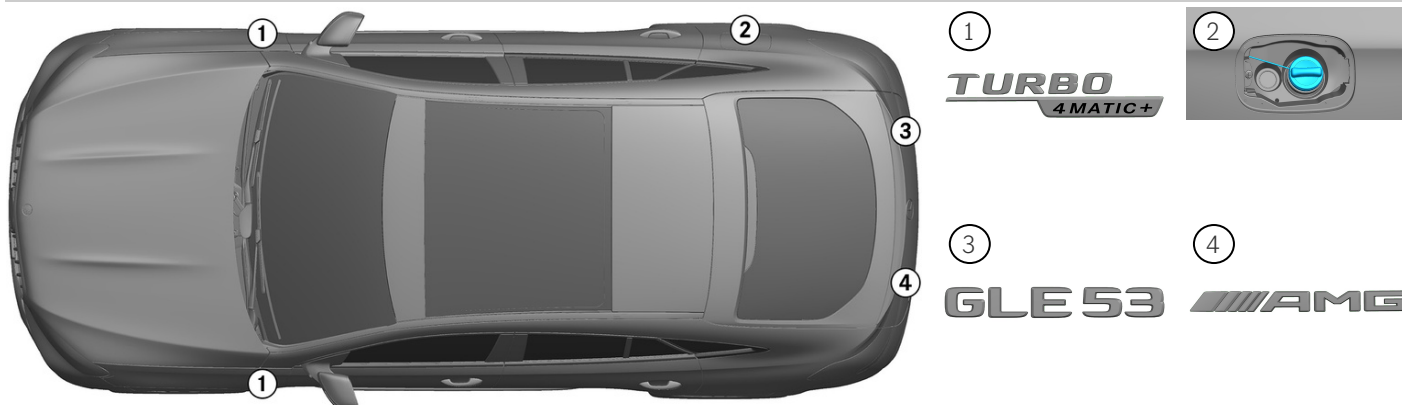




- | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|---|----------------------------------|---|--|---|-----------------------|---|------------------------------------|
|  | Airbag |  | Generador de gas |  | Pretensores de los cinturones de seguridad |  | Módulo de control SRS |  | Resorte de gas / muelle pretensado |
|  | Batería de bajo voltaje |  | Gasolina depósito de combustible | | | | | | |

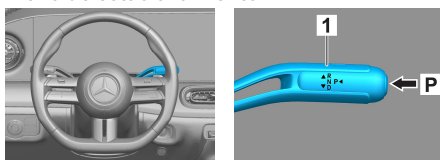


1. Identificación / reconocimiento



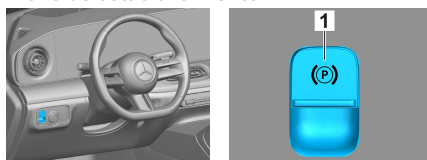
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Freno de estacionamiento

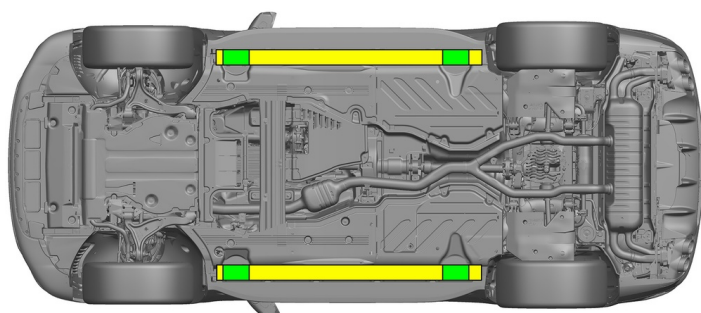


Pulsar el interruptor P de la palanca de cambio
(1). El freno de estacionamiento se activa automáticamente.

Freno de estacionamiento



Freno de estacionamiento eléctrico (1)

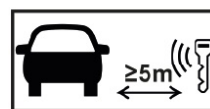


- Punto de elevación adecuado
- Puntos de estabilización adecuados en el lateral

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Cómo desconectar la ignición

1. Pulsar la tecla START-STOP sin accionar el freno de servicio.
2. Guardar la llave electrónica del vehículo a una distancia mínima de 5 m.



Que el motor no emita ruidos no significa que el vehículo esté apagado.



Se podrá volver a poner en marcha hasta que se haya puesto fuera de servicio el vehículo.



Desconectar la batería de 12 V

1. Quitar la cubierta de la batería de 12 voltios.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios de la unión roscada y asegurarlo para que no haga contacto involuntario.



Los sistemas de seguridad pasiva (airbags y pretensores de cinturón) se desactivan después de desembornar la batería de 12 V



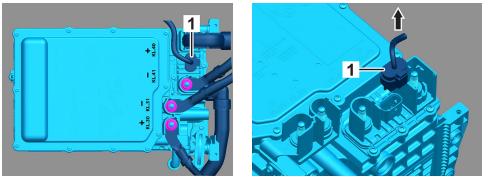
10 segundos después de desembornar la batería de 12 V se desactiva automáticamente el sistema de 48 V



Se desactiva la batería de 48 V en cuanto se activa el airbag.



