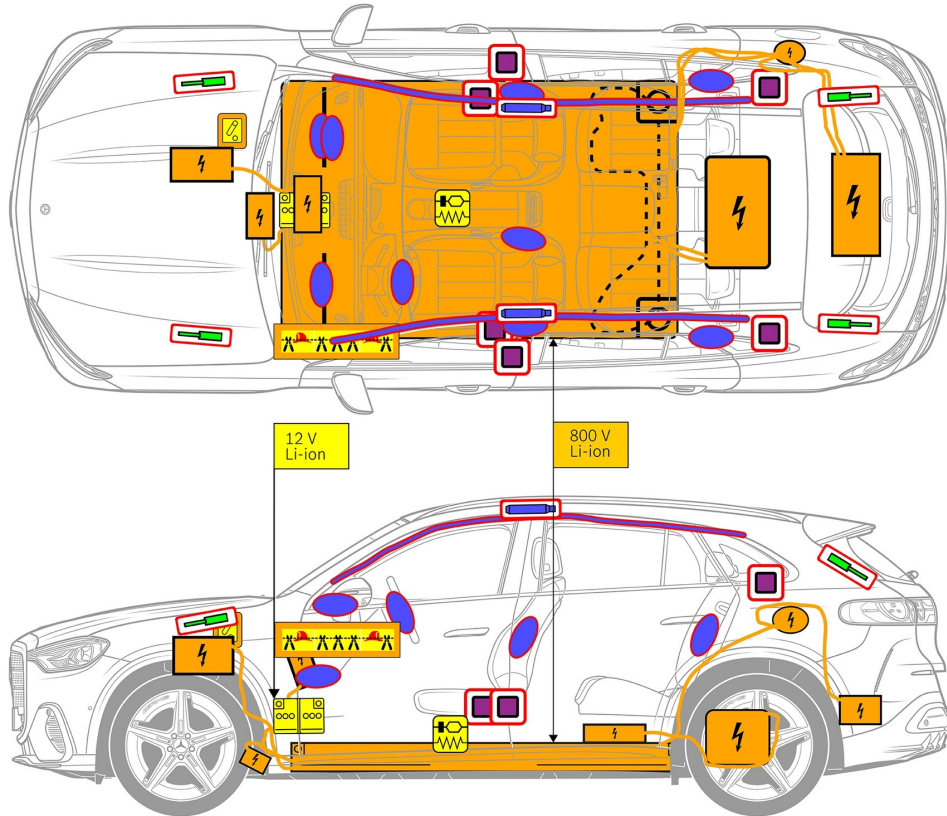
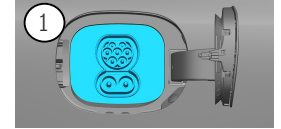
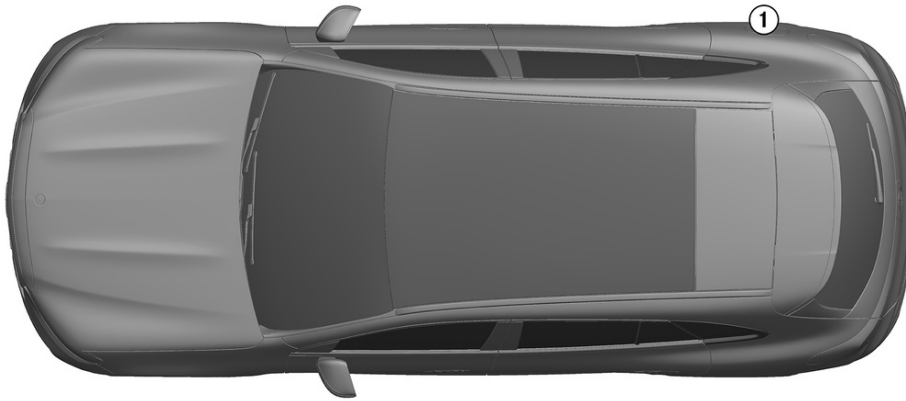




- | | | | | |
|--|---|--|--|--|
|  Airbag |  Gasgenerator |  Gurtstraffer |  SRS Steuergerät |  Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder |
|  Niedervolt-Batterie |  Hochspannungsbatterie |  Hochspannungskabel |  Hochspannungskomponente | |
|  Kabeltrennstelle |  Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle | | | |

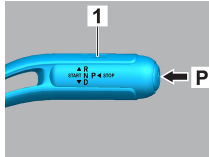


1. Identifizierung / Erkennung

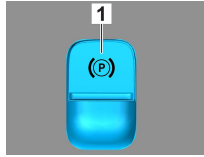
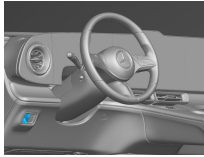


