







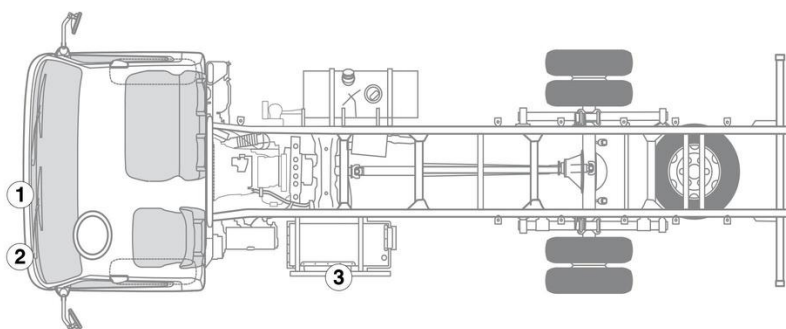


-  Αερόσακος
-  Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας
-  Ρεζερβουάρ καυσίμου
-  Εγκέφαλος συστημάτων συγκράτησης
-  Μπαταρία 12 V
-  Μπαταρία υψηλής τάσης
-  Εξαρτήματα υψηλής τάσης
-  Διάταξη απενεργοποίησης συστήματος υψηλής τάσης

Υπόδειξη: Λεπτομερείς πληροφορίες δίνονται στον [οδηγό διάσωσης](#).



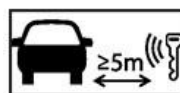
1. Ταυτοποίηση / Αναγνώριση



3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας

Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη:

1. Για την απενεργοποίηση της μίζας, περιστρέψτε το κλειδί διακόπτη μίζας στη θέση ACC (A)
2. Συνεχίστε την περιστροφή του κλειδιού διακόπτη μίζας στη θέση LOCK (B) και αφαιρέστε το



Απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, το σύστημα υψηλής τάσης πρέπει να απενεργοποιηθεί ως εξής:

Επιλογή 1: Διάταξη αποσύνδεσης υψηλής τάσης



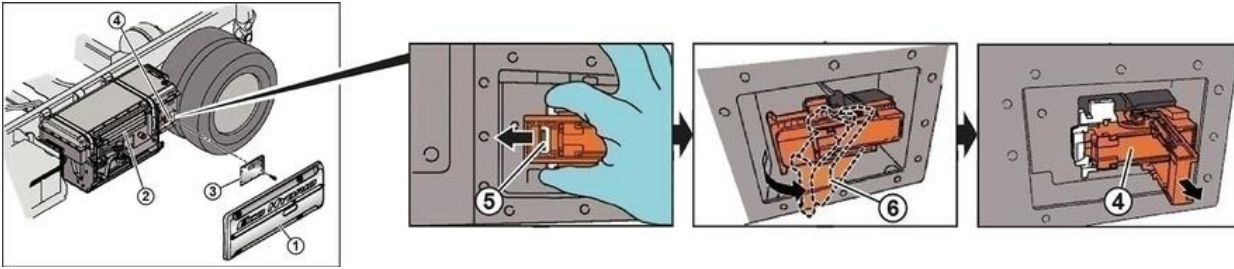
Το πλήκτρο απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης βρίσκεται στο άνοιγμα της πλευρικής επένδυσης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

- Πατήστε το πλήκτρο απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης.



Επιλογή 2: Εναλλακτική διάταξη αποσύνδεσης υψηλής τάσης

Ο μηχανισμός απενεργοποίησης υψηλής τάσης (φίσα επαφής προστασίας) βρίσκεται δεξιά στην μπαταρία υψηλής τάσης.



- Ξεβιδώστε τις 6 βίδες (M6) και αφαιρέστε το πλευρική επένδυση (1).
- Ξεβιδώστε τις 12 βίδες (M6) και αφαιρέστε το κάλυμμα (3) της φίσας επαφής προστασίας (4).
- Ωθήστε την ασφάλεια (5) του μοχλού ασφάλισης (6) προς τα αριστερά (βέλος).
- Αναδιπλώστε το μοχλό ασφάλισης (6) προς τα έξω.
- Αφαιρέστε τη φίσα επαφής προστασίας (4) από τη βάση. Πλέον διασφαλίζεται η διακοπή του κυκλώματος υψηλής τάσης στην μπαταρία.
- Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα (3) με 4 βίδες, ώστε να ασφαλίσετε το σύστημα υψηλής τάσης από ακούσια νέα ενεργοποίηση.



Κίνδυνος λόγω ηλεκτρικής τάσης

Εάν δεν περιμένετε να αποφορτιστεί ο πυκνωτής κατά την έναρξη εργασιών διάσωσης, υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας με σοβαρούς έως και θανάσιμους τραυματισμούς. Πριν ξεκινήσετε τις εργασίες διάσωσης, περιμένετε τουλάχιστον πέντε λεπτά μετά την απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης, για να αποφορτιστεί ο πυκνωτής στον μετατροπέα τάσης.



Για να διασφαλιστεί ότι στο δίκτυο υψηλής τάσης δεν υπάρχει πλέον υπολειπόμενη τάση, περιμένετε περίπου 20 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση.



Τα παθητικά συστήματα ασφαλείας, όπως αερόσακοι και τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας, εξακολουθούν να τροφοδοτούνται από το δίκτυο τροφοδοσίας επί του οχήματος 12 Volt του οχήματος.



Αποσύνδεση μπαταρίας 12 V

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας 12 Volt.
2. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12 Volt στον βιδωτό σύνδεσμο και ασφαλίστε το έναντι ακούσιας επαφής.