- **Desconectar la batería de 48 V**
 1. Desembornar primero la batería de 12 V.
 2. Retire la cubierta situada sobre la batería de 48 V.
 3. Desenchufar el conector macho electrónico (1) de la batería de 48 V.



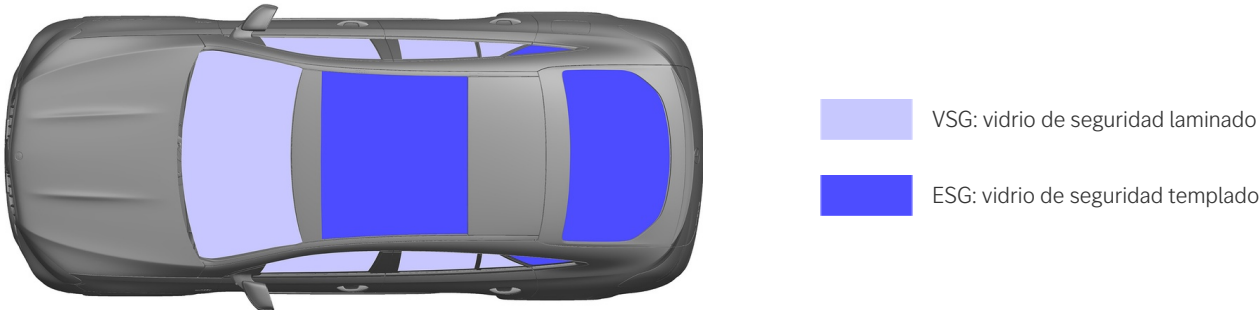
4. Acceso a los ocupantes

En el rescate de los ocupantes del vehículo se deben tener en cuenta los componentes de los sistemas de retención (especialmente los elementos pirotécnicos), de conformidad con las especificaciones contenidas en la página 1.



Ajuste del volante

Ajuste del asiento (electrónicamente)



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

	  	12 V AGM
	    	48 V Li-ion
	 	85 L
	  	660 ± 10 g

6. En caso de incendio



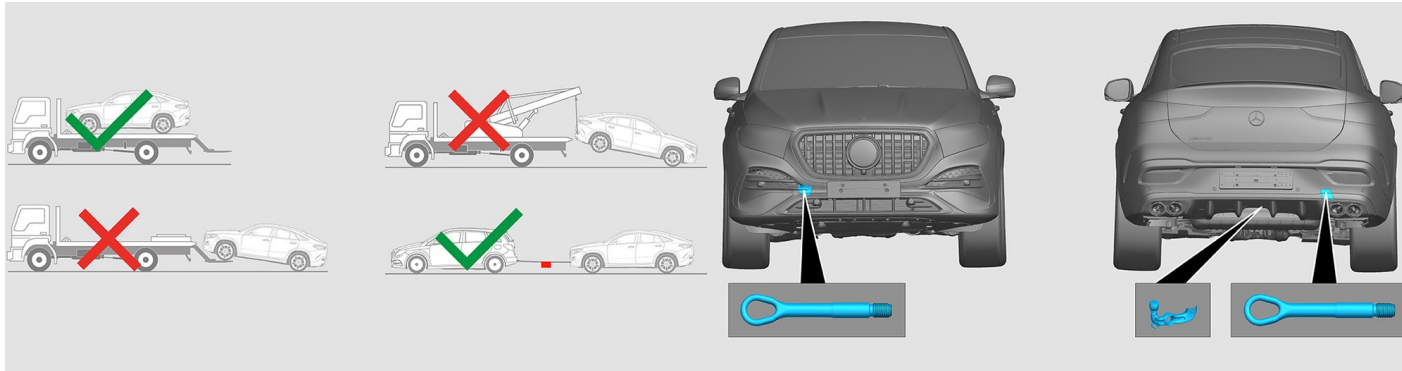
Para extinguir un incendio de un vehículo, usar una gran cantidad de agua (H₂O).
Para refrigerar la batería de iones de litio, usar una gran cantidad de agua (H₂O).

7. En caso de inmersión

- No hay peligro de que haya tensión en la carrocería. Tras las labores de rescate del vehículo:
1. Dejar salir el agua del habitáculo interior.
 2. Comenzar la desactivación de la red de a bordo de 12/48 V (véase el capítulo 3).



8. Remolque / transporte / almacenamiento



9. Información adicional importante

Hay más información en la [Guía para servicios de asistencia en carretera para automóviles](#).

Indicación: Hay más información en nuestra [guía de rescate](#).

10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Vehículo de combustible líquido del grupo 1		Vehículo de combustible líquido del grupo 2		Señal de advertencia genérica		Inflamable
	Peligro grave para la salud		Corrosivo		Toxicidad aguda		Explosivo
	Usar agua para extinción del fuego		Alejar la llave inteligente		Componente de aire acondicionado		Advertencia, baja temperatura