2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse

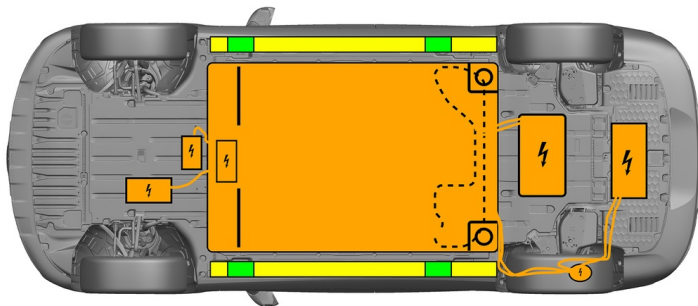


Feststellbremse



Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Elektrische Feststellbremse (1)



- Geeignete Anhebebeispiele
- Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite
- Hochvoltbatterie

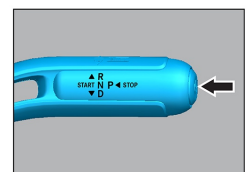
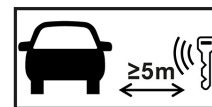


Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. Die Zündung ausschalten: "START/STOP" am Wählhebel drücken.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



Fehlende Motorgeräusche bedeuten nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist: Eine geräuschlose Bewegung oder eine sofortige Wiederanlaufmöglichkeit besteht, bis das Fahrzeug vollständig ausgeschaltet ist. Tragen sie geeignete Schutzausrüstung.



Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.

Deaktivierung des Hochvoltsystems



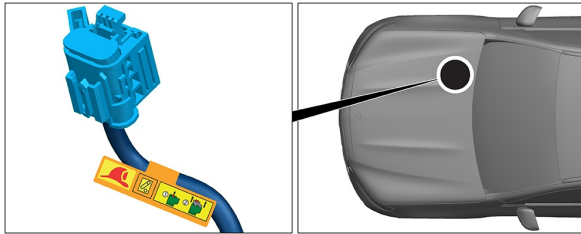
Bei Unfällen mit Auslösung von Airbags und Gurtstraffern wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet.



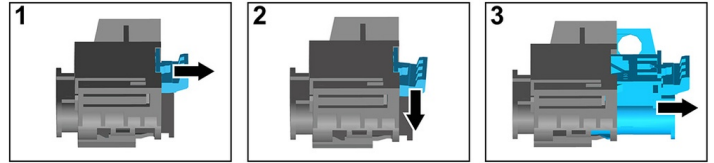


In allen anderen Fällen ist das Hochvoltsystem wie folgt zu deaktivieren:

Option 1: Hochvoltabschaltvorrichtung



Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Motorraum auf der Beifahrerseite.

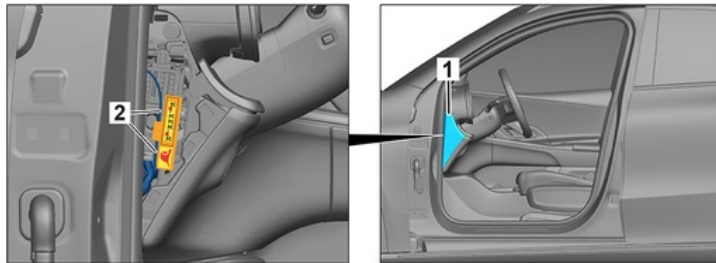


- (1) Entriegelung ziehen
- (2) Entriegelung nach unten drücken
- (3) Schalter herausziehen



Option 2: Alternative Hochvoltabschaltvorrichtung

Die alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich unter der Abdeckung des Sicherungskastens am Cockpit auf der Fahrerseite. Sie ist mit einem Hinweisschild gekennzeichnet.



Abdeckung (1) entfernen. Leitung an der markierten Stelle (2) durchschneiden.



Um sicherzustellen, dass im Hochspannungsnetz keine Restspannung mehr anliegt, ca. 20 Sekunden nach dem ausschalten warten.



Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer werden durch das 12-Volt-Bordnetz weiter mit Spannung versorgt.



12-V-Batterie abklemmen

1. Die 12-Volt-Batterie befindet sich unter der Instrumententafel.
2. Fußmatte (1) und Bodenbelag (2) auf der Beifahrerseite vorne ausbauen.
3. Minuskabel (3) der 12 Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.

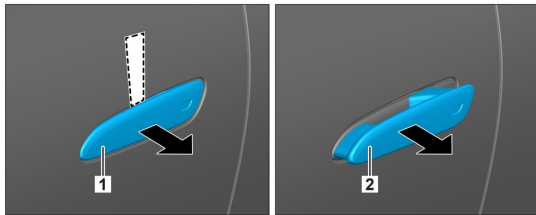


Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden nach dem Abklemmen der 12V Batterie deaktiviert.

