







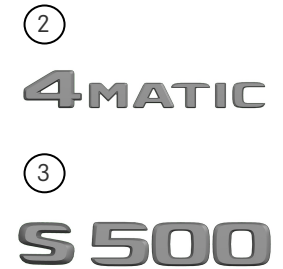
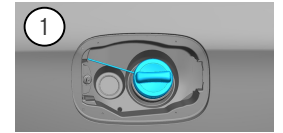
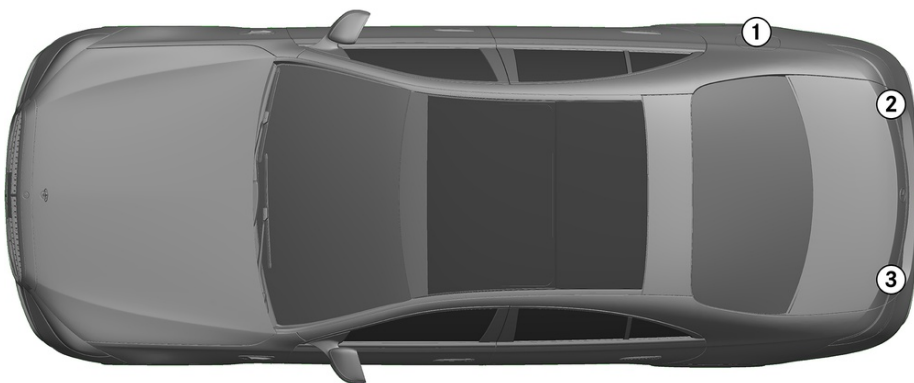


- 
Αερόσακος
- 
Γεννήτρια αερίου
- 
Τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας
- 
Μονάδα ελέγχου SRS
- 
Ενεργό σύστημα προστασίας πεζών
- 
Αποσβεστήρας πίεσης αερίου/ελατήριο προέντασης
- 
Μπαταρία χαμηλής τάσης
- 
Βενζίνη ρεζερβουάρ καυσίμου

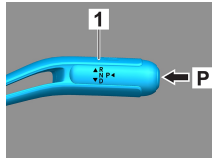


1. Ταυτοποίηση / Αναγνώριση

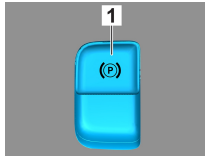
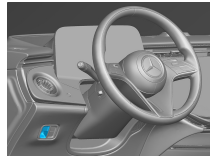


2. Ακίνητοποίηση / Σταθεροποίηση / Ανύψωση

Φρένο στάθμευσης

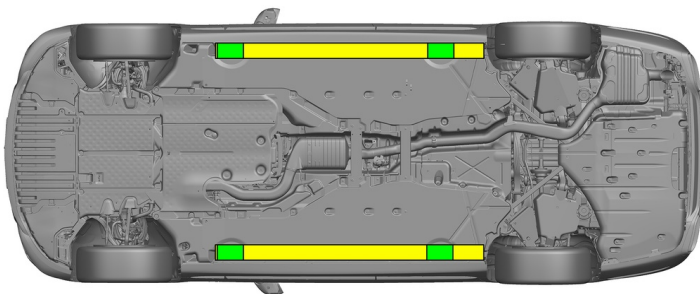


Φρένο ακίνητοποίησης



Πατήστε τον διακόπτη P στον επιλογή ταχυτήτων (1). Το φρένο στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.

Ηλεκτρικό φρένο ακίνητοποίησης (1)

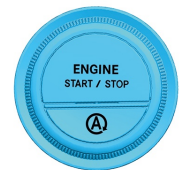
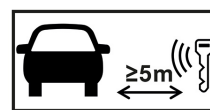


- Κατάλληλα σημεία ανύψωσης
- Κατάλληλα σημεία σταθεροποίησης στο πλαίσιο

3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας

Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη:

1. Πατήστε το κουμπί START-STOP χωρίς να πατάτε το φρένο επιβράδυνσης.
2. Κρατήστε το ηλεκτρονικό κλειδί του οχήματος σε απόσταση τουλάχιστον 5 m.



Η απουσία θορύβου από τον κινητήρα σημαίνει ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο.



Είναι εφικτή μια επανεκκίνηση έως τη θέση του οχήματος εκτός λειτουργίας.



