












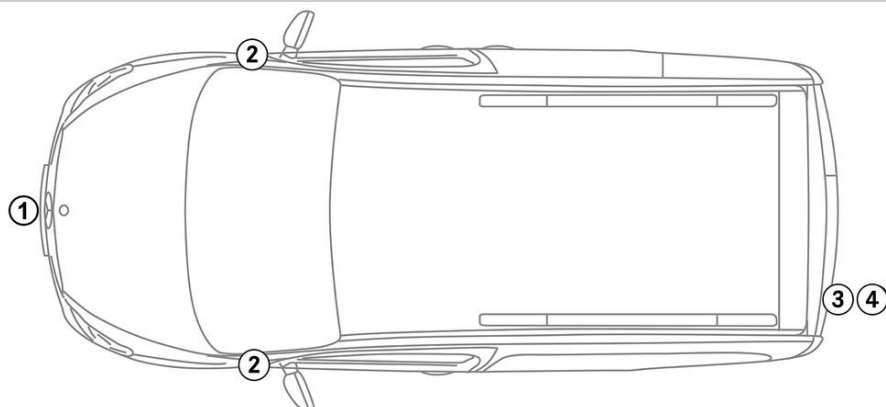


-  Αερόσακος
-  Γεννήτρια αερίου
-  Τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας
-  Μονάδα ελέγχου SRS
-  Αποσβεστήρας πίεσης αερίου/ελατήριο προέντασης
-  Ζώνη κινδύνου
-  Μπαταρία χαμηλής τάσης
-  Μπαταρία υψηλής τάσης
-  Καλώδιο υψηλής τάσης
-  Συσκευή υψηλής τάσης αποσύνδεσης υψηλής τάσης
-  Συσκευή υψηλής τάσης αποσύνδεσης υψηλής τάσης

Υπόδειξη: Λεπτομερείς πληροφορίες δίνονται στον [οδηγό διάσωσης](#).



1. Ταυτοποίηση / Αναγνώριση



2

ELECTRIC

3 EQT

4

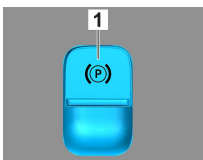
eCITAN

2. Ακίνητοποίηση / Σταθεροποίηση / Ανύψωση

Φρένο στάθμευσης

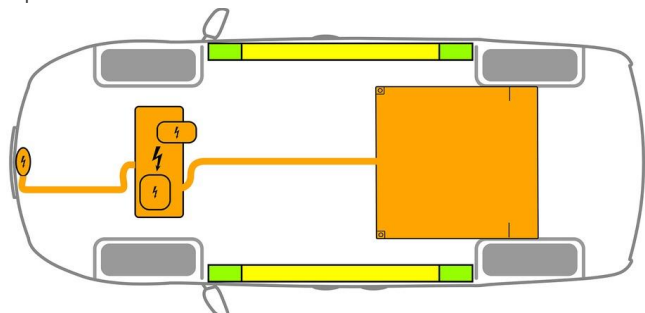


Φρένο ακίνητοποίησης



Τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων (1) στη θέση P. Το φρένο στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.

Ηλεκτρικό φρένο ακίνητοποίησης (1)



- Κατάλληλα σημεία ανύψωσης
- Κατάλληλα σημεία σταθεροποίησης στο πλάι
- Μπαταρία υψηλής τάσης



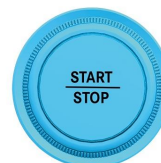
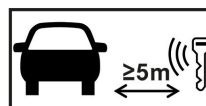
Κατά τη διάρκεια της διάσωσης (π.χ. με στήριξη με υδραυλικό εξοπλισμό), πρέπει να αποφεύγεται τυχόν πρόσθετη παραμόρφωση των μαρσιπέ και της ποδιάς οχήματος.

3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας

Main Method

Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη:

1. Πατήστε το κουμπί START-STOP χωρίς να πατάτε το φρένο επιβράδυνσης.
2. Κρατήστε το ηλεκτρονικό κλειδί του οχήματος σε απόσταση τουλάχιστον 5 m.



Η απουσία θορύβου από τον κινητήρα σημαίνει ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο.



Είναι εφικτή μια επανεκκίνηση έως τη θέση του οχήματος εκτός λειτουργίας.

Απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης



Σε περίπτωση ατυχημάτων όπου έχουν ενεργοποιηθεί οι αερόσακοι και οι τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας, το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα.



