

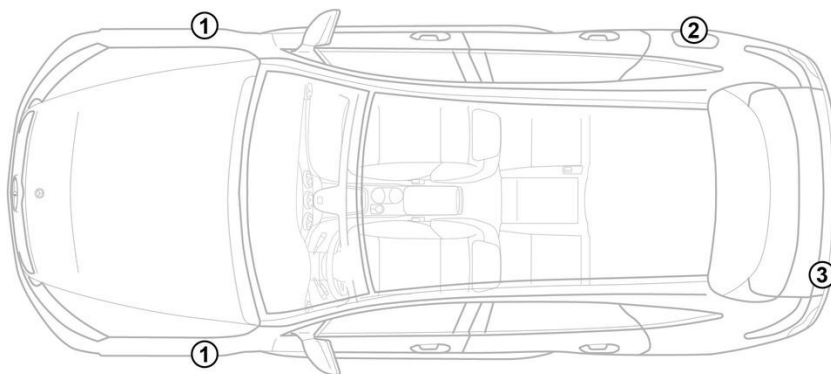
- ① Κύρια μπαταρία 12 V, Αριστεροτίμονο όχημα
- ② Κύρια μπαταρία 12 V, Δεξιότιμονο όχημα
- ③ Μπαταρία υψηλής τάσης
- ④ Μπροστινή μονάδα
- ⑤ Πίσω μονάδα
- ⑥ Φορτιστή
- ⑦ Πρίζα φόρτισης υψηλής τάσης
- ⑧ Πρίζα φόρτισης υψηλής τάσης (μόνο στην Κίνα και την Ιαπωνία)



Υπόδειξη: Λεπτομερείς πληροφορίες δίνονται στον [οδηγό διάσωσης](#).



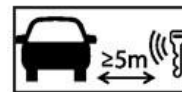
1. Ταυτοποίηση / Αναγνώριση



3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας

Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη:

1. Πατήστε το κουμπί START-STOP χωρίς να πατάτε το φρένο επιβράδυνσης.
2. Κρατήστε το ηλεκτρονικό κλειδί του οχήματος σε απόσταση τουλάχιστον 5 m.



Η απουσία θορύβου από τον κινητήρα σημαίνει ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο.



Είναι εφικτή μια επανεκκίνηση έως τη θέση του οχήματος εκτός λειτουργίας.

Απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης

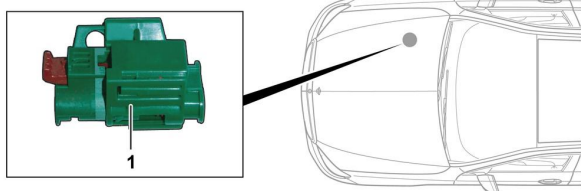


Σε περίπτωση ατυχημάτων όπου έχουν ενεργοποιηθεί οι αερόσακοι και οι τεντωτήρες για ζώνες ασφαλείας, το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα.

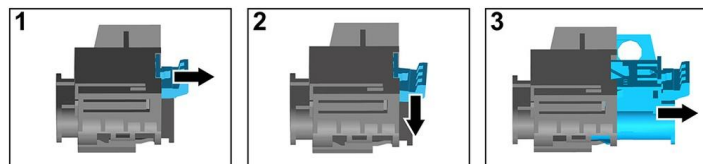


Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, το σύστημα υψηλής τάσης πρέπει να απενεργοποιηθεί ως εξής:

Επιλογή 1: Διάταξη αποσύνδεσης υψηλής τάσης



Η διάταξη αποσύνδεσης υψηλής τάσης βρίσκεται στον χώρο του κινητήρα στην πλευρά του συνοδηγού.



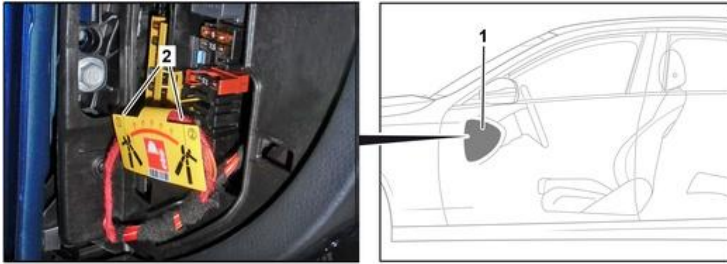
- (1) Τραβήξτε την απασφάλιση
- (2) Πατήστε την απασφάλιση προς τα κάτω
- (3) Τραβήξτε τον διακόπτη προς τα έξω



Επιλογή 2: Εναλλακτική διάταξη αποσύνδεσης υψηλής τάσης

Η εναλλακτική διάταξη αποσύνδεσης υψηλής τάσης βρίσκεται κάτω το κάλυμμα του ασφαλειοκιβωτίου στην καμπίνα στην πλευρά του οδηγού.

Επισημαίνεται με μια προειδοποιητική πινακίδα.



Αφαιρέστε το κάλυμμα (1). Κόψτε το καλώδιο στο επισημασμένο σημείο (2) και διαχωρίστε το.



Για να διασφαλιστεί ότι στο δίκτυο υψηλής τάσης δεν υπάρχει πλέον υπολειπόμενη τάση, περιμένετε περίπου 20 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση.



Τα παθητικά συστήματα ασφαλείας, όπως αερόσακοι και τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας, εξακολουθούν να τροφοδοτούνται από το δίκτυο τροφοδοσίας επί του οχήματος 12 Volt του οχήματος.



Αποσύνδεση μπαταρίας 12 V



1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας 12 Volt στον χώρο κινητήρα.
2. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12 Volt στον βιδωτό σύνδεσμο και ασφαλίστε το έναντι ακούσιας επαφής.



Τα παθητικά συστήματα ασφαλείας (αερόσακοι και τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας) απενεργοποιούνται.