Αποσύνδεση μπαταρίας 12 V

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας 12 Volt στον πορτμπαγκάζ.
2. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12 Volt στον βιδωτό σύνδεσμο και ασφαλίστε το έναντι ακούσιας επαφής.



Τα παθητικά συστήματα ασφαλείας (αερόσακοι και προεντατήρες ζωνών ασφαλείας) απενεργοποιούνται μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας 12 V.

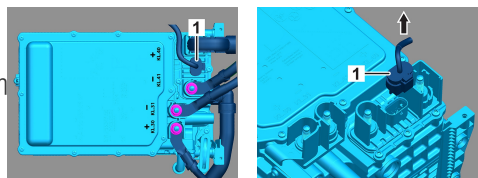


Η μπαταρία 48 V απενεργοποιείται, μόλις ενεργοποιηθεί ο αερόσακος.



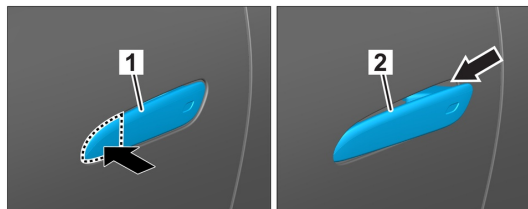
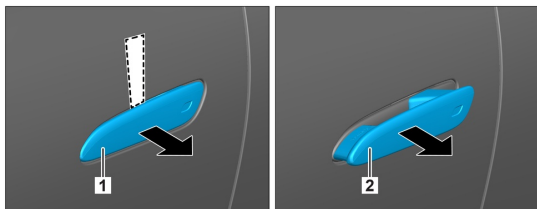
Αποσύνδεση μπαταρίας 48 V

1. Πρώτα, αποσυνδέστε την μπαταρία 12 V.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα πάνω από την μπαταρία 48 V στον χώρο του κινητήρα.
3. Αποσυνδέστε την ηλεκτρονική φίσα (1) από την μπαταρία 48V.



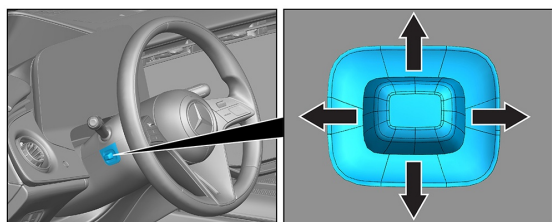
4. Πρόσβαση στους Επιβαίνοντες

Κατά την απελευθέρωση των επιβατών πρέπει να ληφθούν υπόψη τα εξαρτήματα των συστημάτων συγκράτησης (ιδιαίτερα πυροτεχνικά στοιχεία) σύμφωνα με τα στοιχεία στη σελίδα 1.

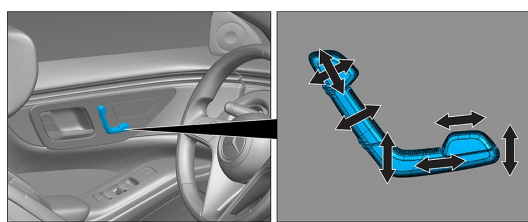


1. Ωθήστε ένα επίπεδο, μη μεταλλικό αντικείμενο από το επάνω μέρος πίσω από την συμπυκνωμένη λαβή της πόρτας (1) και τραβήξτε ελαφρώς προς τα έξω. 2. Πιάστε από το κάτω μέρος πίσω από τη λαβή της πόρτας (1) και τραβήξτε προς τα έξω μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και κρατήστε εκεί.

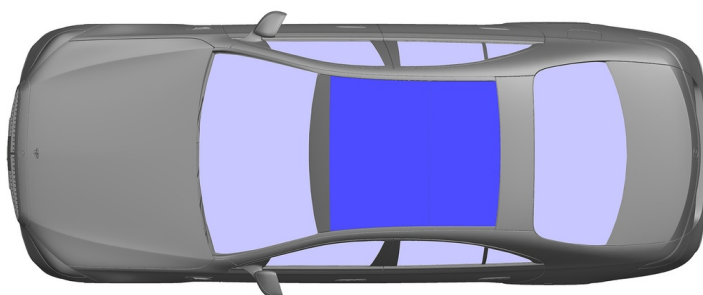
1. Πιέστε την μπροστινή ακμή της λαβής της πόρτας 2. Τραβήξτε προς τα έξω τη λαβή της πόρτας