A 000 817 90 06

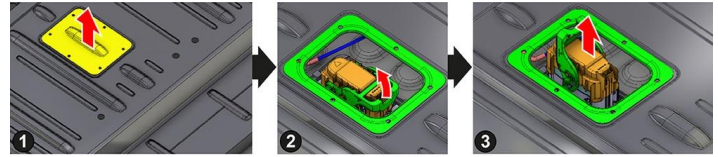
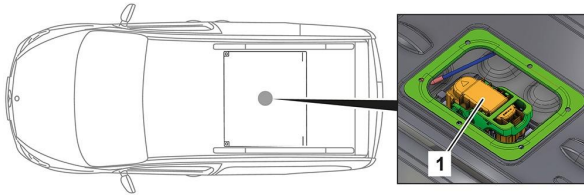


Alternative Method

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, το σύστημα υψηλής τάσης πρέπει να απενεργοποιηθεί ως εξής:



Διάταξη αποσύνδεσης υψηλής τάσης



Ο μηχανισμός απενεργοποίησης υψηλής τάσης βρίσκεται στον χώρο κινητήρα στην πλευρά οδηγού.

Ωθήστε το πίσω κάθισμα προς τα εμπρός και σηκώστε το.

Ο μηχανισμός απενεργοποίησης υψηλής τάσης βρίσκεται στον εσωτερικό χώρο στην πάνω πλευρά της μπαταρίας υψηλής τάσης.

(1) Αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι και το κάλυμμα

(2) Απασφαλίστε τη φίσα

(3) Τραβήξτε τη φίσα έξω



Για να διασφαλιστεί ότι στο δίκτυο υψηλής τάσης δεν υπάρχει πλέον υπολειπόμενη τάση, περιμένετε περίπου 20 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση.



Τα παθητικά συστήματα ασφαλείας, όπως αερόσακοι και τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας, εξακολουθούν να τροφοδοτούνται από το δίκτυο τροφοδοσίας επί του οχήματος 12 Volt του οχήματος.

Access



Αποσύνδεση μπαταρίας 12 V



1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας 12 Volt στον χώρο κινητήρα.

2. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12 Volt στον βιδωτό σύνδεσμο και ασφαλίστε το έναντι ακούσιας επαφής.



Τα παθητικά συστήματα ασφαλείας (αερόσακοι και τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας) απενεργοποιούνται.



4. Πρόσβαση στους Επιβαίνοντες

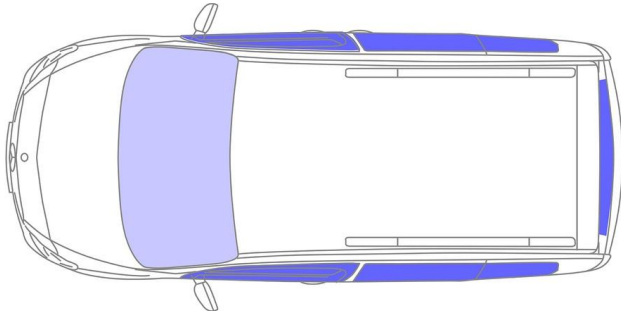
Κατά την απελευθέρωση των επιβατών πρέπει να ληφθούν υπόψη τα εξαρτήματα των συστημάτων συγκράτησης (ιδιαίτερα πυροτεχνικά στοιχεία) σύμφωνα με τα στοιχεία στη σελίδα 1.



Ρύθμιση τιμονιού



Ρύθμιση καθίσματος (μηχανική)



- VSG: Ελασματοποιημένο γυαλί ασφαλείας
- ESG: Σκληρυμένο γυαλί ασφαλείας

5. Αποθηκευμένη Ενέργεια / υγρά / αέρια / στερεά



Όλα τα καλώδια υψηλής τάσης διαθέτουν μόνωση πορτοκαλί χρώματος.

6. Σε περίπτωση Πυρκαγιάς

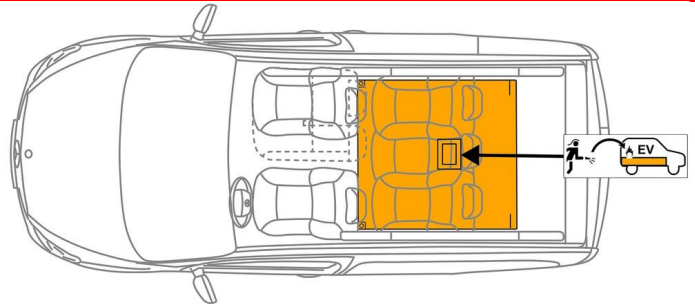


Fireman Access is in the second row of seats under the bench seat.



