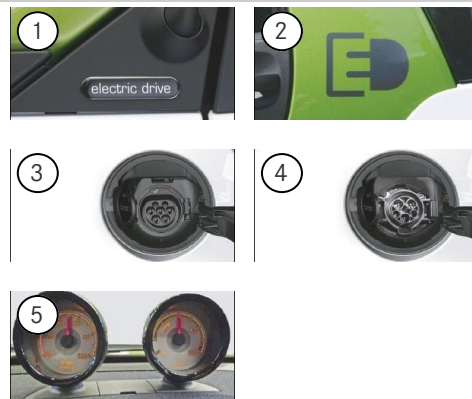
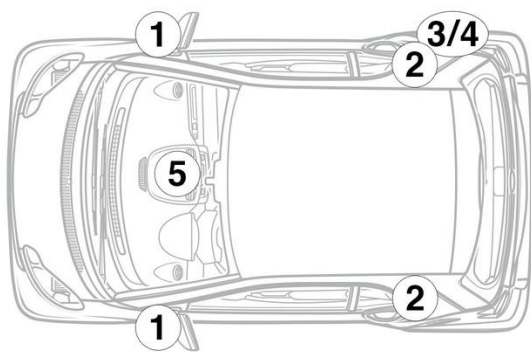


- | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|---|--------------------------------|---|---|---|----------------|---|------------------------|
|  | Αερόσακος |  | Τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας |  | Μονάδα ελέγχου SRS |  | Ενίσχυση δομής |  | Μπαταρία χαμηλής τάσης |
|  | Μπαταρία υψηλής τάσης |  | Συσκευή υψηλής τάσης |  | Συσκευή υψηλής τάσης αποσύνδεσης υψηλής τάσης | | | | |

Υπόδειξη: Λεπτομερείς πληροφορίες δίνονται στον [οδηγό διάσωσης](#).



1. Ταυτοποίηση / Αναγνώριση

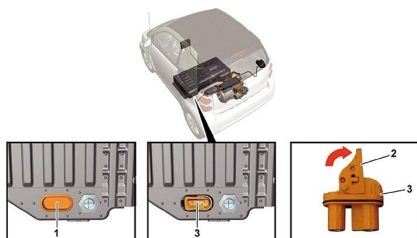


3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας

Απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, το σύστημα υψηλής τάσης πρέπει να απενεργοποιηθεί ως εξής:

Διάταξη αποσύνδεσης υψηλής τάσης



Η διάταξη απενεργοποίησης συστήματος υψηλής τάσης βρίσκεται στο κάτω μέρος της μπαταρίας υψηλής τάσης, πίσω αριστερά ως προς την κατεύθυνση οδήγησης.

Αφαιρέστε το κάλυμμα (1) / ανοίξτε το μηχανισμό ασφάλισης (2) στο βύσμα (3) / τραβήξτε το βύσμα (3) από την μπαταρία υψηλής τάσης



Για να διασφαλιστεί ότι στο δίκτυο υψηλής τάσης δεν υπάρχει πλέον υπολειπόμενη τάση, περιμένετε περίπου 20 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση.



Τα παθητικά συστήματα ασφαλείας, όπως αερόσακoi και τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας, εξακολουθούν να τροφοδοτούνται από το δίκτυο τροφοδοσίας επί του οχήματος 12 Volt του οχήματος.



Αποσύνδεση μπαταρίας 12 V

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας 12 Volt.
2. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12 Volt στον βιδωτό σύνδεσμο και ασφαλίστε το έναντι ακούσιας επαφής.