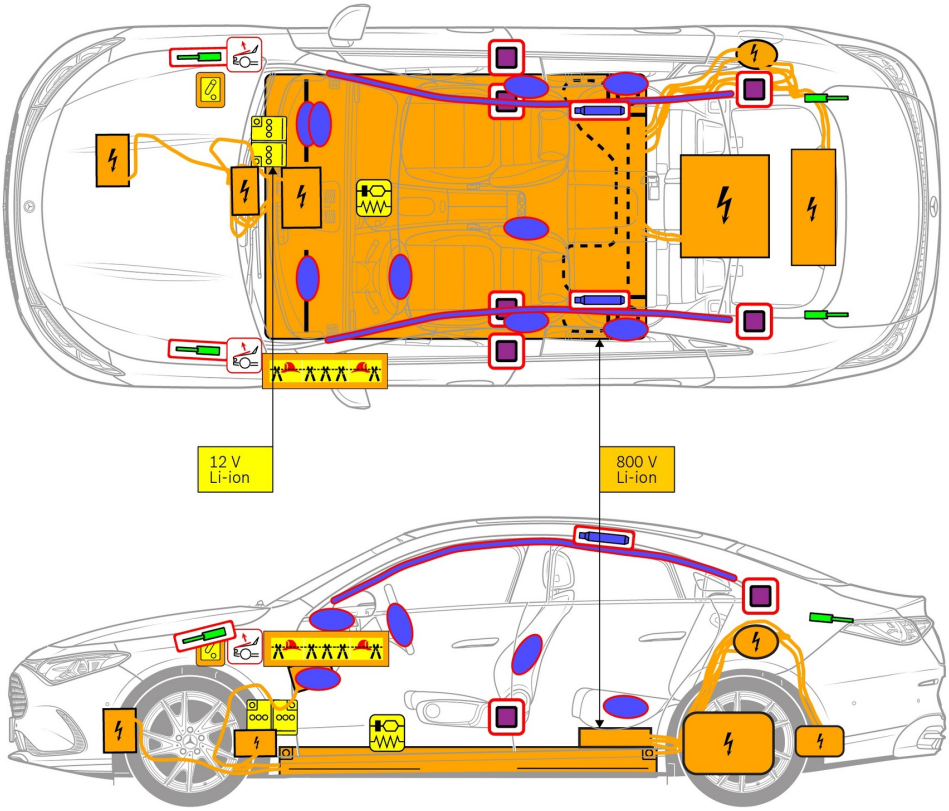




Airbag

Gasgenerator

Gurtstraffer

SRS Steuergerät

Aktives Fußgängerschutz-System

Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder

Niedervolt-Batterie

Hochspannungsbatterie

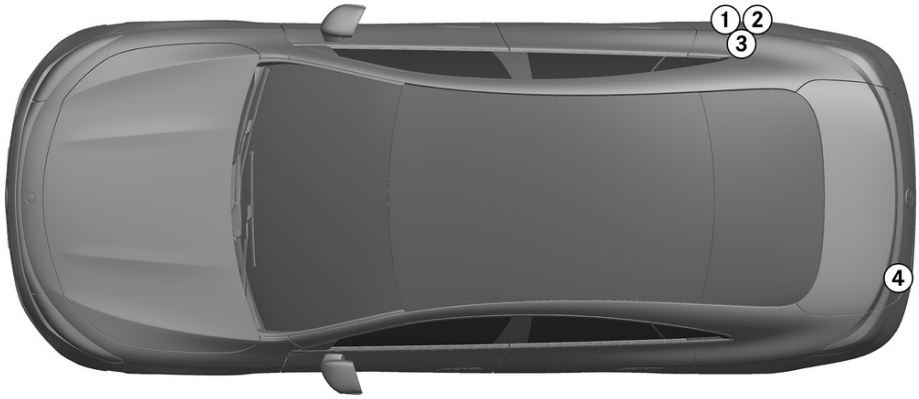
Hochspannungskabel

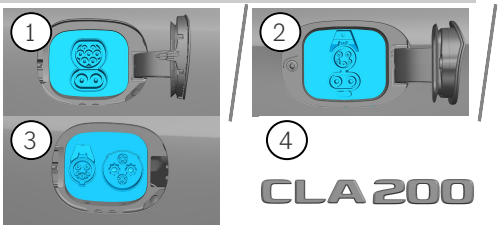
Hochspannungskomponente

Kabeltrennstelle

Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle

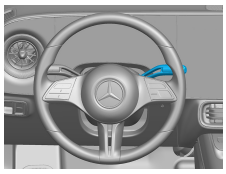
1. Identifizierung / Erkennung

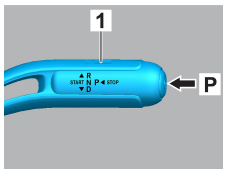




2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

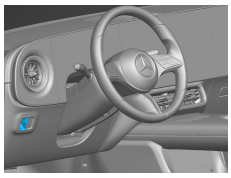
Parkbremse

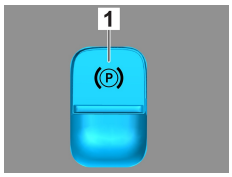




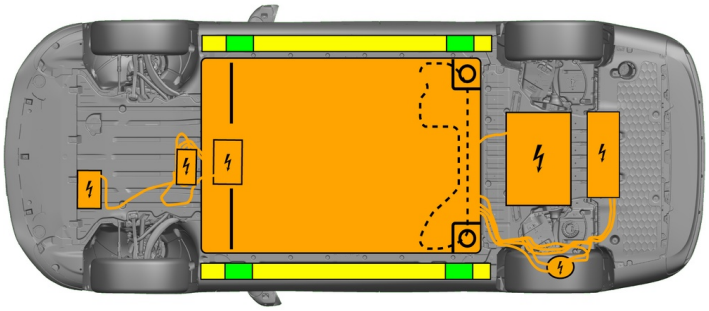
Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Feststellbremse





Elektrische Feststellbremse (1)



Geeignete Anhebepunkte

Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

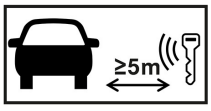
Hochvoltbatterie

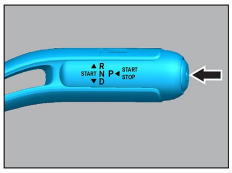
Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. Die Zündung ausschalten: "START/STOP" am Wählhebel drücken.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.





Fehlende Motorgeräusche bedeuten nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist: Eine geräuschlose Bewegung oder eine sofortige Wiederanlaufmöglichkeit besteht, bis das Fahrzeug vollständig ausgeschalten ist. Tragen sie geeignete Schutzausrüstung.

Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.

Deaktivierung des Hochvoltsystems

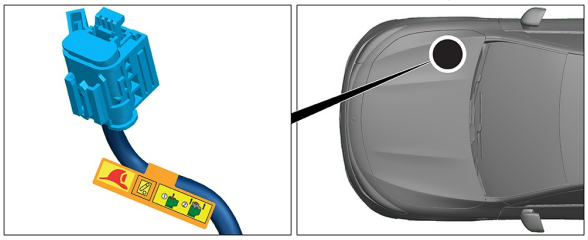
Bei Unfällen mit Auslösung von Airbags und Gurtstraffern wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet.



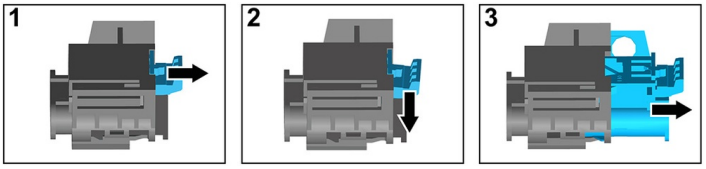
© Mercedes-Benz AG | Rettungskarte PKW | Version 10/2026

In allen anderen Fällen ist das Hochvoltsystem wie folgt zu deaktivieren:

Option 1: Hochvoltabschaltvorrichtung



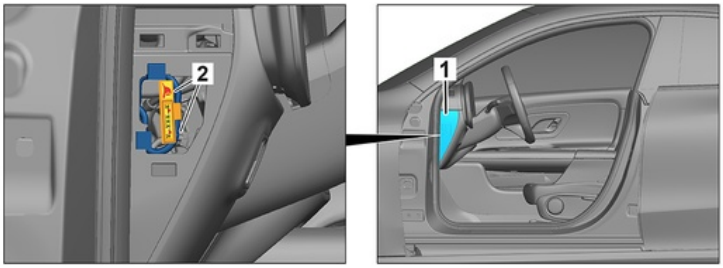
Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Motorraum auf der Beifahrerseite.



