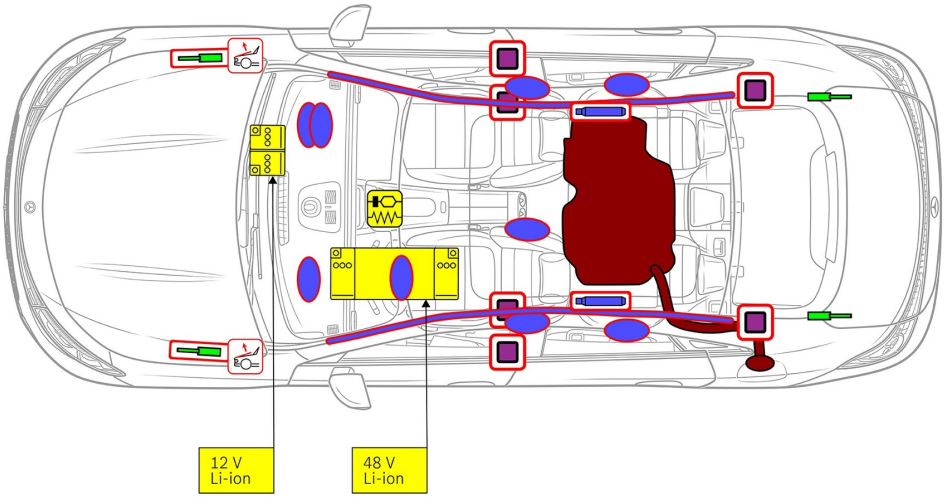
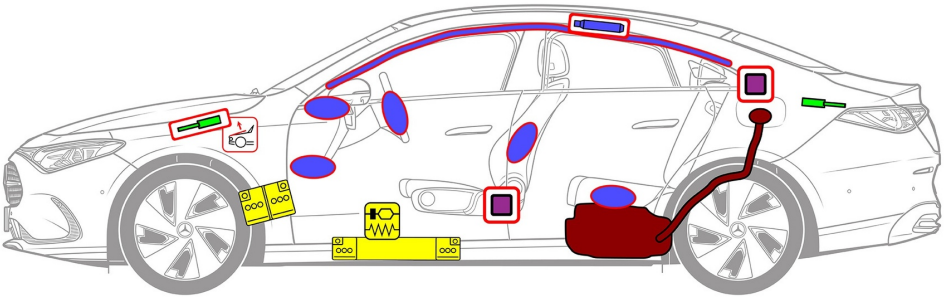




Αερόσακος

Γεννήτρια αερίου

Τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας

Μονάδα ελέγχου SRS

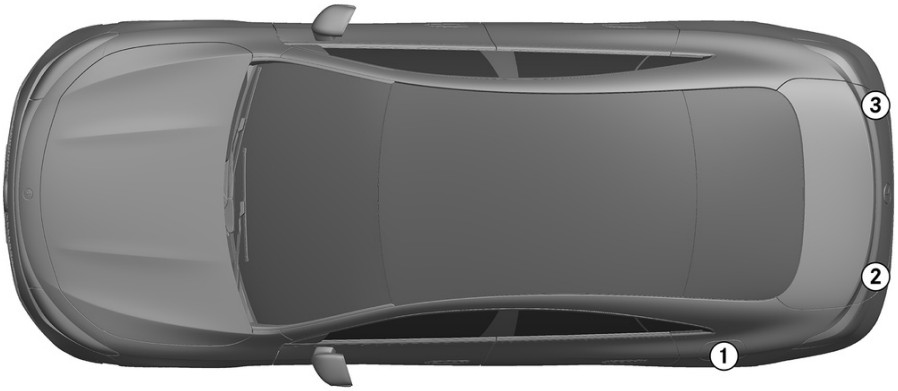
Ενεργό σύστημα προστασίας πεζών

Αποσβεστήρας πίεσης αερίου/ελατήριο προέντασης

Μπαταρία χαμηλής τάσης

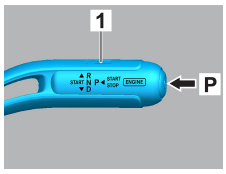
Βενζίνη ρεζερβουάρ καυσίμου

1. Ταυτοποίηση / Αναγνώριση



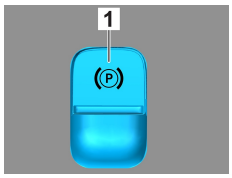
2. Ακινητοποίηση / Σταθεροποίηση / Ανύψωση

