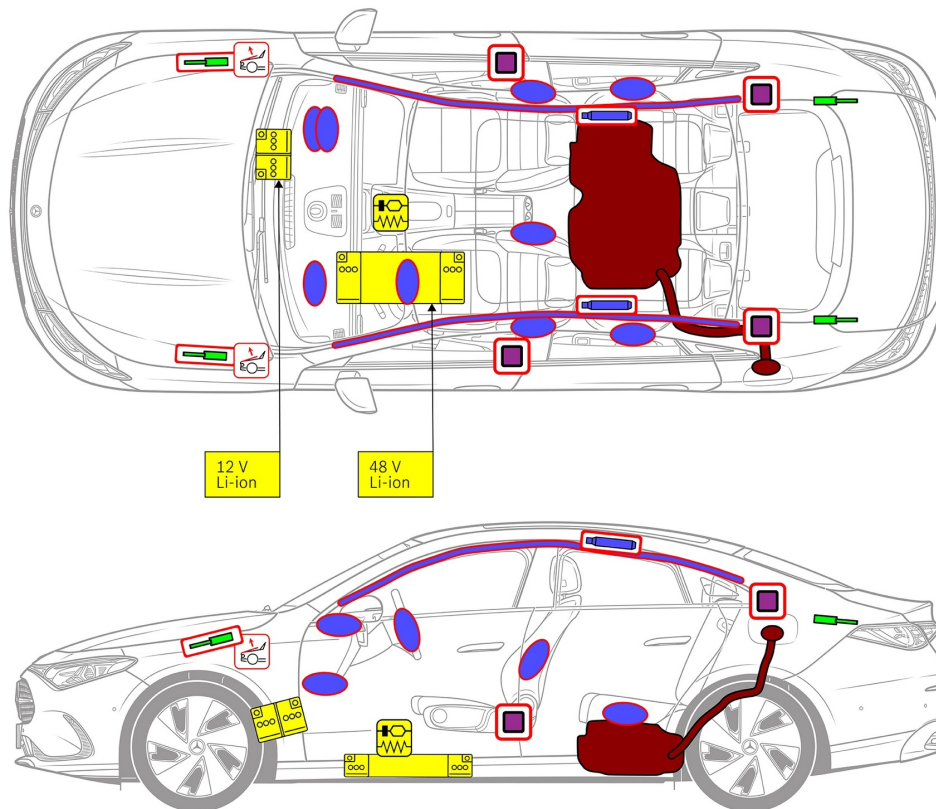
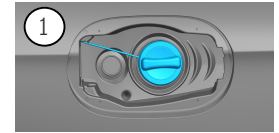
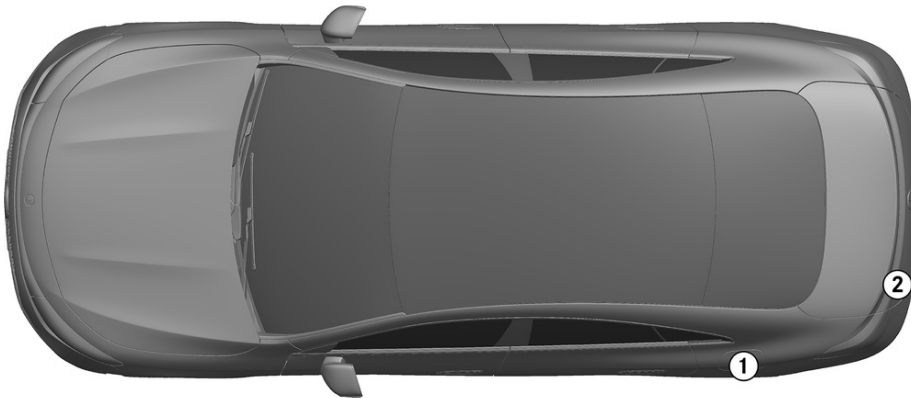




- | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---------------------|---|------------------------|---|-----------------|---|---------------------------------|
|  | Airbag |  | Gasgenerator |  | Gurtstraffer |  | SRS Steuergerät |  | Aktives Fußgänger-schutz-System |
|  | Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder |  | Niedervolt-Batterie |  | Benzin Treibstoff-tank | | | | |

