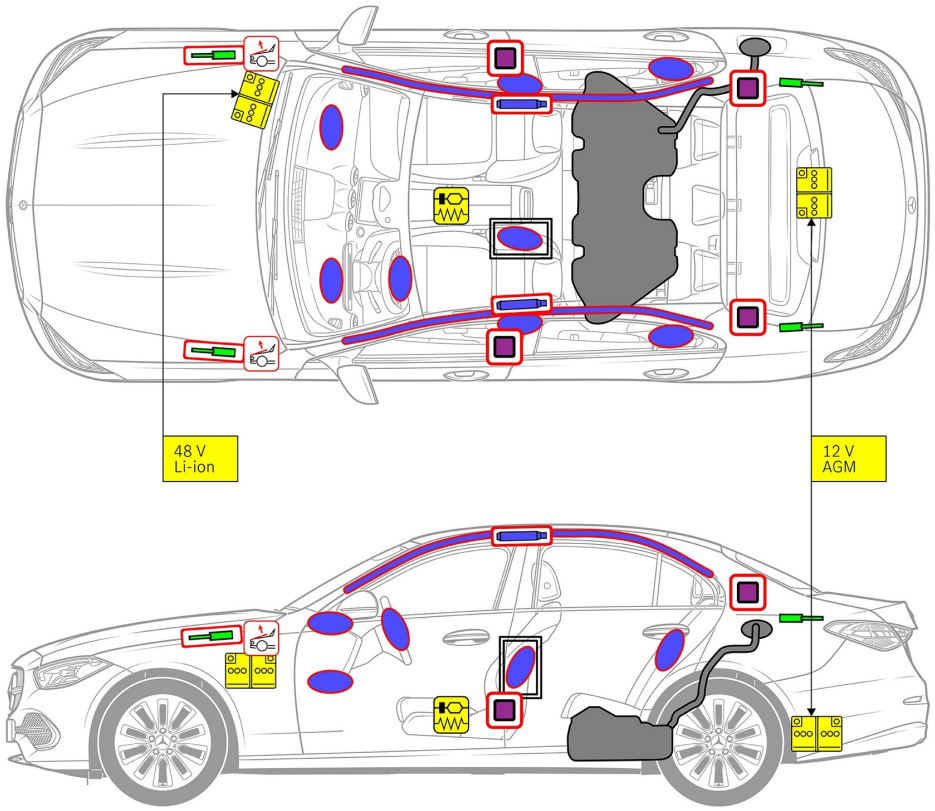




Αερόσακος

Γεννήτρια αερίου

Τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας

Μονάδα ελέγχου SRS

Ενεργό σύστημα προστασίας πεζών

Αποσβεστήρας πίεσης αερίου/ελατήριο προέντασης

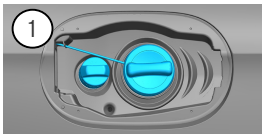
Ζώνη κινδύνου

Μπαταρία χαμηλής τάσης

Ντίζελ ρεζερβουάρ καυσίμου

1. Ταυτοποίηση / Αναγνώριση





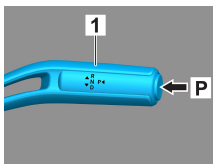
2

C 200d

2. Ακινητοποίηση / Σταθεροποίηση / Ανύψωση

Φρένο στάθμευσης

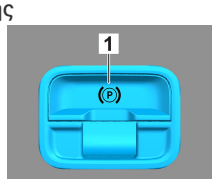




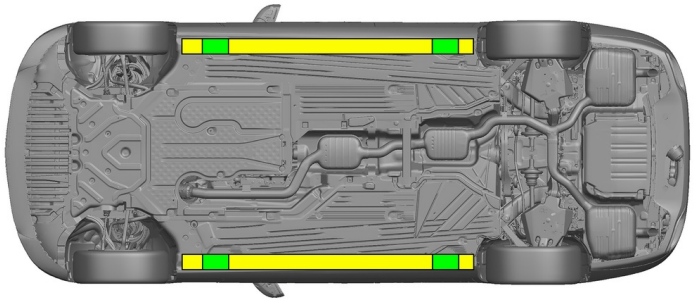
Πατήστε τον διακόπτη P στον επιλογέα ταχυτήτων (1). Το φρένο στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.

