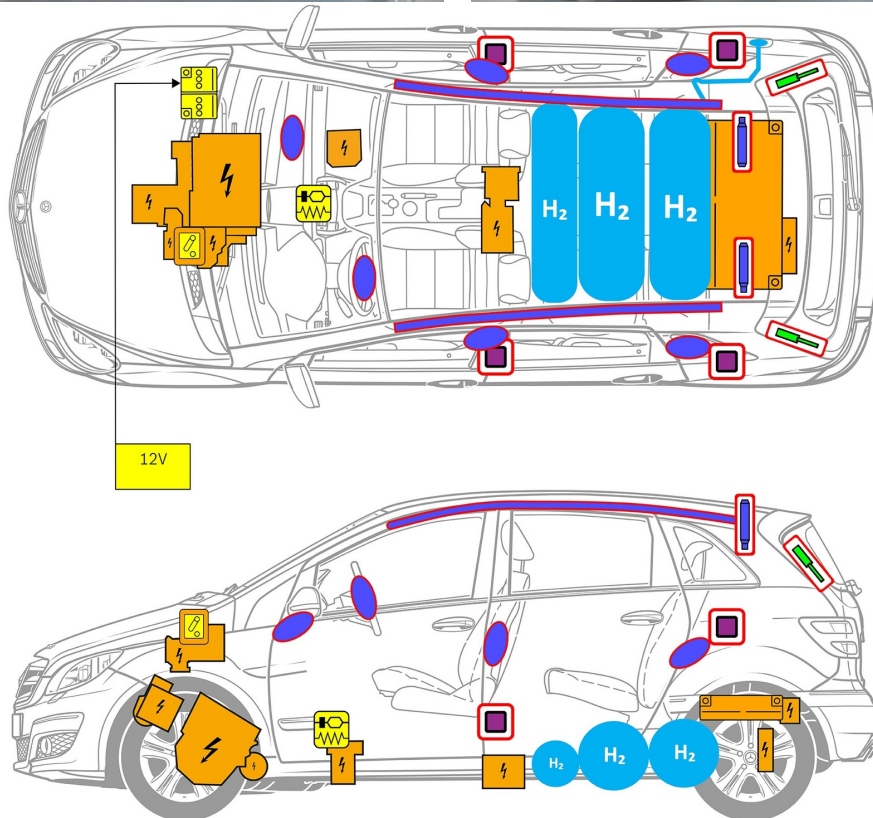
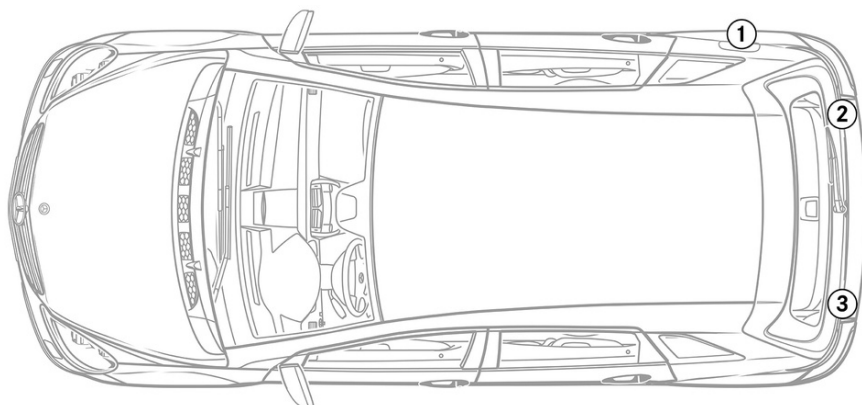




Υπόδειξη: Λεπτομερείς πληροφορίες δίνονται στον [οδηγό διάσωσης](#).



1. Ταυτοποίηση / Αναγνώριση



3

B 220

3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας

Απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης



Τα εξαρτήματα υδρογόνου επισημαίνονται με το αντίστοιχο προειδοποιητικό αυτοκόλλητο, όπως και οι δύο αγωγοί υδρογόνου μεταξύ της κυψέλης καυσίμου και της μονάδας ανόδου.



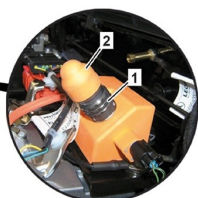
Σε περίπτωση ατυχημάτων όπου έχουν ενεργοποιηθεί οι αερόσακοι και οι τεντωτήρες για ζώνες ασφαλείας, το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα.



Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, το σύστημα υψηλής τάσης πρέπει να απενεργοποιηθεί ως εξής:



Διάταξη αποσύνδεσης υψηλής τάσης



Η διάταξη απενεργοποίησης συστήματος υψηλής τάσης βρίσκεται επάνω στο συμπιεστή ψυκτικού υγρού (3) στο χώρο κινητήρα, αριστερά ως προς την κατεύθυνση οδήγησης.



Τραβήξτε το δακτύλιο ασφάλισης (1) προς τα επάνω / αφαιρέστε το βύσμα (2)



Για να διασφαλιστεί ότι στο δίκτυο υψηλής τάσης δεν υπάρχει πλέον υπολειπόμενη τάση, περιμένετε περίπου 20 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση.



Τα παθητικά συστήματα ασφαλείας, όπως αερόσακοι και τεντωτήρες για ζώνες ασφαλείας, εξακολουθούν να τροφοδοτούνται από το δίκτυο τροφοδοσίας επί του οχήματος 12 Volt του οχήματος.



Αποσύνδεση μπαταρίας 12 V



1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας 12 Volt στον χώρο κινητήρα.
2. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12 Volt στον βιδωτό σύνδεσμο και ασφαλίστε το έναντι ακούσιας επαφής.