

Airbag



Gasgenerator



Gurtstraffer



SRS Steuergerät



Aktives Fußgängerschutz-System

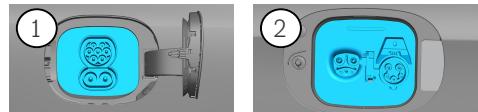
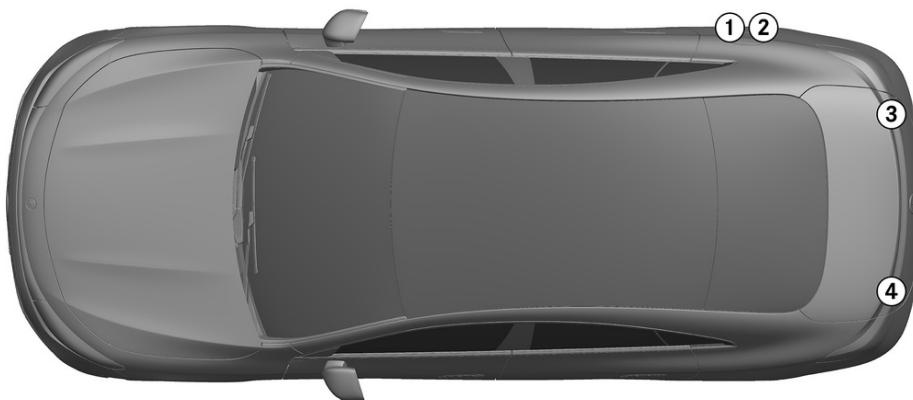
Gasdruckdämpfer /
vorgespannte FederNiedervolt-Batte-
rieHochspannungs-
batterieHochspannungs-
kabelHochspan-
nungskom-
ponente

Kabellennstelle

Hochvolt-Tren-
nung an Nieder-
volt-Trennstelle



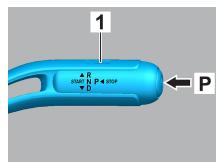
1. Identifizierung / Erkennung



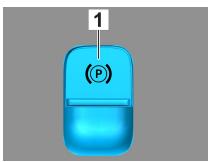
③
④
4MATIC CLA350

2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse

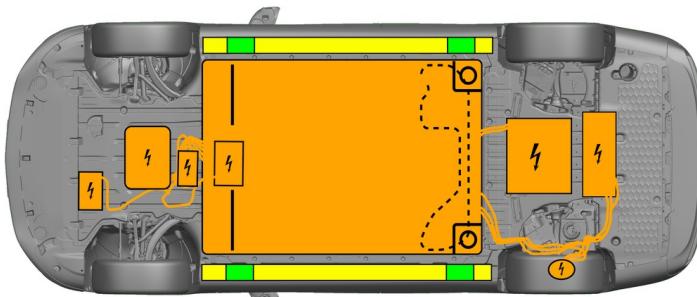


Feststellbremse



Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Elektrische Feststellbremse (1)



- Geeignete Anhebepunkte
- Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite
- Hochvoltbatterie

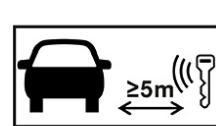


Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



! Fehlende Motorgeräusche bedeuten nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist: Eine geräuschlose Bewegung oder eine sofortige Wiederanlaufmöglichkeit besteht, bis das Fahrzeug vollständig ausgeschalten ist. Tragen sie geeignete Schutzausrüstung.

! Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.

Deaktivierung des Hochvoltsystems



Bei Unfällen mit Auslösung von Airbags und Gurtstraffern wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet.

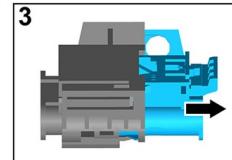
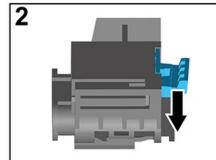
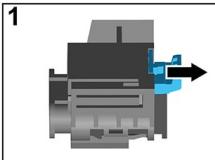


A 000 817 90 06



In allen anderen Fällen ist das Hochvoltsystem wie folgt zu deaktivieren:

Option 1: Hochvoltabschaltvorrichtung



Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Motorraum auf der Beifahrerseite.

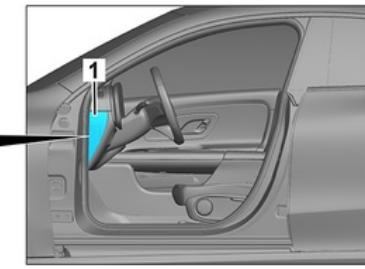
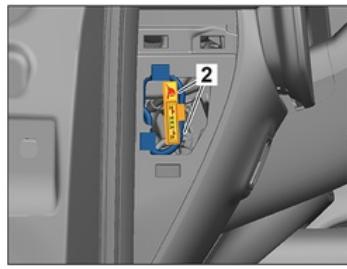


- (1) Entriegelung ziehen
- (2) Entriegelung nach unten drücken
- (3) Schalter herausziehen



Option 2: Alternative Hochvoltabschaltvorrichtung

Die alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich unter der Abdeckung des Sicherungskastens am Cockpit auf der Fahrerseite. Sie ist mit einem Hinweisschild gekennzeichnet.



Abdeckung (1) entfernen. Leitung an der markierten Stelle (2) durchschneiden.



Um sicherzustellen, dass im Hochspannungsnetz keine Restspannung mehr anliegt, ca. 20 Sekunden nach dem ausschalten warten.



Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer werden durch das 12-Volt-Bordnetz weiter mit Spannung versorgt.



12-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.