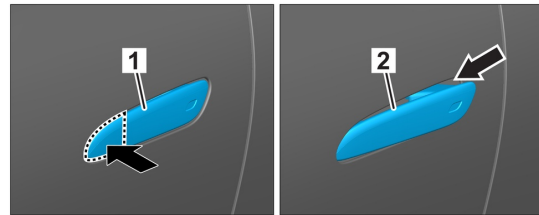


4. Zugang zu den Insassen

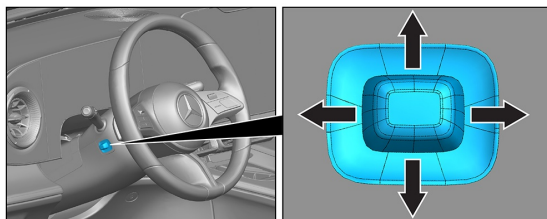
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



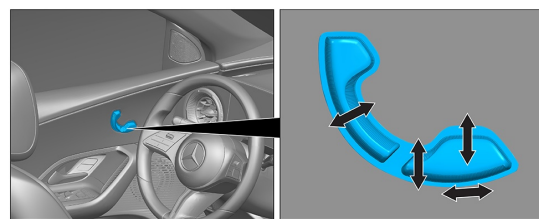
1. Einen flachen, nicht metallischen Gegenstand von oben hinter den eingefahrenen Türgriff (1) schieben und ihn leicht nach außen hebeln. 2. Von unten hinter den Türgriff (2) greifen und bis zum Widerstand nach außen ziehen und halten.



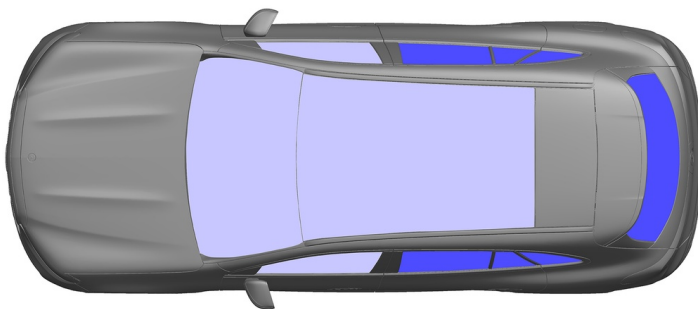
1. Die Vorderkante des Türgriffs drücken 2. Den Türgriff nach außen ziehen



Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (elektrisch)



VSG: Verbundsicherheitsglas
ESG: Einscheibensicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V Li-ion
		800 V
		790 ± 10 g



Alle Hochvoltleitungen sind mit einer orangefarbenen Isolierung versehen.

6. Im Brandfall



Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H₂O) verwenden.
Zum Kühlen der Li-ion-Batterie größere Mengen Wasser (H₂O) verwenden.



Warnung: Entzünden der Batterie möglich



Wenn Kühlmittel aus der Hochvoltbatterie austritt, kann sie durch thermische Überlastung instabil werden. Prüfen sie die Batterietemperatur mit einer IR-Wärmebildkamera.





7. Im Wasser

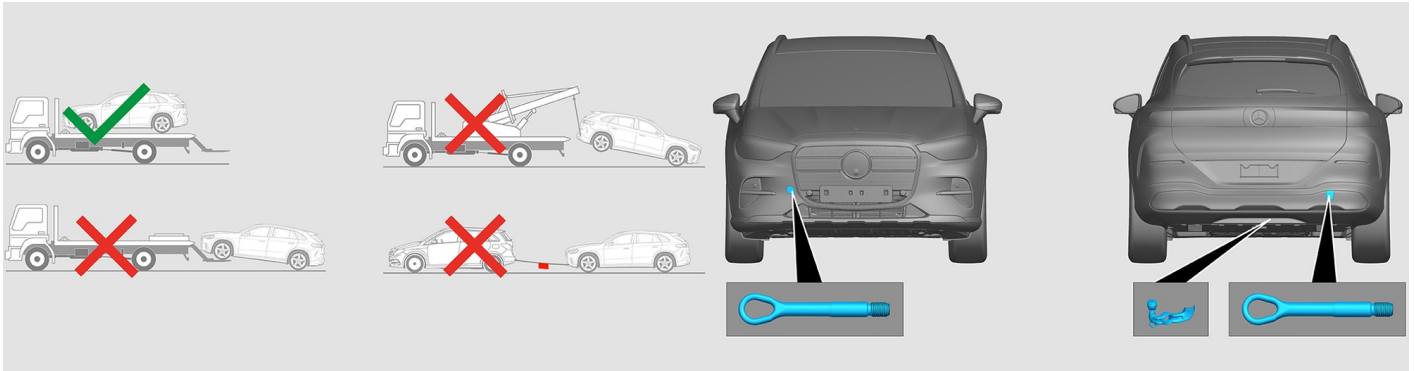
Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt.

Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des Hochvoltsystems einleiten (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Das Fahrzeug nur mit beiden Achsen auf einem Abschleppwagen oder Autotransporter transportieren.



In sicherem Abstand von anderen Fahrzeugen aufbewahren.



Warnung: Entzünden der Batterie möglich



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.](#)

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden.](#)

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme



Elektrofahrzeug



Gefahr



Spannungsgefahr



Entzündbar



Gesundheitsschädlich



Korrosiv



Akute Toxizität



Explosiv



Mit Wasser löschen



IR-Wärmebildkamera benutzen



Motorhaube



Smart-Schlüssel entfernen



Klimaanlage



Gefahr, niedrige Temperatur