Φρένο ακινητοποίησης





Ηλεκτρικό φρένο ακινητοποίησης (1)



Κατάλληλα σημεία ανύψωσης

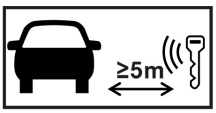
Κατάλληλα σημεία σταθεροποίησης στο πλάι

Κατά τη διάρκεια της διάσωσης (π.χ. με στήριξη με υδραυλικό εξοπλισμό), πρέπει να αποφεύγεται τυχόν πρόσθετη παραμόρφωση των μαρσπιέ και της ποδιάς οχήματος.

3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας

Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη:

1. Πατήστε το κουμπί START-STOP χωρίς να πατάτε το φρένο επιβράδυνσης.
2. Κρατήστε το ηλεκτρονικό κλειδί του οχήματος σε απόσταση τουλάχιστον 5 m.





Η απουσία θορύβου από τον κινητήρα σημαίνει ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

Είναι εφικτή μια επανεκκίνηση έως τη θέση του οχήματος εκτός λειτουργίας.

Αποσύνδεση της μπαταρίας 48 V.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας 48 Volt στον χώρο κινητήρα.
2. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 48 Volt στον βιδωτό σύνδεσμο και ασφαλίστε το έναντι ακούσιας επαφής.

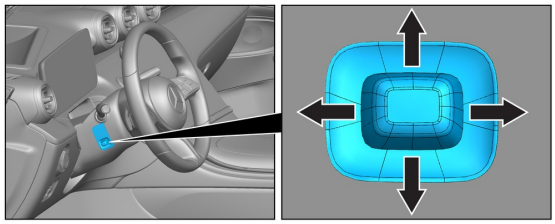
Αποσύνδεση μπαταρίας 12 V

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας 12 Volt στον πορτμπαγκάζ.
2. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12 Volt στον βιδωτό σύνδεσμο και ασφαλίστε το έναντι ακούσιας επαφής.

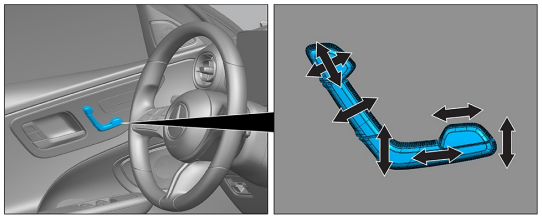
Τα παθητικά συστήματα ασφαλείας (αερόσακοι και τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας) απενεργοποιούνται.

4. Πρόσβαση στους Επιβαίνοντες

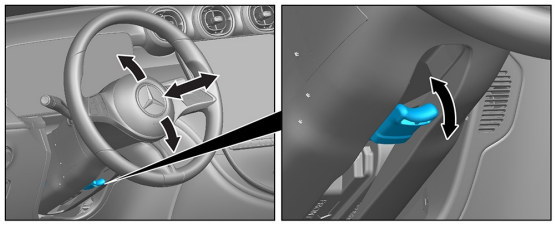
Κατά την απελεύθερωση των επιβατών πρέπει να ληφθούν υπόψη τα εξαρτήματα των συστημάτων συγκράτησης (ιδιαίτερα πυροτεχνικά στοιχεία) σύμφωνα με τα στοιχεία στη σελίδα 1.



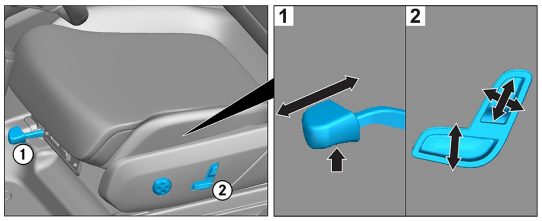
Ρύθμιση τιμονιού



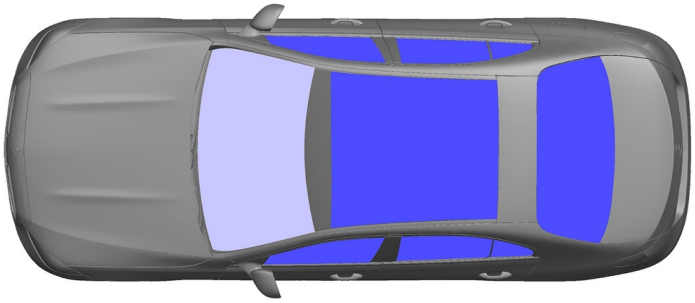
Ρύθμιση καθίσματος (ηλεκτρική)



