










- | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|--------------|---|---------------------|---|------------------------|---|---------------------------------|
|  | Airbag |  | Gasgenerator |  | Gurtstraffer |  | SRS Steuergerät |  | Aktives Fußgänger-schutz-System |
|  | Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder |  | Achtung-Zone |  | Niedervolt-Batterie |  | Diesel Treibstoff-tank | | |

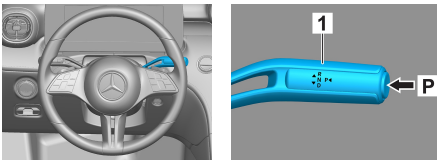


1. Identifizierung / Erkennung



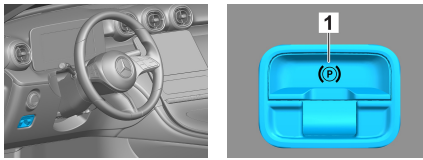
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse

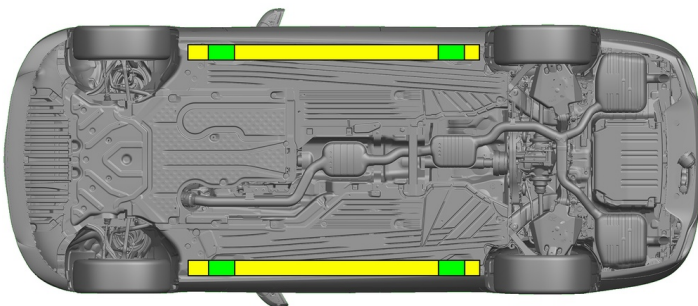


Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Feststellbremse



Elektrische Feststellbremse (1)



- Geeignete Anhebepunkte
- Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

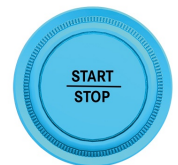
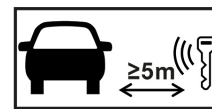


Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.



Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.



48-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 48-Volt-Batterie im Motorraum entfernen.
2. Minuskabel der 48-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



12-V-Batterie abklemmen

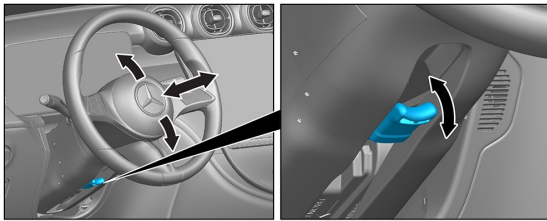
1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie im Kofferraum entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



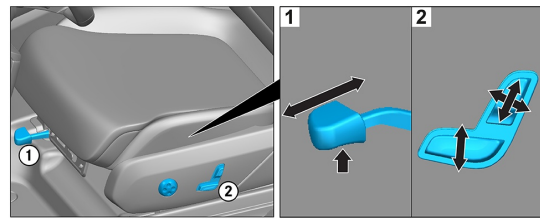
Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.

4. Zugang zu den Insassen

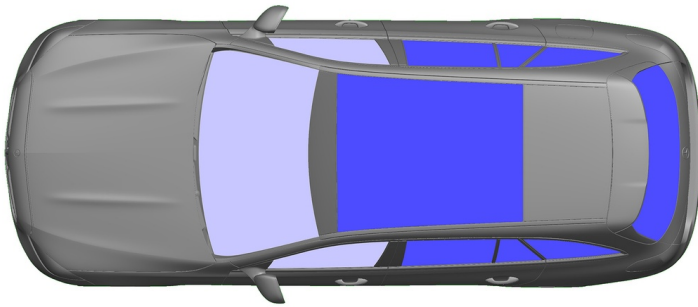
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (elektrisch)



VSG: Verbundsicherheitsglas
 ESG: Einscheibensicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V/ 48 V
		66 L
		570 ± 10 g

6. Im Brandfall



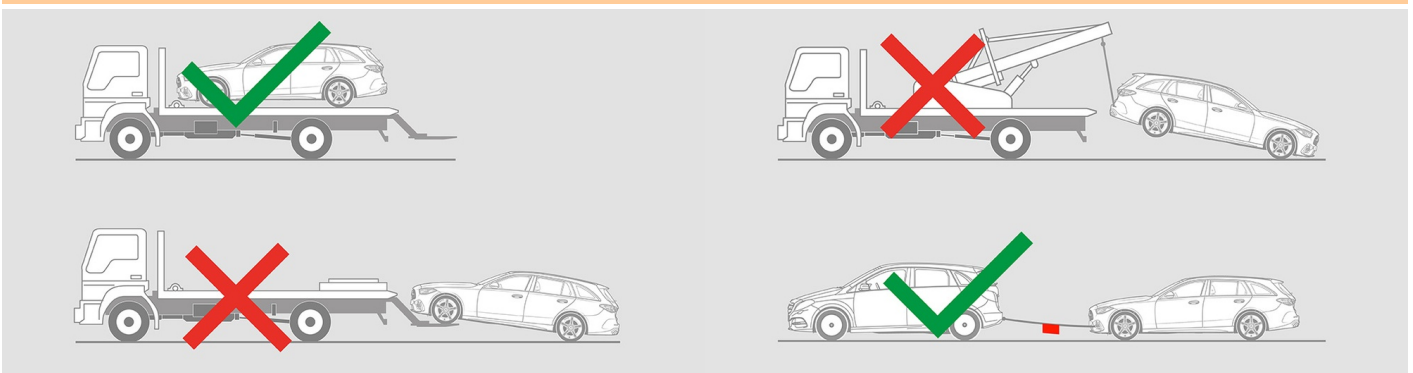
Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H₂O) verwenden.

7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



















9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.](#)

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden.](#)

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 1		Gefahr		Entzündbar		Gesundheitsschädlich
	Korrosiv		Explosiv		Mit Wasser löschen		Mit Trockenschaum löschen
	Mit Nassschaum löschen		Motorhaube		Kofferraum		Smart-Schlüssel entfernen
	Klimaanlage		Gefahr, niedrige Temperatur				