

- ① Μπαταρία 12 V
- ② Μπαταρία υψηλής τάσης
- ③ Πρίζα φόρτισης υψηλής τάσης
- ④ Διάταξη απενεργοποίησης συστήματος υψηλής τάσης



Μπαταρία 12 V



Μπαταρία υψηλής τάσης



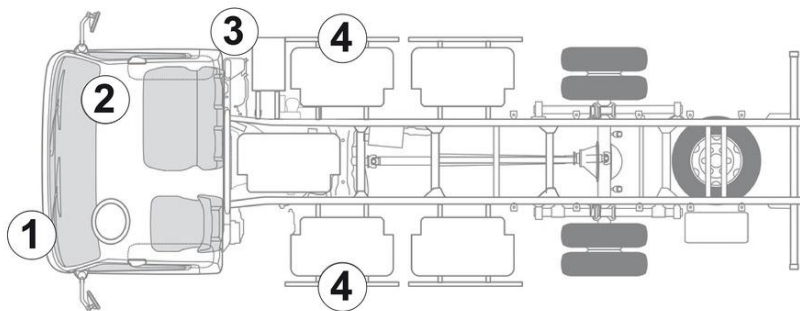
Εξαρτήματα υψηλής τάσης



Διάταξη απενεργοποίησης συστήματος υψηλής τάσης

Υπόδειξη: Λεπτομερείς πληροφορίες δίνονται στον [οδηγό διάσωσης](#).

## 1. Ταυτοποίηση / Αναγνώριση



## 3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας

### Απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης

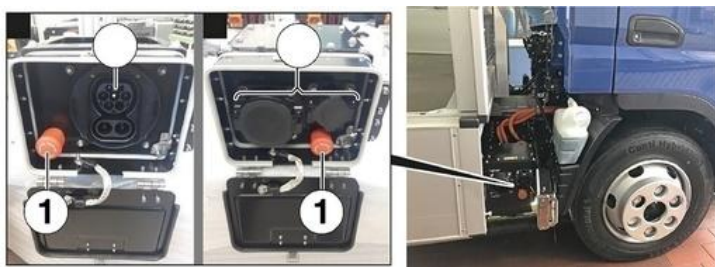
Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, το σύστημα υψηλής τάσης πρέπει να απενεργοποιηθεί ως εξής:

#### Επιλογή 1: Εναλλακτική διάταξη αποσύνδεσης υψηλής τάσης

Πλήκτρο απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης



Το πλήκτρο απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης βρίσκεται μπροστά δεξιά πίσω από το φτερό του μπροστινού άξονα.



1 Πλήκτρο απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης



#### Κίνδυνος λόγω ηλεκτρικής τάσης

Εάν δεν περιμένετε να αποφορτιστεί ο πυκνωτής κατά την έναρξη εργασιών διάσωσης, υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας με σοβαρούς έως και θανάσιμους τραυματισμούς. Πριν ξεκινήσετε τις εργασίες διάσωσης, περιμένετε τουλάχιστον πέντε λεπτά μετά την απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης, για να αποφορτιστεί ο πυκνωτής στον μετατροπέα τάσης.



Για να διασφαλιστεί ότι στο δίκτυο υψηλής τάσης δεν υπάρχει πλέον υπολειπόμενη τάση, περιμένετε περίπου 20 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση.



Τα παθητικά συστήματα ασφαλείας, όπως αερόσακοι και τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας, εξακολουθούν να τροφοδοτούνται από το δίκτυο τροφοδοσίας επί του οχήματος 12 Volt του οχήματος.



#### Αποσύνδεση μπαταρίας 12 V

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας 12 Volt.
2. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12 Volt στον βιδωτό σύνδεσμο και ασφαλίστε το έναντι ακούσιας επαφής.

## 8. Ρυμούλκηση / Μεταφορά / Αποθήκευση



Έως τα 20 km/h είναι εφικτή η ρυμούλκηση χωρίς να αποσυναρμολογηθεί ο καρντανικός άξονας.