Ρύθμιση τιμονιού



Ρύθμιση καθίσματος (ηλεκτρική)



- VSG: Ελασματοποιημένο γυαλί ασφαλείας
- ESG: Σκληρωμένο γυαλί ασφαλείας

5. Αποθηκευμένη Ενέργεια / υγρά / αέρια / στερεά

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		76 L
		670 ± 10 g

6. Σε περίπτωση Πυρκαγιάς



Για την κατάσβεση φωτιάς στο όχημα, χρησιμοποιήστε μεγάλες ποσότητες νερού (H₂O).

Για την ψύξη της μπαταρίας ιόντων λιθίου, χρησιμοποιήστε μεγαλύτερες ποσότητες νερού (H₂O).

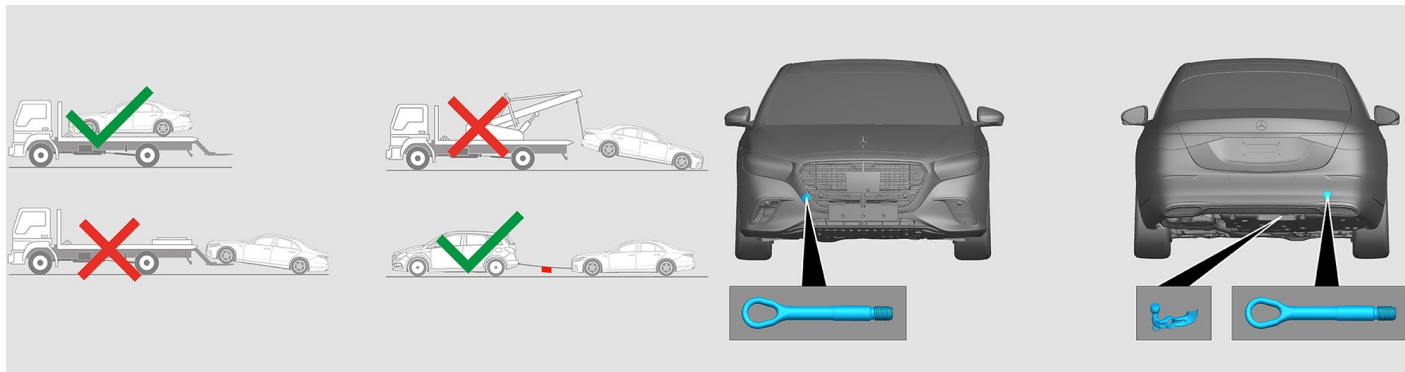


7. Σε περίπτωση Βύθισης

Δεν υπάρχει κίνδυνος ύπαρξης τάσης στο αμάξωμα. Μετά την ανάσωση του οχήματος:

1. Φροντίστε να εξέλθει το νερό από τον εσωτερικό χώρο.
2. Ξεκινήστε την απενεργοποίηση του δικτύου τροφοδοσίας επί του οχήματος 12 V/48 V του οχήματος (βλ. κεφάλαιο 3).

8. Ρυμούλκηση / Μεταφορά / Αποθήκευση



9. Σημαντικές Λοιπές Πληροφορίες

Περισσότερες πληροφορίες δίνονται στο κεφάλαιο [Οδηγός για υπηρεσίες ρυμούλκησης επιβατικών οχημάτων](#).

Υπόδειξη: Λεπτομερείς πληροφορίες δίνονται στον [οδηγό διάσωσης](#).

10. Επεξήγηση Εικονιδίων

	Όχημα με καύσιμο υγρό ομάδας 2		Γενικό προειδοποιητικό σήμα		Εύφλεκτο		Επικίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία
	Διαβρωτικά		Οξεία τοξικότητα		Εκρηκτικό		Χρησιμοποιήστε νερό για να σβήσετε τη φωτιά
	Χρησιμοποιήστε ξηρό αφρό για να σβήσετε τη φωτιά		Χρησιμοποιήστε υγρό αφρό για να σβήσετε τη φωτιά		Κάλυμμα κινητήρα		Πορτοπαγκάζ
	Αφαίρεση εξυπνου κλειδιού		Αέριο κλιματιστικού		Προειδοποίηση, χαμηλή θερμοκρασία		