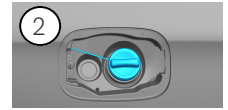
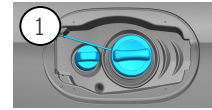
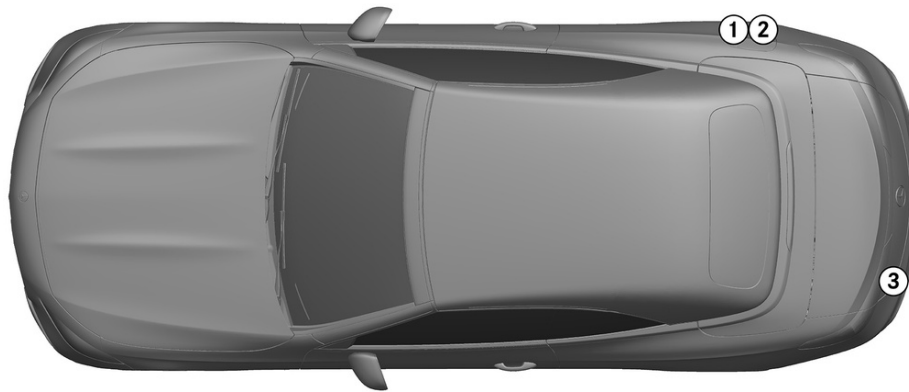


-  Airbag
-  Gasgenerator
-  Gurtstraffer
-  SRS Steuergerät
-  Aktives Fußgängerschutz-System
-  Automatisches Überroll-Schutzsystem
-  Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
-  Karosserie-Verstärkung
-  Niedervolt-Batterie
-  Benzin Treibstoff-tank

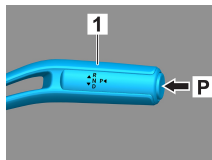
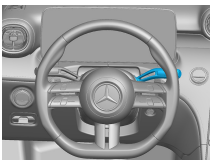


1. Identifizierung / Erkennung

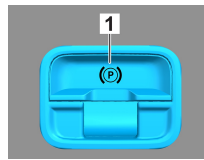
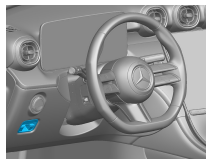


2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse

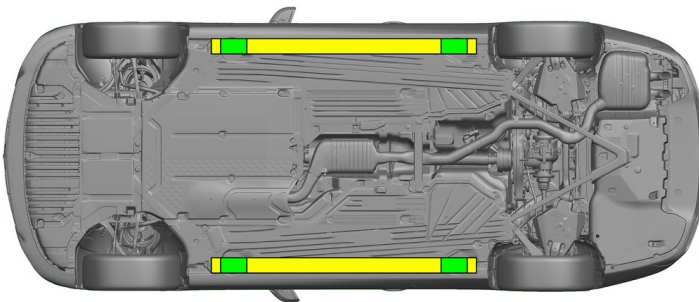


Feststellbremse



Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Elektrische Feststellbremse (1)



Geeignete Anhebepunkte

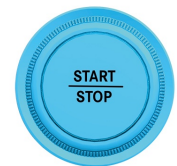


Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



12-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie im Kofferraum entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden nach dem Abklemmen der 12V Batterie deaktiviert.

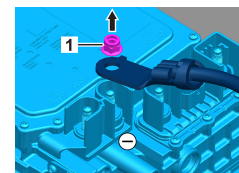


10 Sekunden nach dem Trennen der 12V Batterie wird das 48V System automatisch deaktiviert.



48-V-Batterie abklemmen

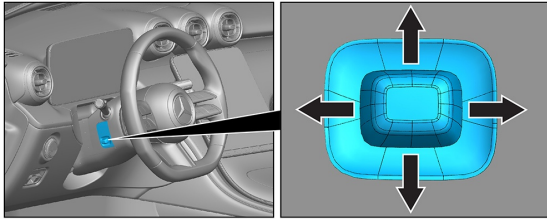
1. Minuskabel der 48-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



