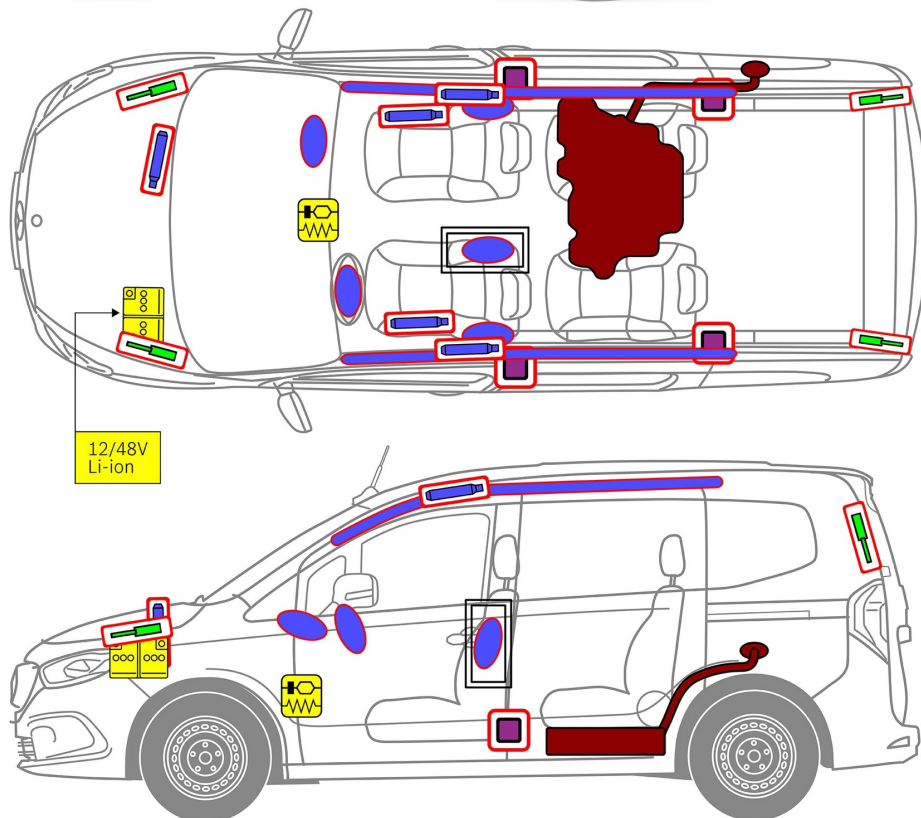
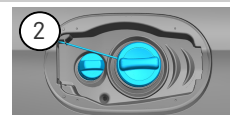
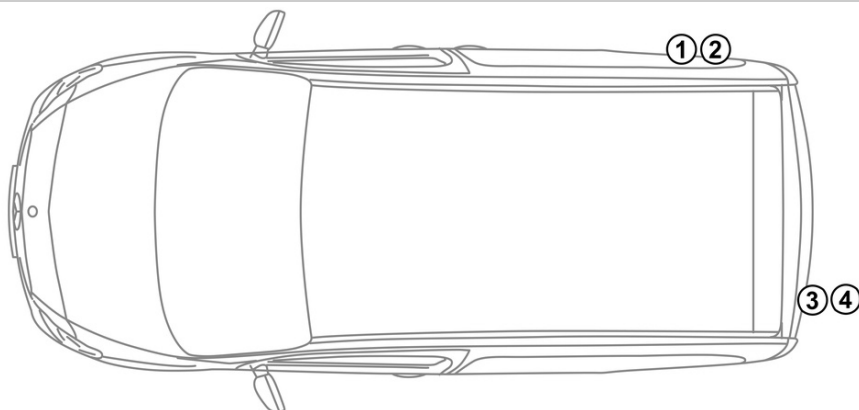




1. Ταυτοποίηση / Αναγνώριση



3

4

CITAN T180

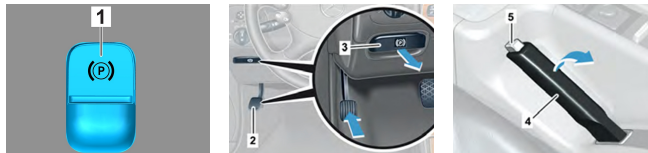
2. Ακίνητοποίηση / Σταθεροποίηση / Ανύψωση

Φρένο στάθμευσης – Ανάλογα με τον τύπο του οχήματος, υπάρχει τοποθετημένη μία από τις ακόλουθες παραλλαγές:

