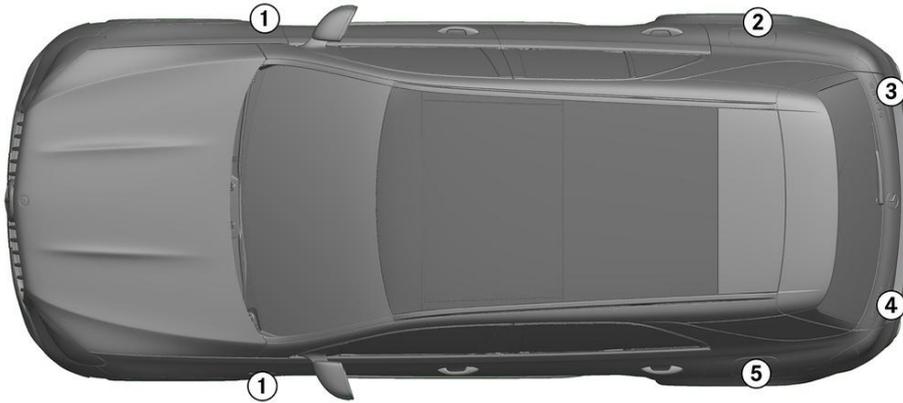


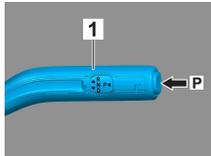
Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).

### 1. Identifizierung / Erkennung

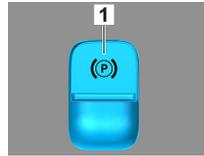


### 2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

#### Parkbremse

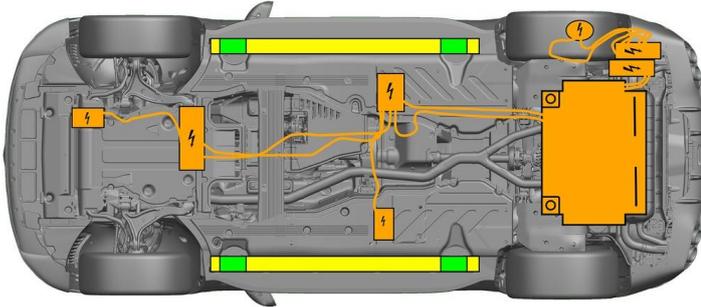


#### Feststellbremse



Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Elektrische Feststellbremse (1)



- Geeignete Anhebepunkte
- Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite
- Hochvoltbatterie



Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.

### 3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

#### Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.



Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.

#### Deaktivierung des Hochvoltsystems

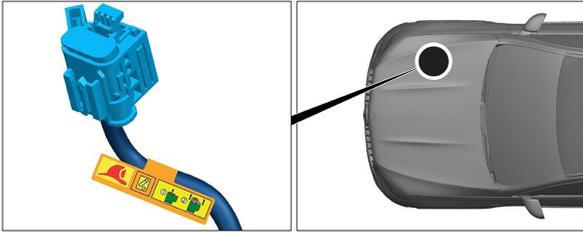


Bei Unfällen mit Auslösung von Airbags und Gurtstraffern wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet.

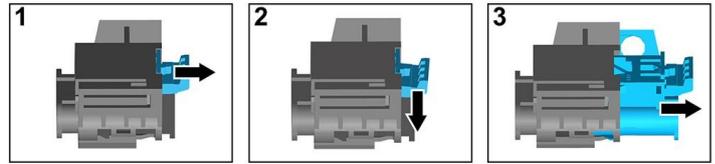


In allen anderen Fällen ist das Hochvoltsystem wie folgt zu deaktivieren:

### Option 1: Hochvoltabschaltvorrichtung



Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Motorraum auf der Beifahrerseite.



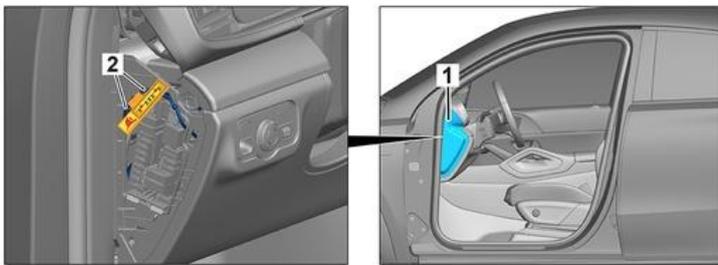
- (1) Entriegelung ziehen
- (2) Entriegelung nach unten drücken
- (3) Schalter herausziehen



### Option 2: Alternative Hochvoltabschaltvorrichtung



Die alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich unter der Abdeckung des Sicherungskastens am Cockpit auf der Fahrerseite. Sie ist mit einem Hinweisschild gekennzeichnet.



Abdeckung (1) entfernen. Leitung an der markierten Stelle (2) durchschneiden.