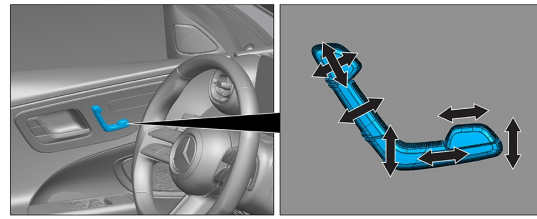


4. Zugang zu den Insassen

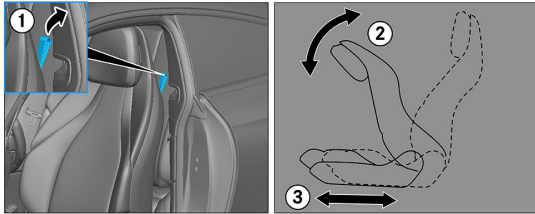
Bei der Befreiung der Insassen sind die Bereiche der Karosserie, die aus hochfesten Stählen bestehen, und die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



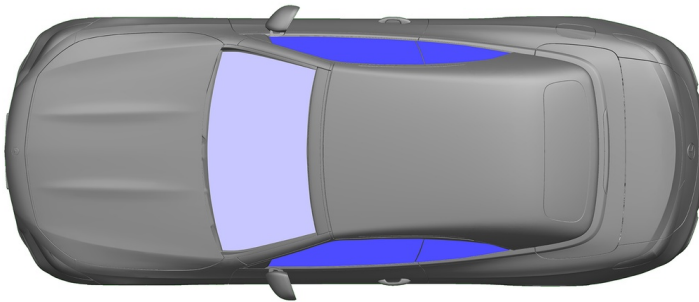
Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (elektrisch)



Klappbare Rückenlehne für Vordersitze



- VSG:
Verbundsicherheitsglas
- ESG: Einscheibensicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

| | | |
|--|--|-------------|
| | | 48 V Li-ion |
| | | 12 V AGM |
| | | 66 L |
| | | 66 L |
| | | 570 ± 10 g |

6. Im Brandfall



Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H₂O) verwenden.
Zum Kühlen der Li-ion-Batterie größere Mengen Wasser (H₂O) verwenden.



Warnung: Entzünden der Batterie möglich



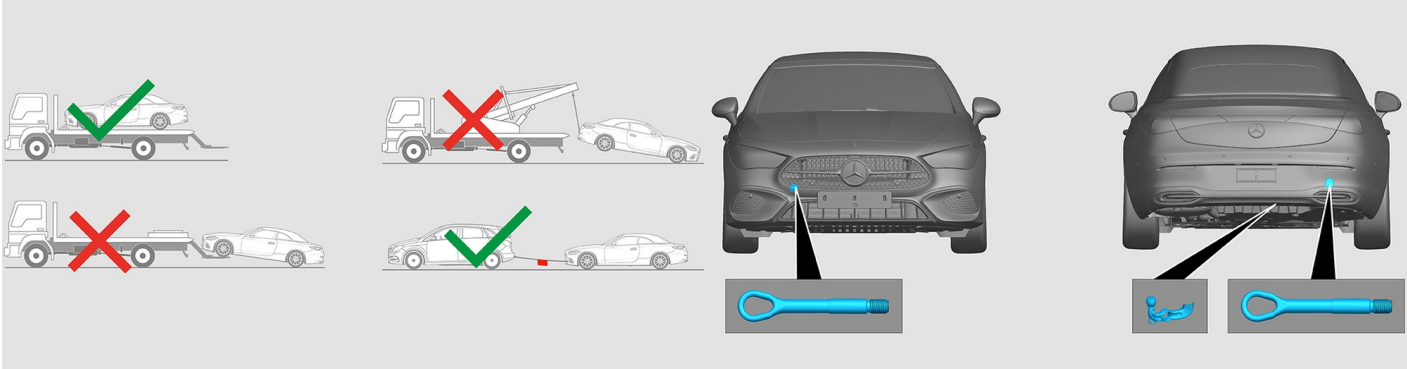


7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw](#).

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

| | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|------------------------|--|-----------------------|
| | Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 1 | | Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2 | | Gefahr | | Entzündbar |
| | Gesundheitsschädlich | | Korrosiv | | Akute Toxizität | | Explosiv |
| | Mit Wasser löschen | | Mit Trockenschaum löschen | | Mit Nassschaum löschen | | Motorhaube |
| | Kofferraum | | Smart-Schlüssel entfernen | | Klimaanlage | | Diesel Treibstofftank |
| | Gefahr, niedrige Temperatur | | | | | | |