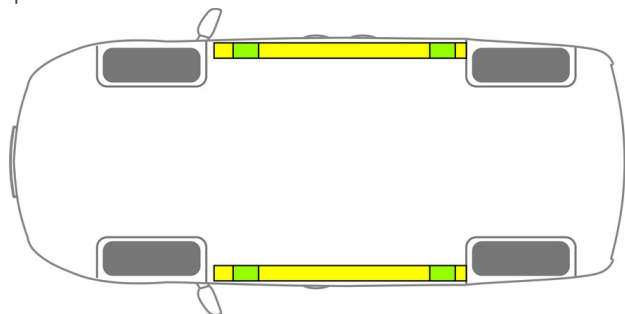


1. Τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.
2. Τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N.

Φρένο ακίνητοποίησης – Ανάλογα με τον τύπο του οχήματος, υπάρχει τοποθετημένη μία από τις ακόλουθες παραλλαγές:



1. Ηλεκτρικό φρένο ακίνητοποίησης
2. Πεντάλ φρένου ακίνητοποίησης
3. Απελευθέρωση κουμπιού φρένου ακίνητοποίησης
4. Μοχλός φρένου ακίνητοποίησης
5. Απελευθέρωση κουμπιού του μοχλού του φρένου ακίνητοποίησης



Κατάλληλα σημεία ανύψωσης



Κατάλληλα σημεία σταθεροποίησης στο πλαίσι

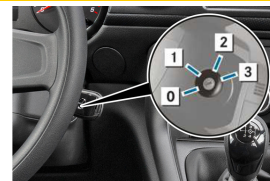


Κατά τη διάρκεια της διάσωσης (π.χ. με στήριξη με υδραυλικό εξοπλισμό), πρέπει να αποφεύγεται τυχόν πρόσθετη παραμόρφωση των μαρσιπέ και της ποδιάς οχήματος.

3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας

Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη:

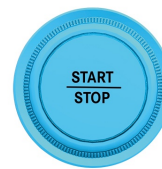
1. Στρέψτε το κλειδί ανάφλεξης στη μίζα προς τα αριστερά και αφαιρέστε το από τη μίζα.
2. Απομακρύνετε το κλειδί ανάφλεξης από το όχημα.



Σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το κλειδί ανάφλεξης μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση "P".

**Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη:**

1. Πατήστε το κουμπί START-STOP χωρίς να πατάτε το φρένο επιβράδυνσης.
2. Κρατήστε το ηλεκτρονικό κλειδί του οχήματος σε απόσταση τουλάχιστον 5 m.



Η απουσία θορύβου από τον κινητήρα σημαίνει ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο.



Είναι εφικτή μια επανεκκίνηση έως τη θέση του οχήματος εκτός λειτουργίας.

**Αποσύνδεση της μπαταρίας 12 V/48 V.**

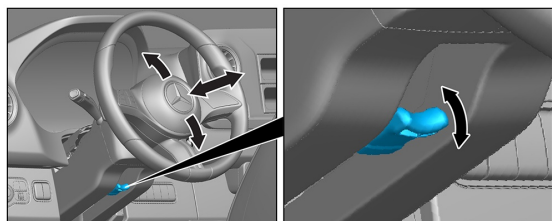
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας 12/48 Volt στον χώρο κινητήρα.
2. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12/48 Volt στον βιδωτό σύνδεσμο και ασφαλίστε το έναντι ακούσιας επαφής.



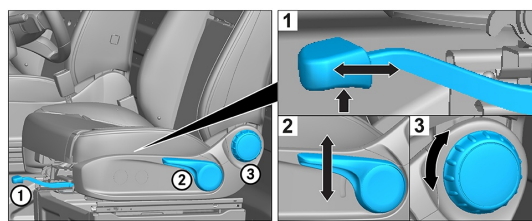
Τα παθητικά συστήματα ασφαλείας (αερόσακοι και τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας) απενεργοποιούνται.