Ρύθμιση τιμονιού



Ρύθμιση καθίσματος (ηλεκτρική)



VSG: Ελασματοποιημένο γυαλί ασφαλείας

ESG: Σκληρυμένο γυαλί ασφαλείας

5. Αποθηκευμένη Ενέργεια / υγρά / αέρια / στερεά

		12 V/ 48 V
		66 L
		570 ± 10 g

6. Σε περίπτωση Πυρκαγιάς

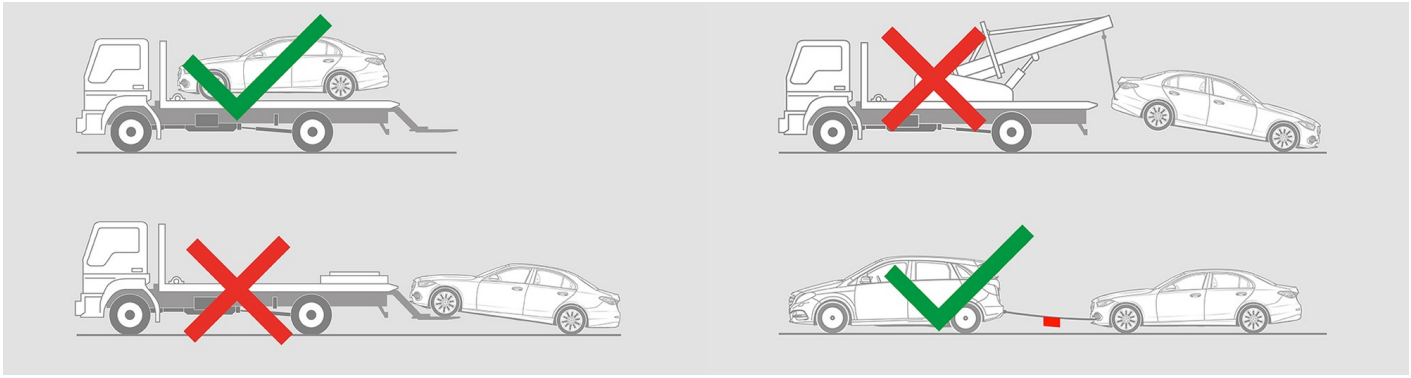
Για την κατάσβεση φωτιάς στο όχημα, χρησιμοποιήστε μεγάλες ποσότητες νερού (H_2O).

7. Σε περίπτωση Βύθισης

Δεν υπάρχει κίνδυνος ύπαρξης τάσης στο αμάξωμα. Μετά την ανάσυρση του οχήματος:

1. Φροντίστε να εξέλθει το νερό από τον εσωτερικό χώρο.
2. Ξεκινήστε την απενεργοποίηση του δικτύου τροφοδοσίας επί του οχήματος 12 V/48 V του οχήματος (βλ. κεφάλαιο 3).

8. Ρυμούλκηση / Μεταφορά / Αποθήκευση



9. Σημαντικές Λοιπές Πληροφορίες

Περισσότερες πληροφορίες δίνονται στο κεφάλαιο Οδηγός για υπηρεσίες ρυμούλκησης επιβατικών οχημάτων.

Υπόδειξη: Λεπτομερείς πληροφορίες δίνονται στον οδηγό διάσωσης.

10. Επεξήγηση Εικονιδίων


Όχημα με καύσιμο υγρό ομάδας 1


Γενικό προειδοποιητικό σήμα


Εύφλεκτο


Επικίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία


Διαβρωτικά


Οξεία τοξικότητα


Εκρηκτικό


Χρησιμοποιήστε νερό για να σβήσετε τη φωτιά



Χρησιμοποιήστε ξηρό αφρό για να σβήσετε τη φωτιά



Χρησιμοποιήστε υγρό αφρό για να σβήσετε τη φωτιά


Κάλυμμα κινητήρα


Πορτμπαγκάζ


Αφαίρεση εξύπνου κλειδιού


Αέριο κλιματιστικού


Προειδοποίηση, χαμηλή θερμοκρασία