Φρένο στάθμευσης

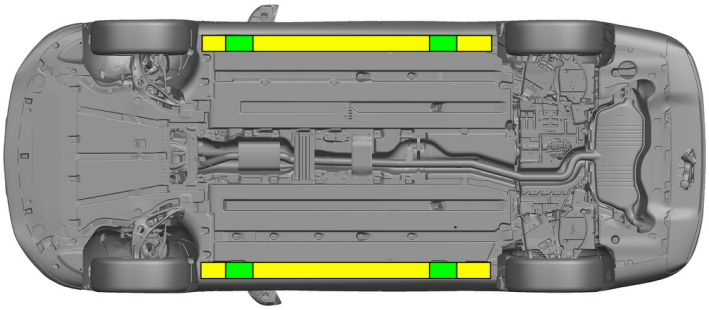


Πατήστε τον διακόπτη P στον επιλογέα ταχυτήτων (1). Το φρένο στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.

Φρένο ακινητοποίησης



Ηλεκτρικό φρένο ακινητοποίησης (1)



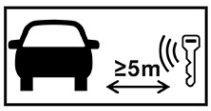
Κατάλληλα σημεία ανύψωσης

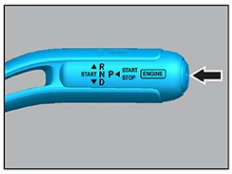
Κατάλληλα σημεία σταθεροποίησης στο πλάι

3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας

Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη:

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη: Πιέστε "START/STOP" στον μοχλό επιλογής.
2. Φυλάξτε το ηλεκτρονικό κλειδί οχήματος σε απόσταση τουλάχιστον 5 m.





Η απουσία θορύβου από τον κινητήρα σημαίνει ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

Είναι εφικτή μια επανεκκίνηση έως τη θέση του οχήματος εκτός λειτουργίας.

Αποσύνδεση μπαταρίας 12 V

1. Η μπαταρία 12 Volt βρίσκεται κάτω από τον πίνακα οργάνων.
2. Αφαιρέστε το πατάκι ποδιών (1) και το κάλυμμα δαπέδου (2) στην πλευρά συνοδηγού μπροστά.
3. Λύστε το αρνητικό καλώδιο (3) της μπαταρίας 12 Volt από τη βιδωτή σύνδεση και ασφαλίστε το, ώστε να αποφευχθεί τυχόν ακούσια επαφή.

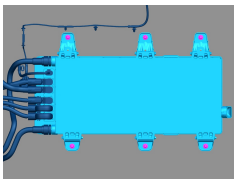
Τα παθητικά συστήματα ασφαλείας (αερόσακοι και προεντατήρες ζωνών ασφαλείας) απενεργοποιούνται μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας 12 V.

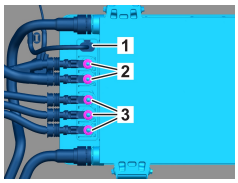
10 δευτερόλεπτα μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας 12 V απενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα 48 V

Η μπαταρία 48 V απενεργοποιείται, μόλις ενεργοποιηθεί ο αερόσακος.

Αποσύνδεση μπαταρίας 48 V

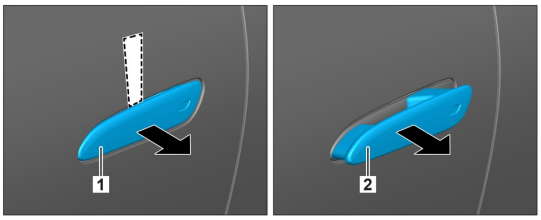
1. Η μπαταρία 48 Volt βρίσκεται κάτω από το όχημα στην αριστερή πλευρά στην κατεύθυνση πορείας.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο σήματος (1) από την μπαταρία 48 V.
3. Λύστε τα ηλεκτρικά καλώδια (2) και (3) από τη βιδωτή σύνδεση και προστατέψτε τα από ακούσια επαφή.