4. Πρόσβαση στους Επιβαίνοντες

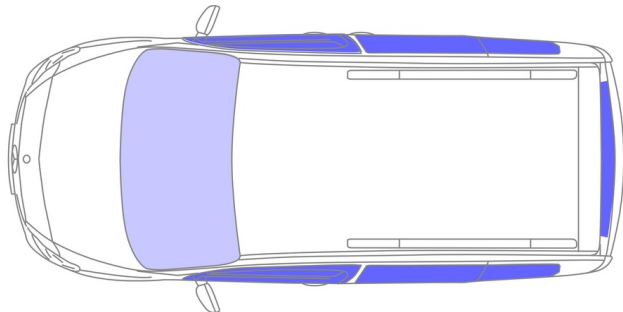
Κατά την απελευθέρωση των επιβατών πρέπει να ληφθούν υπόψη τα εξαρτήματα των συστημάτων συγκράτησης (ιδιαίτερα πυροτεχνικά στοιχεία) σύμφωνα με τα στοιχεία στη σελίδα 1.



Ρύθμιση τιμονιού



Ρύθμιση καθίσματος (μηχανική)



VSG: Ελασματοποιημένο γυαλί ασφαλείας



ESG: Σκληρυμένο γυαλί ασφαλείας

5. Αποθηκευμένη Ενέργεια / υγρά / αέρια / στερεά**6. Σε περίπτωση Πυρκαγιάς**

Για την κατάσβεση φωτιάς στο όχημα, χρησιμοποιήστε μεγάλες ποσότητες νερού (H₂O).

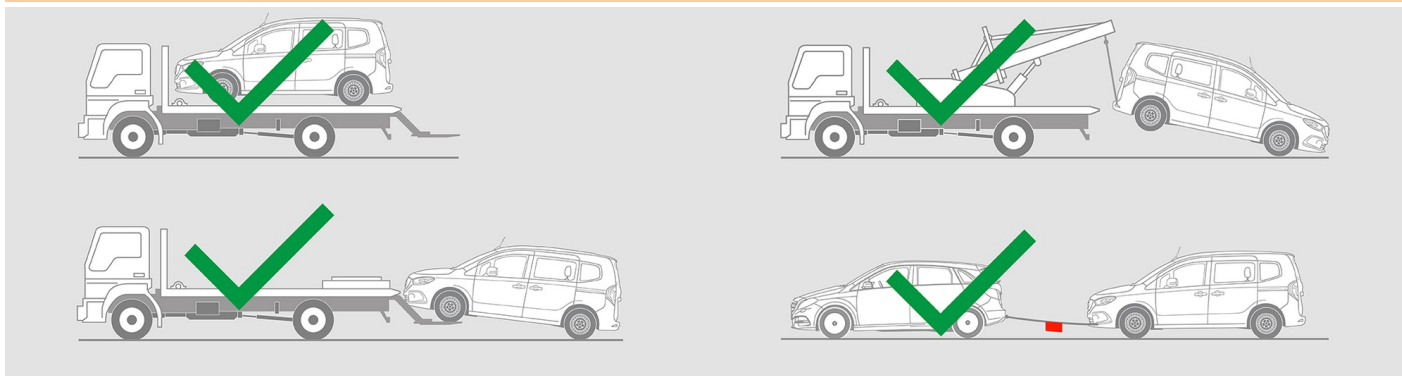
7. Σε περίπτωση Βύθισης

Δεν υπάρχει κίνδυνος ύπαρξης τάσης στο αμάξωμα. Μετά την ανάσυρση του οχήματος:

1. Φροντίστε να εξέλθει το νερό από τον εσωτερικό χώρο.
2. Ξεκινήστε την απενεργοποίηση του δικτύου τροφοδοσίας επί του οχήματος 12 V/48 V του οχήματος (βλ. κεφάλαιο 3).



8. Ρυμούλκηση / Μεταφορά / Αποθήκευση



9. Σημαντικές Λοιπές Πληροφορίες

Περισσότερες πληροφορίες δίνονται στο κεφάλαιο [Οδηγός για υπηρεσίες ρυμούλκησης επιβατικών οχημάτων](#).

Υπόδειξη: Λεπτομερείς πληροφορίες δίνονται στον [οδηγό διάσωσης](#).

10. Επεξήγηση Εικονιδίων



Όχημα με καύσιμο υγρό ομάδας 1



Όχημα με καύσιμο υγρό ομάδας 2



Γενικό προειδοποιητικό σήμα



Εύφλεκτο



Επικίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία



Διαβρωτικά



Οξεία τοξικότητα



Χρησιμοποιήστε νερό για να σβήσετε τη φωτιά



Χρησιμοποιήστε ξηρό αφρό για να σβήσετε τη φωτιά



Χρησιμοποιήστε υγρό αφρό για να σβήσετε τη φωτιά



Κάλυμμα κινητήρα



Πορτμπαγκάζ



Αφαίρεση εξυπνου κλειδιού