Um sicherzustellen, dass im Hochspannungsnetz keine Restspannung mehr anliegt, ca. 20 Sekunden nach dem ausschalten warten.



Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer werden durch das 12-Volt-Bordnetz weiter mit Spannung versorgt.



#### 12-V-Batterie abklemmen

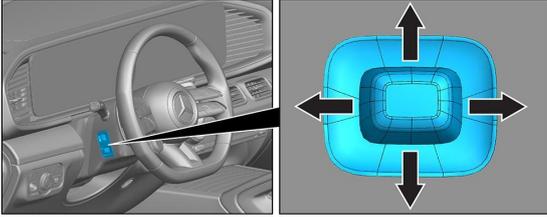
1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



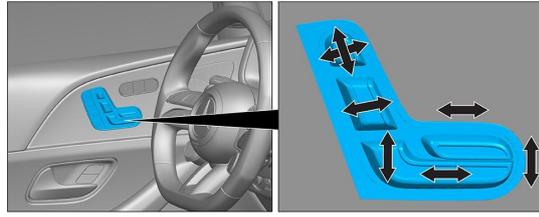
Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.

## 4. Zugang zu den Insassen

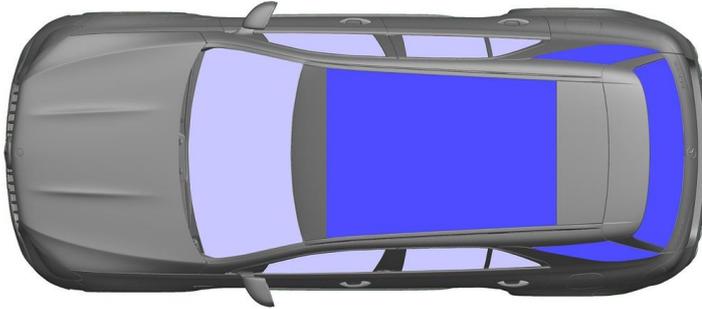
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (elektrisch)



- VSG:  
Verbundsicherheitsglas
- ESG: Einscheibensicherheitsglas

## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12V
		400V
		700 ± 10g
		65L

## 6. Im Brandfall



Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H<sub>2</sub>O) verwenden.

## 7. Im Wasser

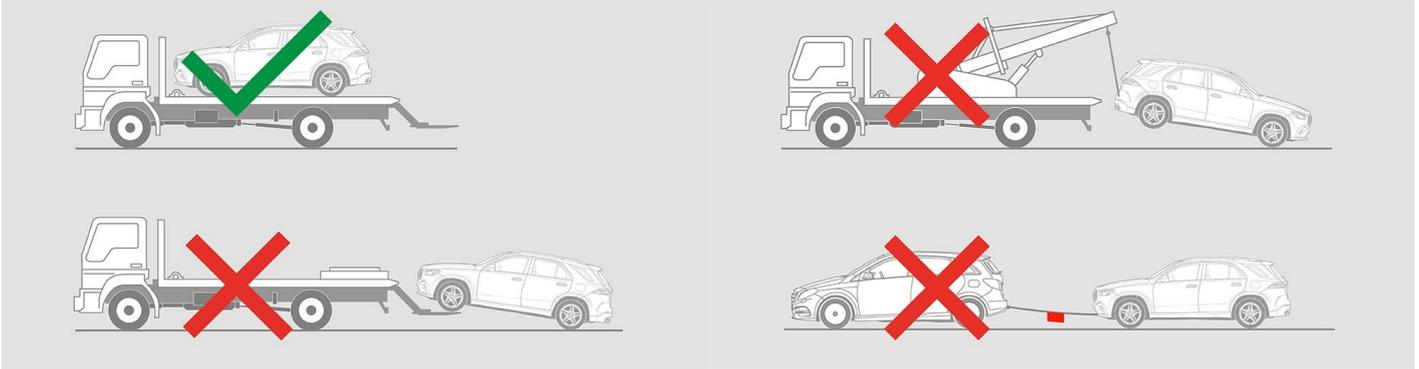
Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).



## 8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Das Fahrzeug nur mit beiden Achsen auf einem Abschleppwagen oder Autotransporter transportieren.



In sicherem Abstand von anderen Fahrzeugen aufbewahren.



Warnung: Wiederentzünden der Batterie



## 9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.](#)

### 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme



Elektrohybridfahrzeug  
mit flüssigen Kraft-  
stoffen der Kl. 2



Gefahr



Spannungsgefahr



Entzündbar



Gesundheitsschäd-  
lich



Korrosiv



Akute Toxizität



Explosiv



Mit Wasser löschen



IR-Wärmebildkamera  
benutzen



Motorhaube



Smart-Schlüssel ent-  
fernen



Klimaanlage



Gefahr, niedrige Tempe-  
ratur