(1) Entriegelung ziehen
(2) Entriegelung nach unten drücken
(3) Schalter herausziehen

Option 2: Alternative Hochvoltabschaltvorrichtung

Die alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich unter der Abdeckung des Sicherungskastens am Cockpit auf der Fahrerseite. Sie ist mit einem Hinweisschild gekennzeichnet.



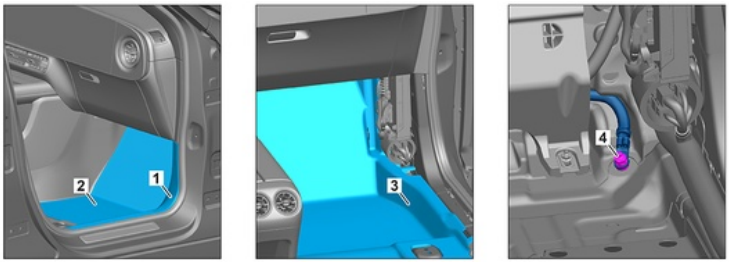
Abdeckung (1) entfernen. Leitung an der markierten Stelle (2) durchschneiden.

Um sicherzustellen, dass im Hochspannungsnetz keine Restspannung mehr anliegt, ca. 20 Sekunden nach dem ausschalten warten.

Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer werden durch das 12-Volt-Bordnetz weiter mit Spannung versorgt.

12-V-Batterie abklemmen

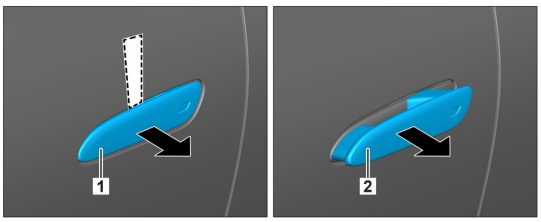
1. Die 12-Volt-Batterie befindet sich vor der Mittelkonsole unter der Instrumententafel.
2. Einstiegsleiste (1) und Fußmatte (2) ausbauen. Bodenbelag (3) weg klappen.
3. Minuskabel (4) der 12 Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



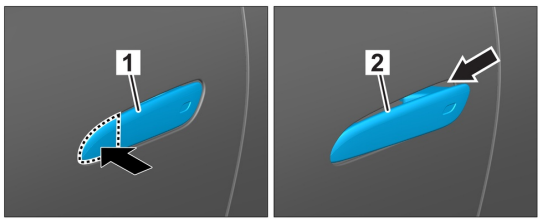
Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden nach dem Abklemmen der 12-V-Batterie deaktiviert.

4. Zugang zu den Insassen

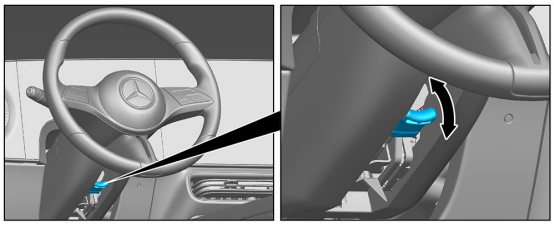
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



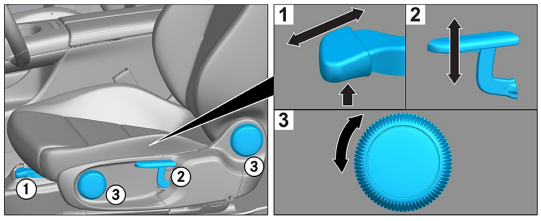
1. Einen flachen, nicht metallischen Gegenstand von oben hinter den eingefahrenen Türgriff (1) schieben und ihn leicht nach außen hebeln. 2. Von unten hinter den Türgriff (2) greifen und bis zum Widerstand nach außen ziehen und halten.



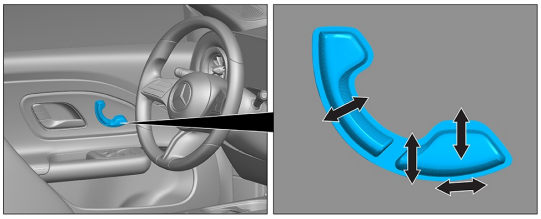
1. Die Vorderkante des Türgriffs drücken 2. Den Türgriff nach außen ziehen



