






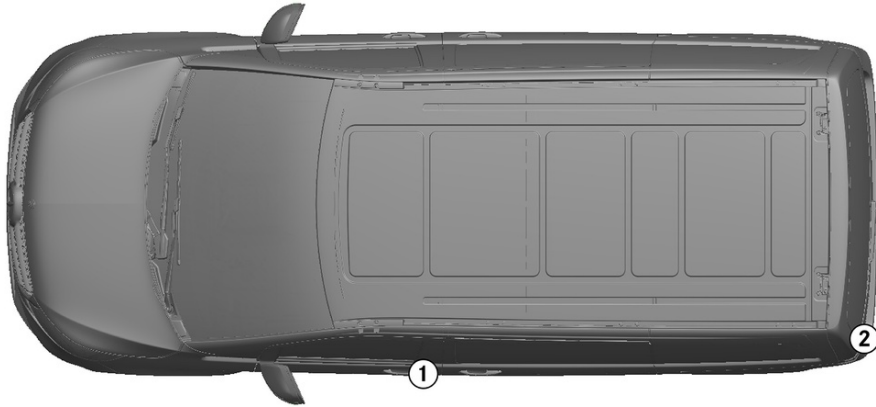


-  Airbag
-  Gasgenerator
-  Gurtstraffer
-  SRS Steuergerät
-  Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
-  Niedervolt-Batterie
-  Diesel Treibstoff-tank

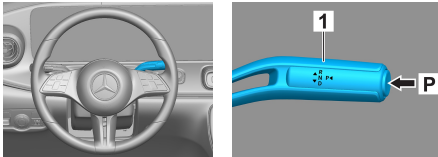


1. Identifizierung / Erkennung



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse

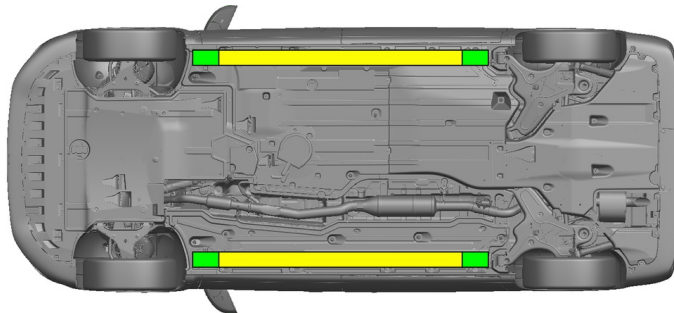


Feststellbremse



Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Elektrische Feststellbremse (1)



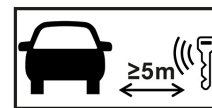
- Geeignete Anhebepunkte
- Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.

12-V-Batterie abklemmen

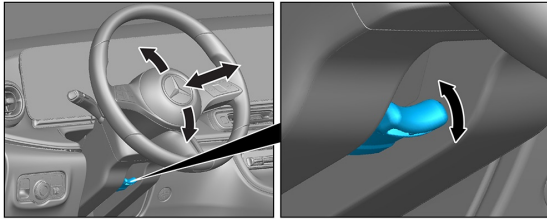
1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.

Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.

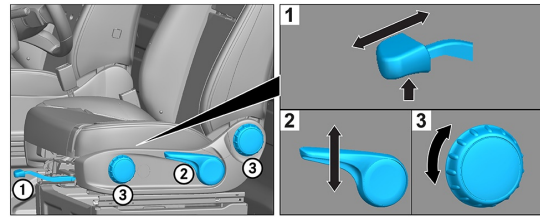


### 4. Zugang zu den Insassen

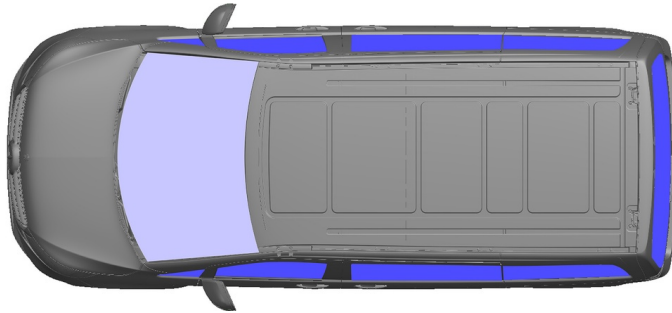
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (mechanisch)



- VSG:  
Verbundsicherheitsglas
- ESG: Einscheibensicherheitsglas

### 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V
		70 L
		600 ± 10 g

### 6. Im Brandfall



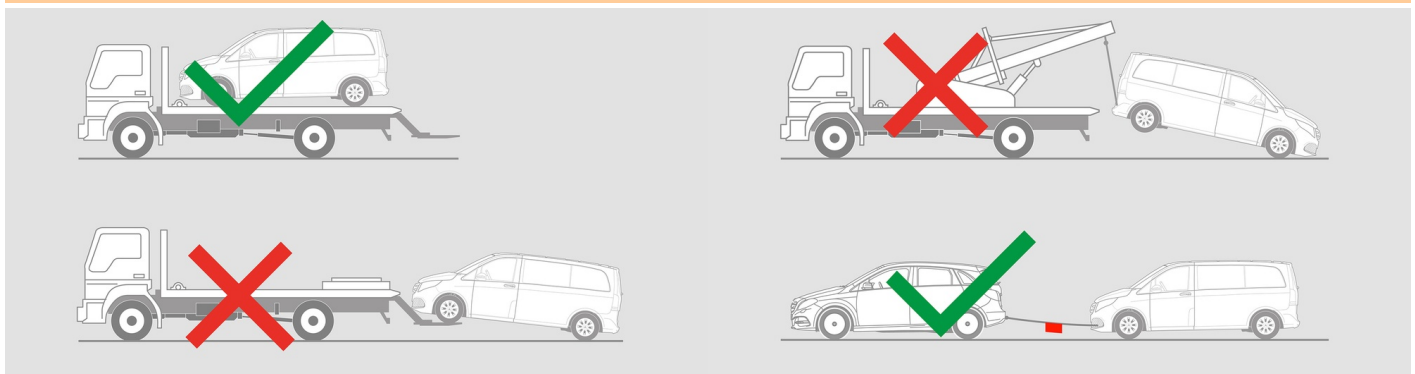
Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H<sub>2</sub>O) verwenden.

### 7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).

### 8. Abschleppen / Transport / Lagerung





## 9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.](#)

**Hinweis:** Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden.](#)

## 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme



Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 1



Gefahr



Entzündbar



Gesundheitsschädlich



Korrosiv



Explosiv



Mit Wasser löschen



Mit Trockenschaum löschen



Mit Nassschaum löschen



Smart-Schlüssel entfernen



Klimaanlage



Gefahr, niedrige Temperatur