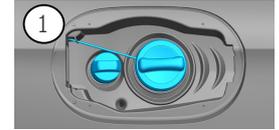


-  Airbag
-  Gasgenerator
-  Gurtstraffer
-  SRS Steuergerät
-  Aktives Fußgängerschutz-System
-  Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
-  Achtung-Zone
-  Niedervolt-Batterie
-  Diesel Treibstoff-tank

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).

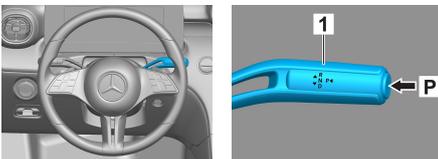


1. Identifizierung / Erkennung

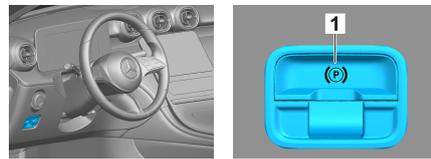


2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse

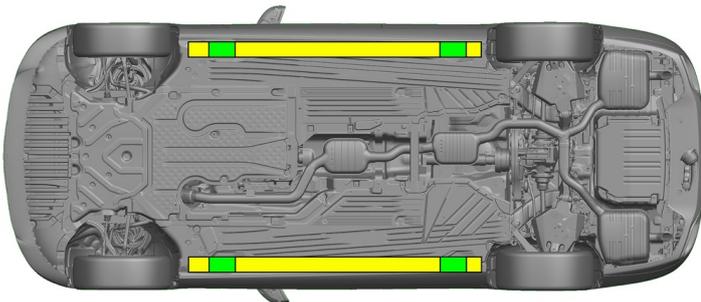


Feststellbremse



Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Elektrische Feststellbremse (1)



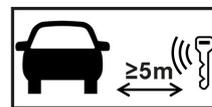
- Geeignete Anhebepunkte
- Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.



48-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 48-Volt-Batterie im Motorraum entfernen.
2. Minuskabel der 48-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



**12-V-Batterie abklemmen**

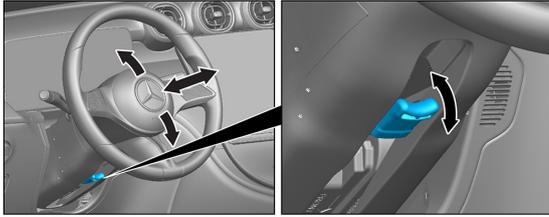
1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie im Kofferraum entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



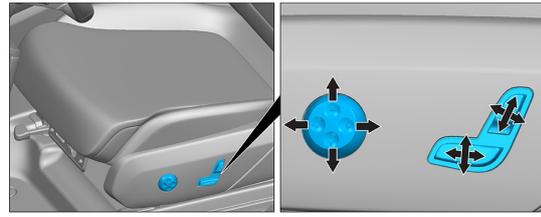
Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.

**4. Zugang zu den Insassen**

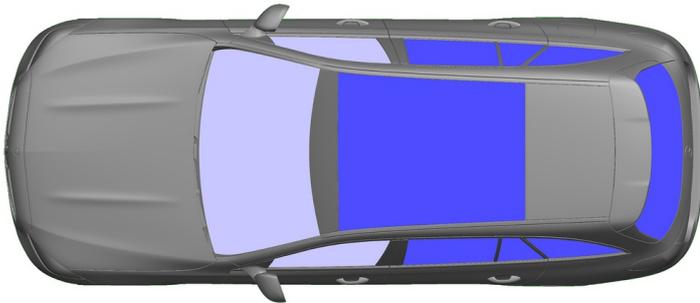
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (elektrisch)



- VSG: Verbundsicherheitsglas
- ESG: Einscheibensicherheitsglas

**5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe**

		12 V/ 48 V
		66 L
		570 ± 10 g

**6. Im Brandfall**

Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H<sub>2</sub>O) verwenden.

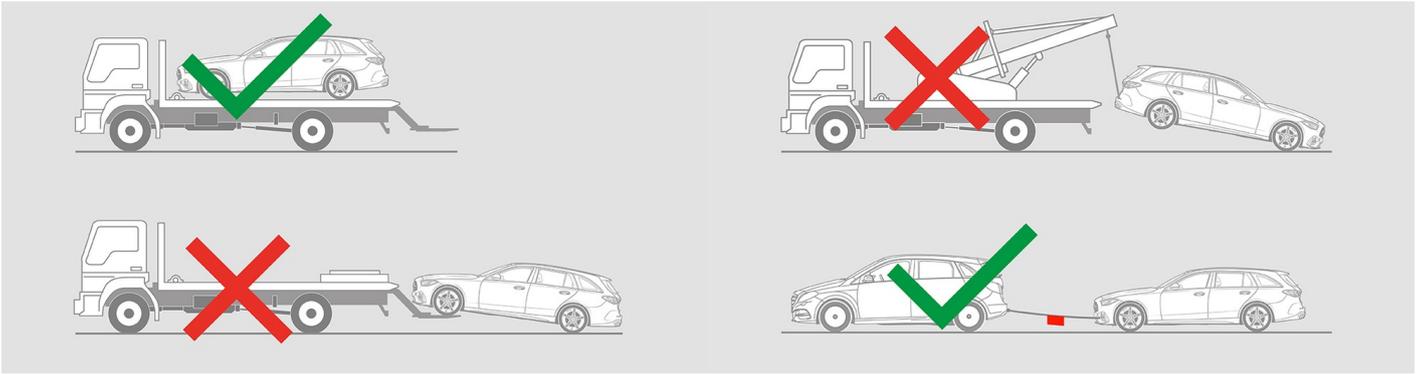
**7. Im Wasser**

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).



### 8. Abschleppen / Transport / Lagerung



### 9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.](#)

### 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

- |  |   |  |                             |  |                    |  |                           |
|--|---|--|-----------------------------|--|--------------------|--|---------------------------|
|  | Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 1 |  | Gefahr                      |  | Entzündbar         |  | Gesundheitsschädlich      |
|  | Korrosiv                                      |  | Explosiv                    |  | Mit Wasser löschen |  | Mit Trockenschaum löschen |
|  | Mit Nassschaum löschen                        |  | Motorhaube                  |  | Kofferraum         |  | Smart-Schlüssel entfernen |
|  | Klimaanlage                                   |  | Gefahr, niedrige Temperatur |  |                    |  |                           |