

- 

Airbag
- 

Gasgenerator
- 

Gurtstraffer
- 

SRS Steuergerät
- 

Aktives Fußgängerschutz-System
- 

Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
- 

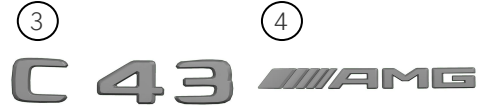
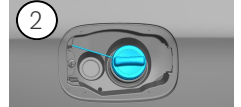
Niedervolt-Batterie
- 

Benzin Treibstoff-tank

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).

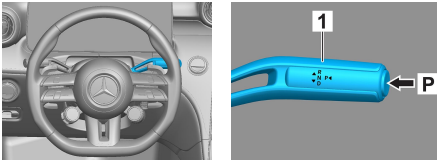


1. Identifizierung / Erkennung

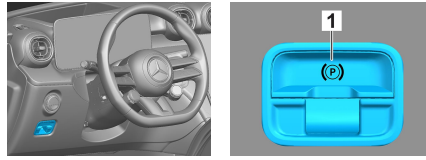


2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse

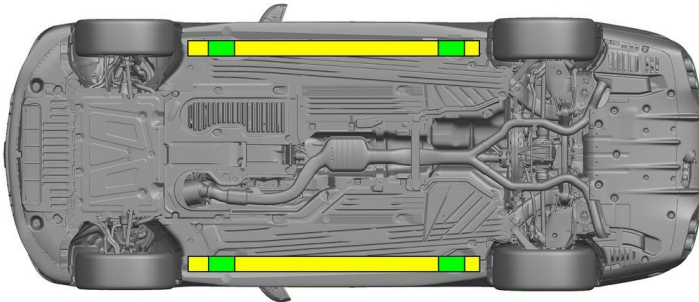


Feststellbremse



Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Elektrische Feststellbremse (1)



Geeignete Anhebepunkte



Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

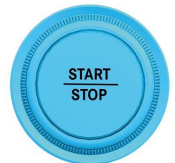


Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



48-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 48-Volt-Batterie im Motorraum entfernen.
2. Minuskabel der 48-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



12-V-Batterie abklemmen

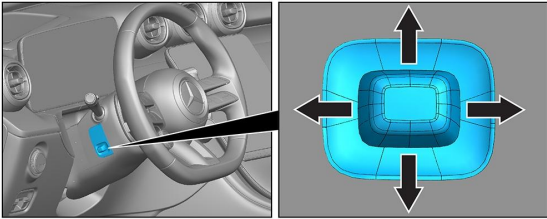
1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie im Kofferraum entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



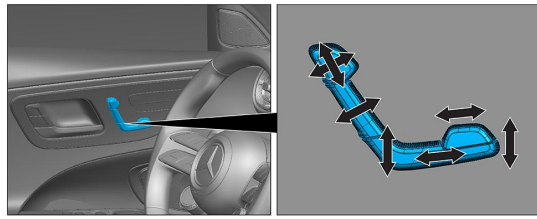
Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.

4. Zugang zu den Insassen

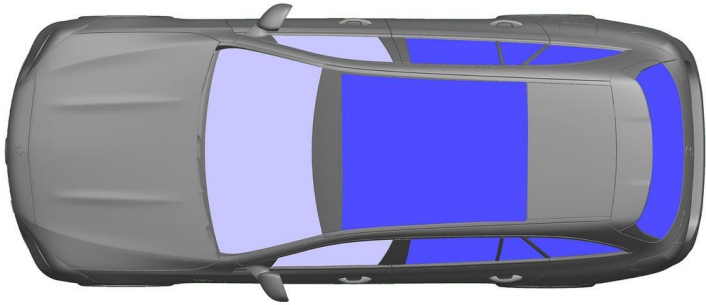
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (elektrisch)



- VSG:
Verbundsicherheitsglas
- ESG: Einscheibensicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12/48V
		66L
		610 ± 10g

6. Im Brandfall



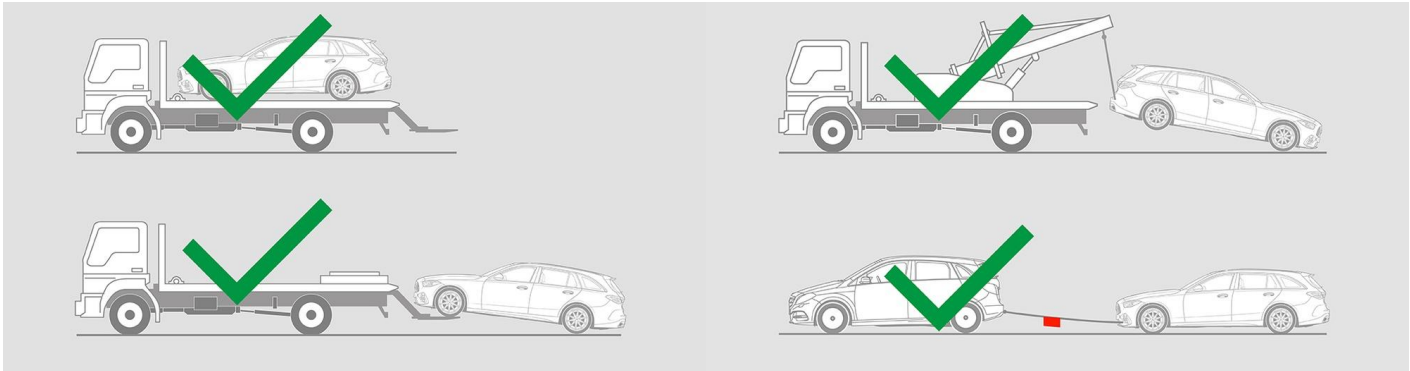
Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H₂O) verwenden.

7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen / Transport / Lagerung





9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.](#)

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

- | | | | | | | | |
|--|---|--|------------------------|--|-----------------------------|--|----------------------|
| | Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2 | | Gefahr | | Entzündbar | | Gesundheitsschädlich |
| | Korrosiv | | Akute Toxizität | | Explosiv | | Mit Wasser löschen |
| | Mit Trockenschaum löschen | | Mit Nassschaum löschen | | Motorhaube | | Kofferraum |
| | Smart-Schlüssel entfernen | | Klimaanlage | | Gefahr, niedrige Temperatur | | |