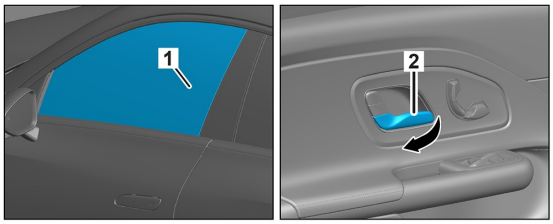
Lenkradeinstellung



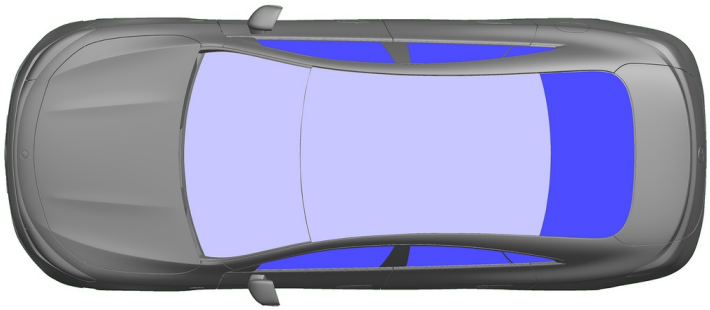
Sitzeinstellung (mechanisch)



Sitzeinstellung (elektrisch)



1. Zugang zum inneren Türgriff über das Seitenfenster (1) 2. Inneren Türgriff (2) ziehen



VSG: Verbundsicherheitsglas

ESG: Einscheibensicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V Li-ion
Li-ion		800 V
		800 ± 10 g

Alle Hochvoltleitungen sind mit einer orangefarbenen Isolierung versehen.

6. Im Brandfall

Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H_2O) verwenden.
Zum Kühlen der Li-ion-Batterie größere Mengen Wasser (H_2O) verwenden.

Warnung: Entzünden der Batterie möglich

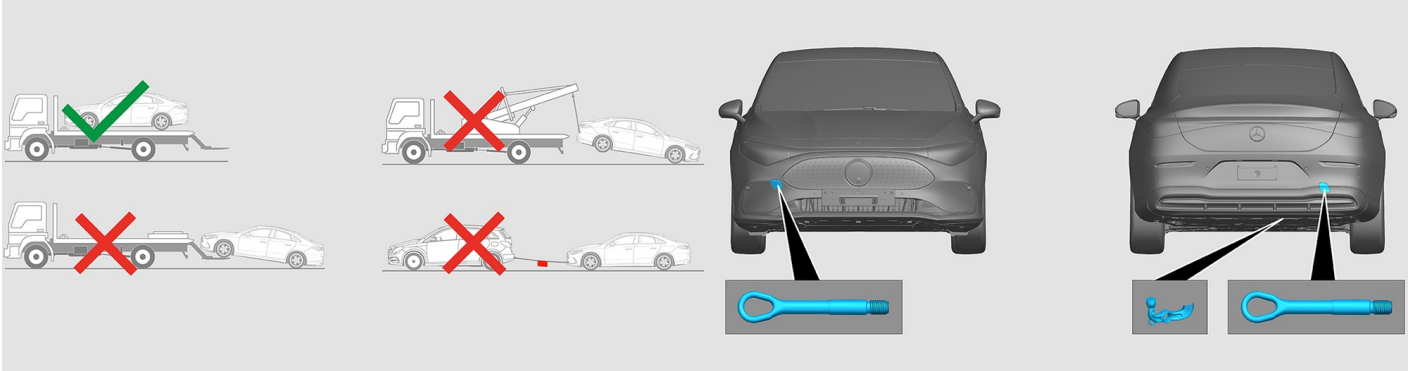
Wenn Kühlmittel aus der Hochvoltbatterie austritt, kann sie durch thermische Überlastung instabil werden. Prüfen sie die Batterietemperatur mit einer IR-Wärmebildkamera.

7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt.
Nach der Bergung des Fahrzeugs:
1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des Hochvoltsystems einleiten (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Das Fahrzeug nur mit beiden Achsen auf einem Abschleppwagen oder Autotransporter transportieren.



In sicherem Abstand von anderen Fahrzeugen aufbewahren.

Warnung: Entzünden der Batterie möglich

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem Rettungsleitfaden.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

- Elektrofahrzeug
- Gefahr
- Spannungsgefahr
- Entzündbar
- Gesundheitsschädlich
- Korrosiv
- Akute Toxizität
- Explosiv
- Mit Wasser löschen
- IR-Wärmebildkamera benutzen
- Motorhaube
- Smart-Schlüssel entfernen
- Klimaanlage
- Gefahr, niedrige Temperatur