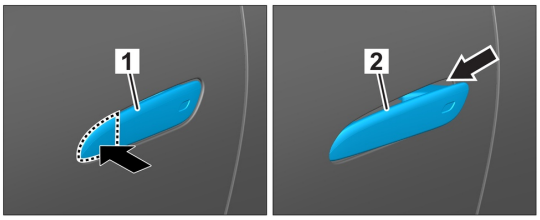


4. Πρόσβαση στους Επιβαίνοντες

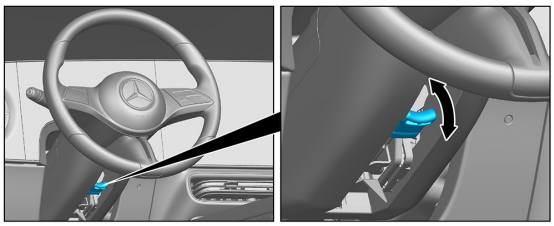
Κατά την απελεύθερωση των επιβατών πρέπει να ληφθούν υπόψη τα εξαρτήματα των συστημάτων συγκράτησης (ιδιαίτερα πυροτεχνικά στοιχεία) σύμφωνα με τα στοιχεία στη σελίδα 1.



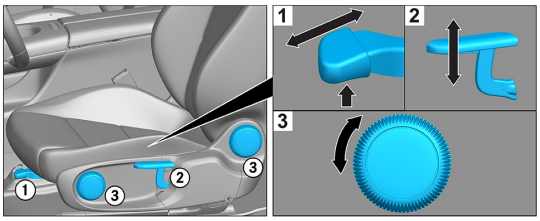
1. Ωθήστε ένα επίπεδο, μη μεταλλικό αντικείμενο από το επάνω μέρος πίσω από την συμπτυγμένη λαβή της πόρτας (1) και τραβήξτε ελαφρώς προς τα έξω. 2. Πιάστε από το κάτω μέρος πίσω από τη λαβή της πόρτας (1) και τραβήξτε προς τα έξω μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και κρατήστε εκεί.



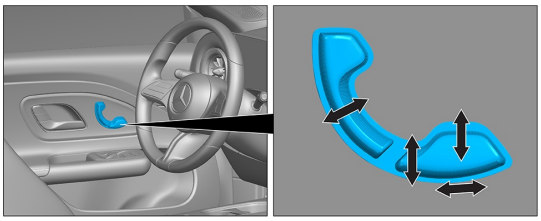
1. Πιέστε την μπροστινή ακμή της λαβής της πόρτας 2. Τραβήξτε προς τα έξω τη λαβή της πόρτας



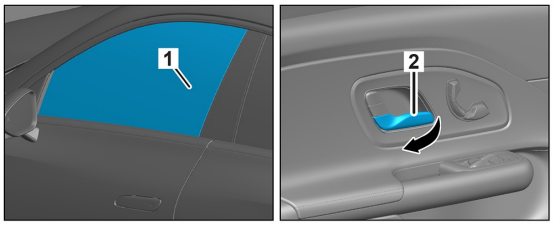
Ρύθμιση τιμονιού



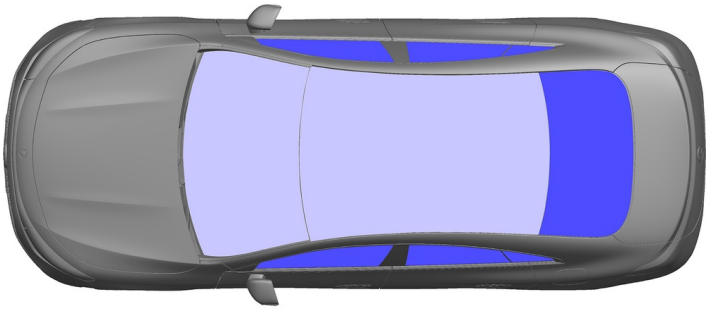
Ρύθμιση καθίσματος (μηχανική)



Ρύθμιση καθίσματος (ηλεκτρική)