Για την κατάσβεση φωτιάς στο όχημα, χρησιμοποιήστε μεγάλες ποσότητες νερού (H₂O).

Για την ψύξη της μπαταρίας ιόντων λιθίου, χρησιμοποιήστε μεγαλύτερες ποσότητες νερού (H₂O).



Προειδοποίηση: Επανανάφλεξη της μπαταρίας



Όταν εξέρχεται ψυκτικό μέσο από την μπαταρία υψηλής τάσης, μπορεί αυτή να καταστεί ασταθής λόγω υψηλού θερμικού φορτίου. Ελέγξτε τη θερμοκρασία της μπαταρίας με μια θερμική υπέρυθη συσκευή λήψης εικόνων.



7. Σε περίπτωση Βύθισης

Δεν υπάρχει κίνδυνος ύπαρξης τάσης στο αμάξωμα.

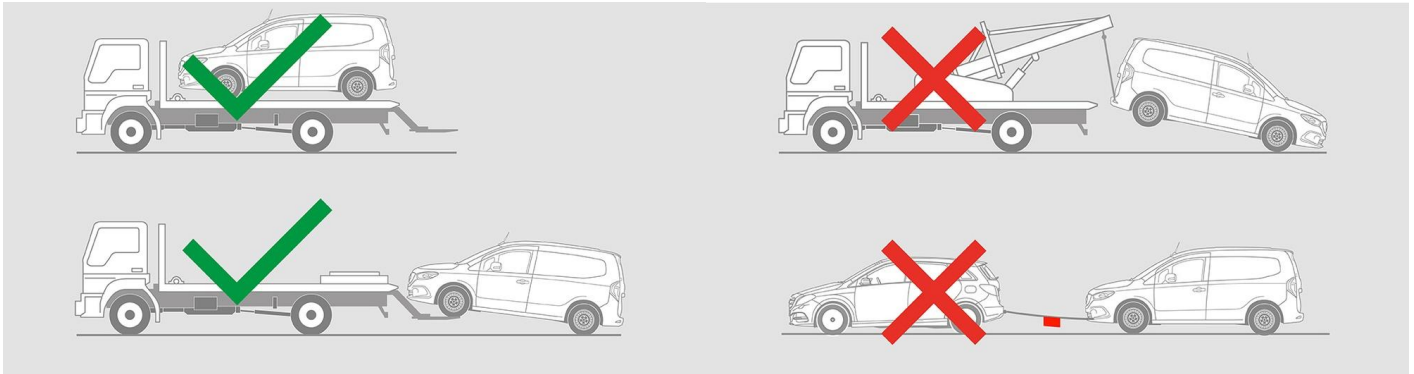
Μετά την ανάσυρση του οχήματος:

1. Φροντίστε να εξέλθει το νερό από τον εσωτερικό χώρο.
2. Ξεκινήστε την απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης (βλ. κεφάλαιο 3).



8. Ρυμούλκηση / Μεταφορά / Αποθήκευση

Το όχημα πρέπει να μεταφέρεται μόνο και με τους δύο άξονες πάνω σε ρυμουλκούμενο ή μεταφοράς οχημάτων.



Διατηρείτε μια απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα.

Warning box with a yellow triangle warning sign, the text "Προειδοποίηση: Επανανάφλεξη της μπαταρίας", and a red diamond fire warning sign.

9. Σημαντικές Λοιπές Πληροφορίες

Περισσότερες πληροφορίες δίνονται στο κεφάλαιο [Οδηγός για υπηρεσίες ρυμούλκησης επιβατικών οχημάτων](#).

10. Επεξήγηση Εικονιδίων

	Ηλεκτρική όχημα		Γενικό προειδοποιητικό σήμα		Προειδοποίηση, ηλεκτρική ενέργεια		Εύφλεκτο
	Επικίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία		Διαβρωτικά		Οξεία τοξικότητα		Χρησιμοποιήστε νερό για να σβήσετε τη φωτιά
	Safety gloves		Face shield		Χρησιμοποιήστε θερμική υπέρυθη κάμερα		Κάλυμμα κινητήρα
	Αφαίρεση έξυπνου κλειδιού		Ειδική πρόσβαση μπαταρίας				