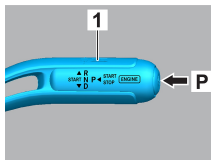
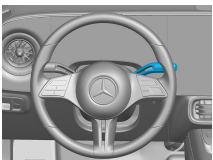


1. Identifizierung / Erkennung

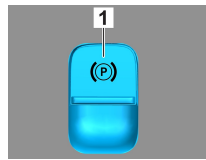
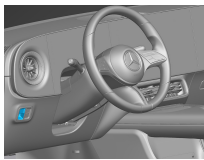


2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse

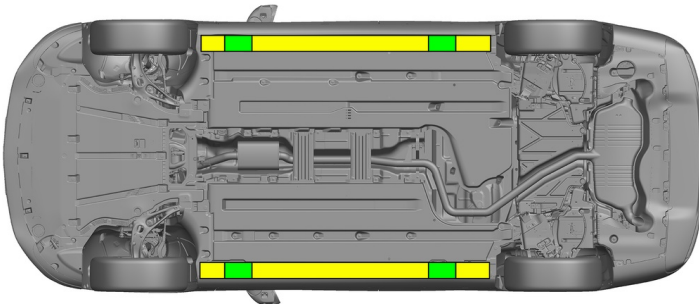


Feststellbremse



Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Elektrische Feststellbremse (1)



Geeignete Anhebepunkte

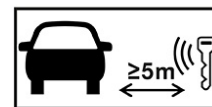


Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. Die Zündung ausschalten: "START/STOP" am Wählhebel drücken.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.



Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.



12-V-Batterie abklemmen

1. Die 12 - Volt-Batterie befindet sich vor der Mittelkonsole unter der Instrumententafel.
2. Die Batterie ist durch Ausbau des Bodenbelags im Fußraum auf der Beifahrerseite zugänglich.
3. Minuskabel der 12 Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden nach dem Abklemmen der 12V Batterie deaktiviert.

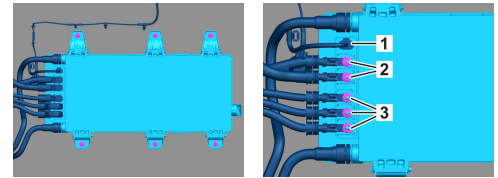


10 Sekunden nach dem Trennen der 12V Batterie wird das 48V System automatisch deaktiviert.



48-V-Batterie abklemmen

1. Die 48-Volt Batterie befindet sich unter dem Fahrzeug auf der Fahrerseite.
2. Signalleitung (1) von 48V-Batterie trennen.
3. Elektrische Leitungen (2) dann (3) an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.

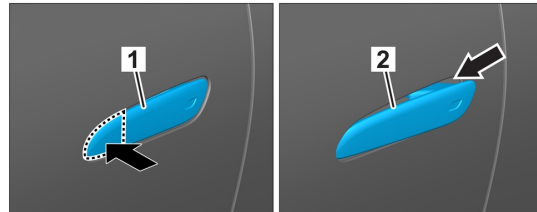


4. Zugang zu den Insassen

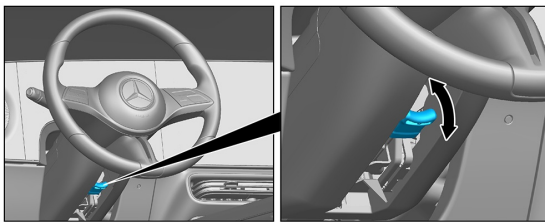
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



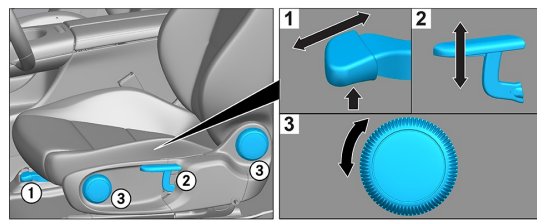
1. Einen flachen, nicht metallischen Gegenstand von oben hinter den eingefahrenen Türgriff (1) schieben und ihn leicht nach außen hebeln. 2. Von unten hinter den Türgriff (2) greifen und bis zum Widerstand nach außen ziehen und halten.