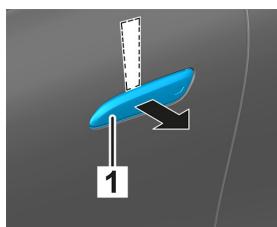


Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden nach dem Abklemmen der 12V Batterie deaktiviert.

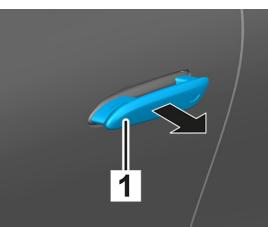


4. Zugang zu den Insassen

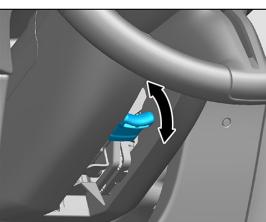
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



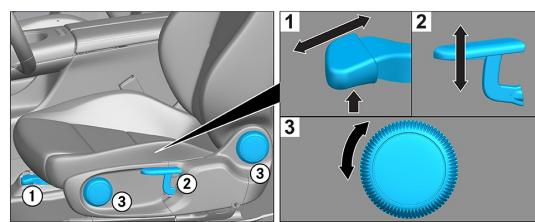
Einen flachen, nicht metallischen Gegenstand von oben hinter den eingefahrenen Türgriff (1) schieben und ihn leicht nach außen heben.



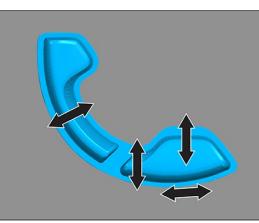
Von unten hinter den Türgriff (1) greifen und bis zum Widerstand nach außen ziehen und halten.



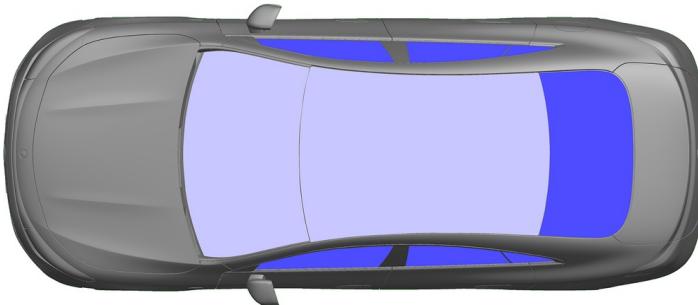
Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (mechanisch)



Sitzeinstellung (elektrisch)



- VSG:
Verbundssicherheitsglas
- ESG: Einscheibensicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

| | | |
|--|--|-------------|
| | | 12 V Li-ion |
| | | 800 V |
| | | 800 ± 10 g |



Alle Hochvoltleitungen sind mit einer orangefarbenen Isolierung versehen.



6. Im Brandfall



Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H_2O) verwenden.

Zum Kühlen der Li-ion-Batterie größere Mengen Wasser (H_2O) verwenden.



Warnung: Entzünden der Batterie möglich



Wenn Kühlmittel aus der Hochvoltbatterie austritt, kann sie durch thermische Überlastung instabil werden. Prüfen sie die Batterietemperatur mit einer IR-Wärmebildkamera.



7. Im Wasser

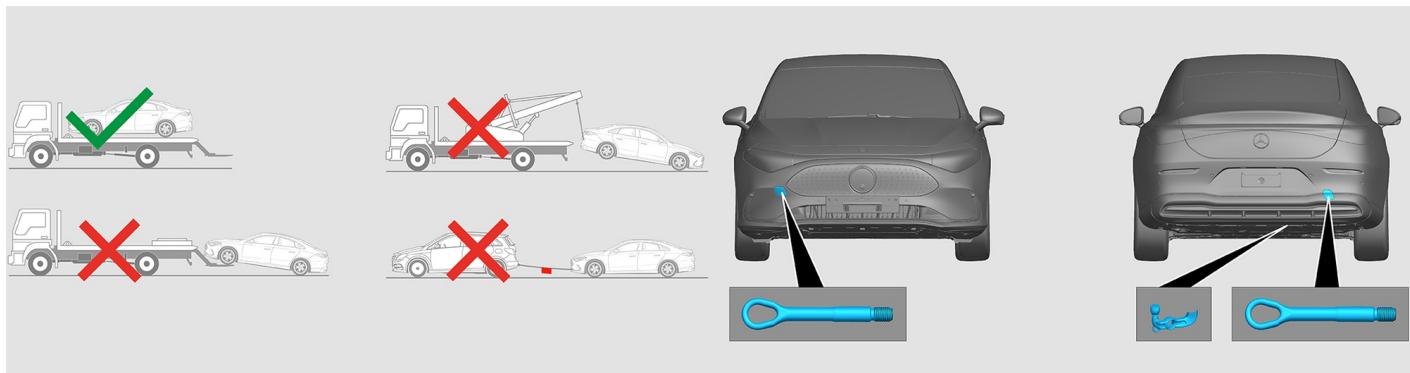
Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt.

Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des Hochvoltsystems einleiten (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Das Fahrzeug nur mit beiden Achsen auf einem Abschleppwagen oder Autotransporter transportieren.



In sicherem Abstand von anderen Fahrzeugen aufbewahren.



Warnung: Entzünden der Batterie möglich



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw](#).

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme



Elektrofahrzeug



Gefahr



Spannungsgefahr



Entzündbar



Gesundheitsschädlich



Korrosiv



Akute Toxizität



Explosiv



Mit Wasser löschen



IR-Wärmebildkamera benutzen



Motorhaube



Smart-Schlüssel entfernen



Klimaanlage



Gefahr, niedrige Temperatur