1. Πρόσβαση στην εσωτερική λαβή πόρτας από το πλευρικό παράθυρο (1) 2. Τραβήξτε την εσωτερική λαβή πόρτας (2)



VSG: Ελασματοποιημένο γυαλί ασφαλείας

ESG: Σκληρυμένο γυαλί ασφαλείας

5. Αποθηκευμένη Ενέργεια / υγρά / αέρια / στερεά

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		51 L
		630 ± 10 g

6. Σε περίπτωση Πυρκαγιάς

Για την κατάσβεση φωτιάς στο όχημα, χρησιμοποιήστε μεγάλες ποσότητες νερού (H_2O).
Για την ψύξη της μπαταρίας ιόντων λιθίου, χρησιμοποιήστε μεγαλύτερες ποσότητες νερού (H_2O).

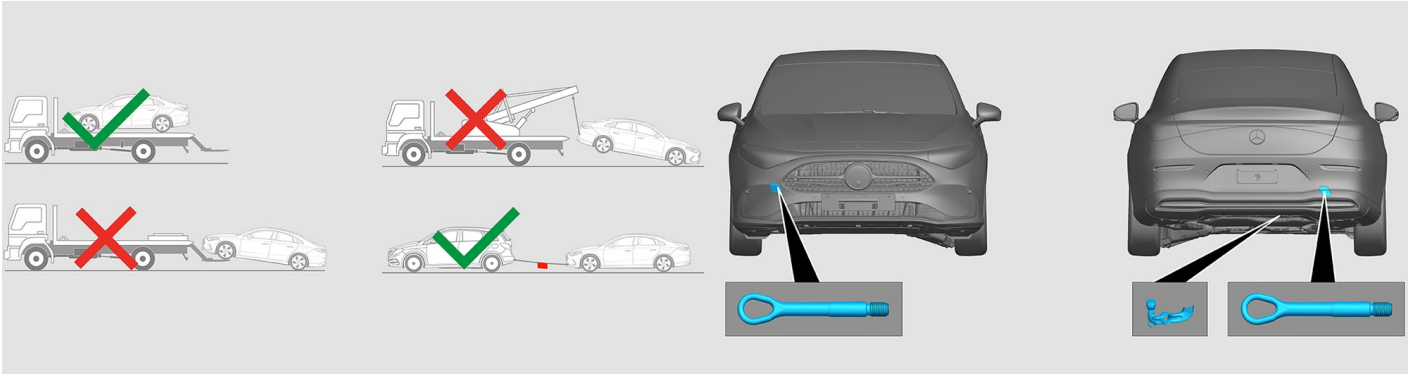
Προειδοποίηση: Δυνατότητα ανάφλεξης της μπαταρίας

7. Σε περίπτωση Βύθισης

Δεν υπάρχει κίνδυνος ύπαρξης τάσης στο αμάξωμα. Μετά την ανάσυρση του οχήματος:

1. Φροντίστε να εξέλθει το νερό από τον εσωτερικό χώρο.
2. Ξεκινήστε την απενεργοποίηση του δικτύου τροφοδοσίας επί του οχήματος 12 V/48 V του οχήματος (βλ. κεφάλαιο 3).

8. Ρυμούλκηση / Μεταφορά / Αποθήκευση



9. Σημαντικές Λοιπές Πληροφορίες

Περισσότερες πληροφορίες δίνονται στο κεφάλαιο Οδηγός για υπηρεσίες ρυμούλκησης επιβατικών οχημάτων.

Υπόδειξη: Λεπτομερείς πληροφορίες δίνονται στον οδηγό διάσωσης.

10. Επεξήγηση Εικονιδίων

- Όχημα με καύσιμο υγρό ομάδας 2
- Γενικό προειδοποιητικό σήμα
- Εύφλεκτο
- Επικίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία
- Διαβρωτικά
- Οξεία τοξικότητα
- Εκρηκτικό
- Χρησιμοποιήστε νερό για να σβήσετε τη φωτιά
- Αφαίρεση έξυπνου κλειδιού
- Αέριο κλιματιστικού
- Προειδοποίηση, χαμηλή θερμοκρασία