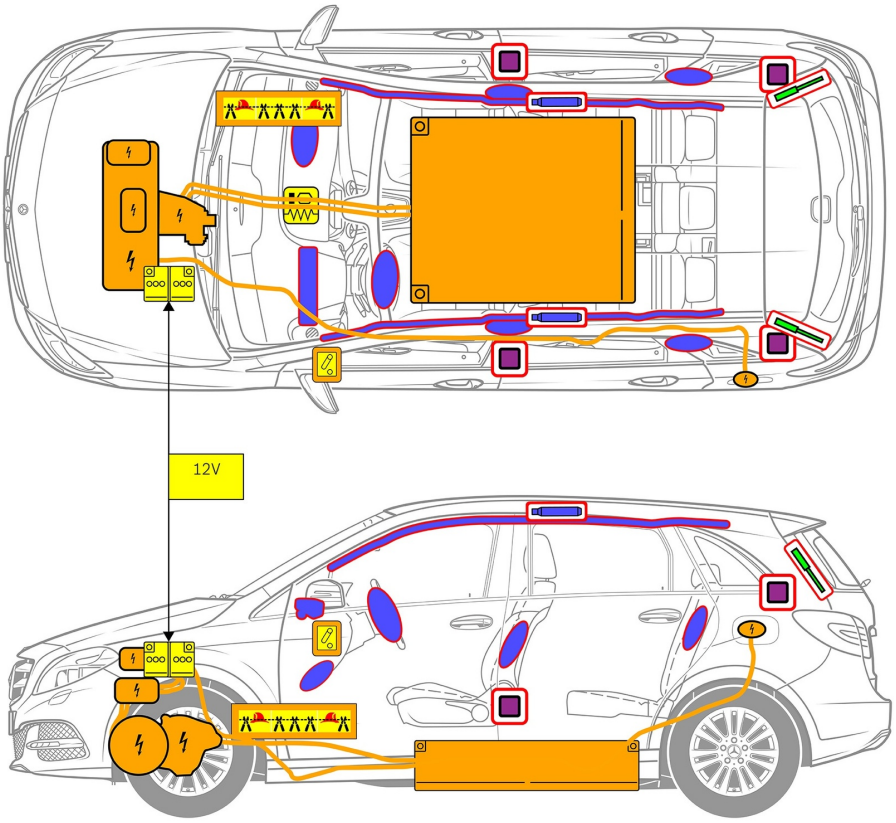


Αερόσακος

Γεννήτρια αερίου

Τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας

Μονάδα ελέγχου SRS

Αποσβεστήρας πίεσης αερίου/ελατήριο προέντασης

Μπαταρία χαμηλής τάσης

Μπαταρία υψηλής τάσης

Καλώδιο υψηλής τάσης

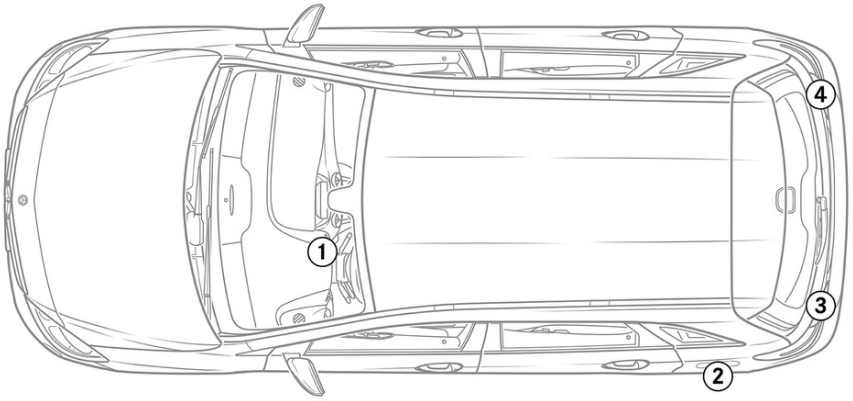
Συσκευή υψηλής τάσης

Διακοπή καλωδίου

Συσκευή χαμηλής τάσης αποσύνδεσης υψηλής τάσης

Υπόδειξη: Λεπτομερείς πληροφορίες δίνονται στον οδηγό διάσωσης.

1. Ταυτοποίηση / Αναγνώριση



3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας

Απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, το σύστημα υψηλής τάσης πρέπει να απενεργοποιηθεί ως εξής:

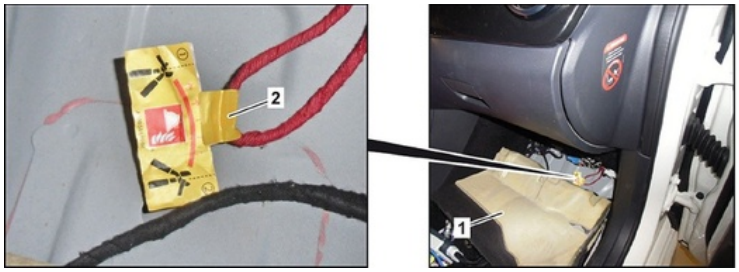
Επιλογή 1: Διάταξη αποσύνδεσης υψηλής τάσης

Η διάταξη απενεργοποίησης συστήματος υψηλής τάσης βρίσκεται αριστερά σε σχέση με την κατεύθυνση οδήγησης, πίσω από την πλευρική επένδυση του πίνακα οργάνων.

Αφαιρέστε την πλευρική επένδυση (1) του πίνακα οργάνων/αφαιρέστε τη φίσα (2)

Επιλογή 2: Εναλλακτική διάταξη αποσύνδεσης υψηλής τάσης

Η εναλλακτική διάταξη απενεργοποίησης συστήματος υψηλής τάσης βρίσκεται κάτω από την επένδυση χώρου ποδιών στην πλευρά συνοδηγού. Επισημαίνεται με μια πινακίδα.



Αναδιπλώστε την επένδυση χώρου ποδιών (1) προς τα πίσω/κόψτε το καλώδιο στο σημείο με την επισήμανση (2)

Για να διασφαλιστεί ότι στο δίκτυο υψηλής τάσης δεν υπάρχει πλέον υπολειπόμενη τάση, περιμένετε περίπου 20 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση.

Τα παθητικά συστήματα ασφαλείας, όπως αερόσακοι και τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας, εξακολουθούν να τροφοδοτούνται από το δίκτυο τροφοδοσίας επί του οχήματος 12 Volt του οχήματος.

Αποσύνδεση μπαταρίας 12 V

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας 12 Volt στον χώρο κινητήρα.
2. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12 Volt στον βιδωτό σύνδεσμο και ασφαλίστε το έναντι ακούσιας επαφής.