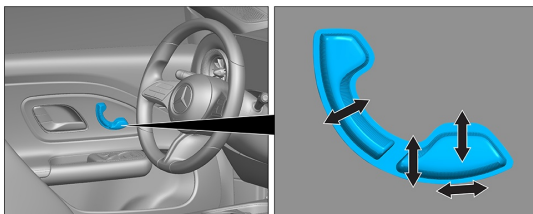
1. Die Vorderkante des Türgriffs drücken 2. Den Türgriff nach außen ziehen



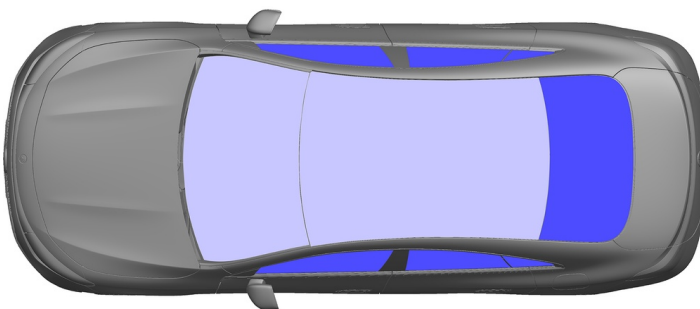
Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (mechanisch)



Sitzeinstellung (elektrisch)



- VSG: Verbundsicherheitsglas
- ESG: Einscheibensicherheitsglas



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g

6. Im Brandfall



Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H₂O) verwenden.
Zum Kühlen der Li-ion-Batterie größere Mengen Wasser (H₂O) verwenden.



Warnung: Entzünden der Batterie möglich

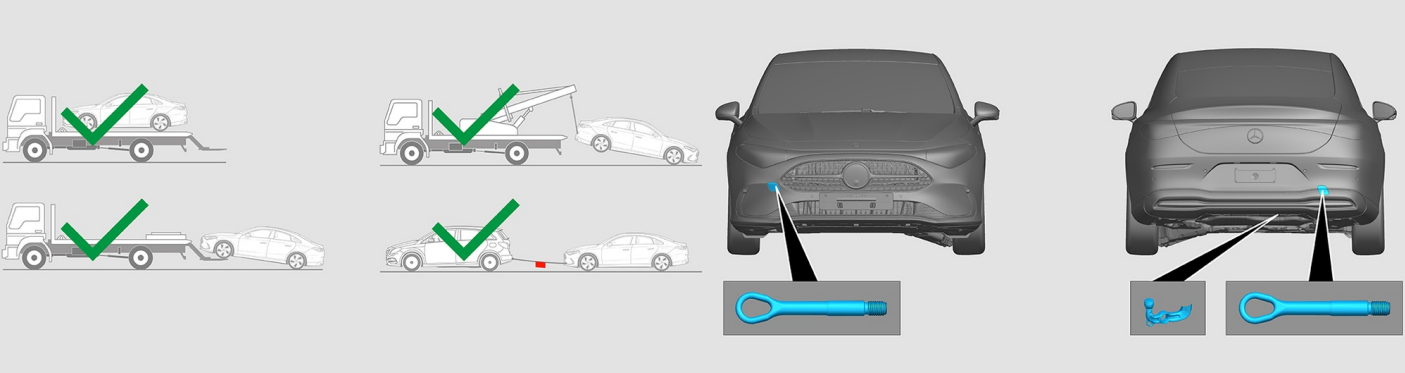


7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.](#)

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden.](#)



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme



Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2



Gefahr



Entzündbar



Gesundheitsschädlich



Korrosiv



Akute Toxizität



Explosiv



Mit Wasser löschen



Mit Trockenschaum löschen



Mit Nassschaum löschen



Smart-Schlüssel entfernen



Klimaanlage



Gefahr, niedrige Temperatur