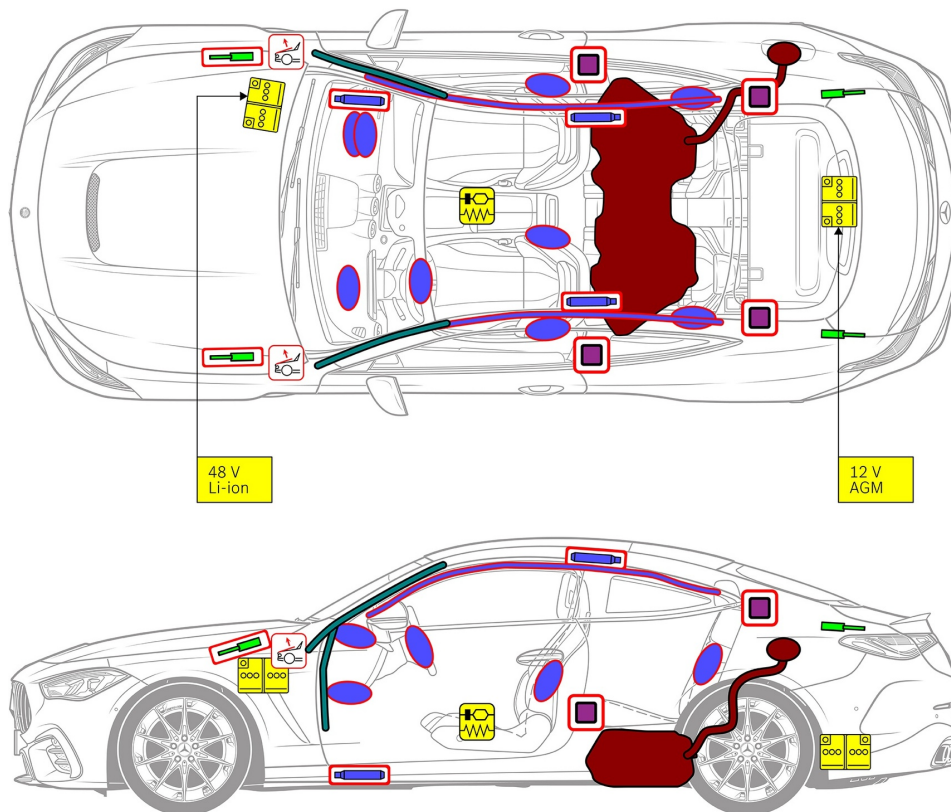
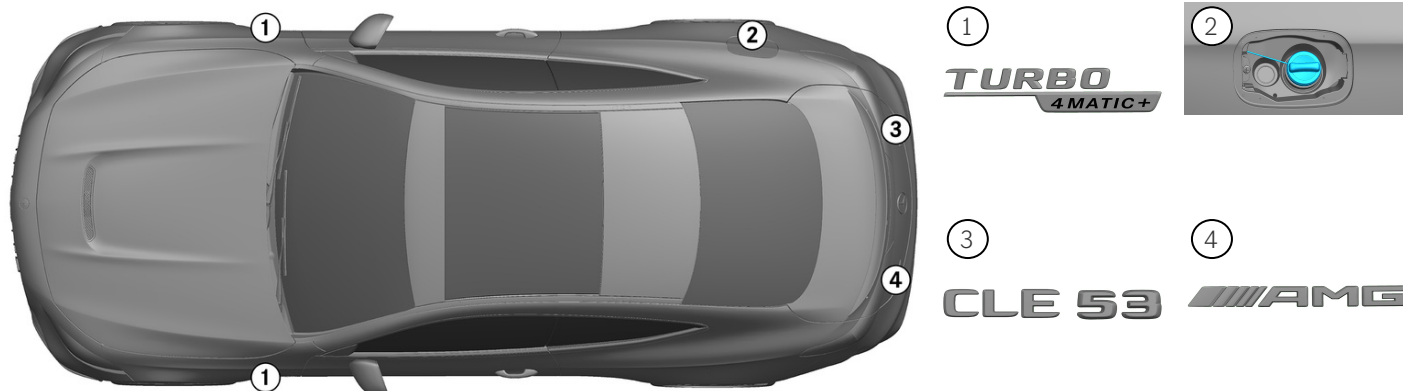




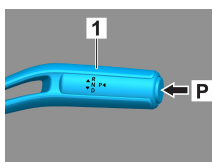
- | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--|-------------------------|--|----------------------|--|------------------------|--|----------------------------------|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Gurtstraffer | | SRS Steuergerät | | Aktives Fußgänger-schutz-Sys-tem |
| | Gasdruckdämpfer / vorgespannte Fe-der | | Karosserie-Ver-stärkung | | Niedervolt-Batte-rie | | Benzin Treibstoff-tank | | |

1. Identifizierung / Erkennung

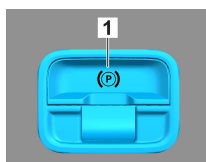


2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse

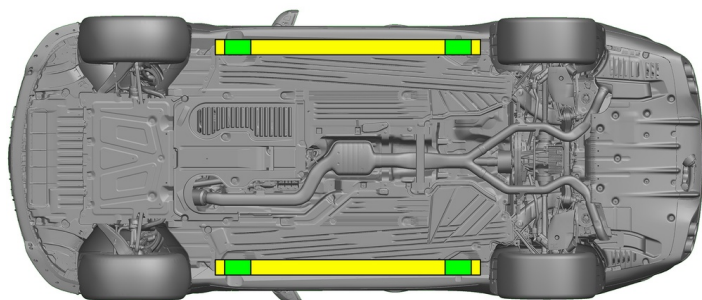


Feststellbremse



Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Elektrische Feststellbremse (1)



Geeignete Anhebepunkte

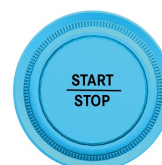
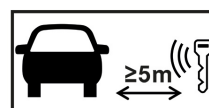


Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



12-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie im Kofferraum entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden nach dem Abklemmen der 12V Batterie deaktiviert.

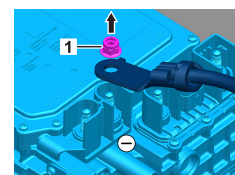


10 Sekunden nach dem Trennen der 12V Batterie wird das 48V System automatisch deaktiviert.



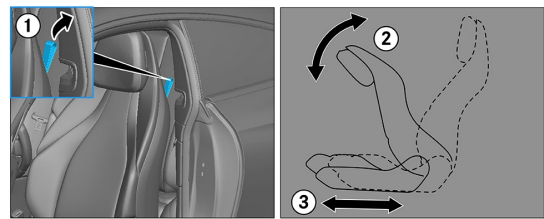
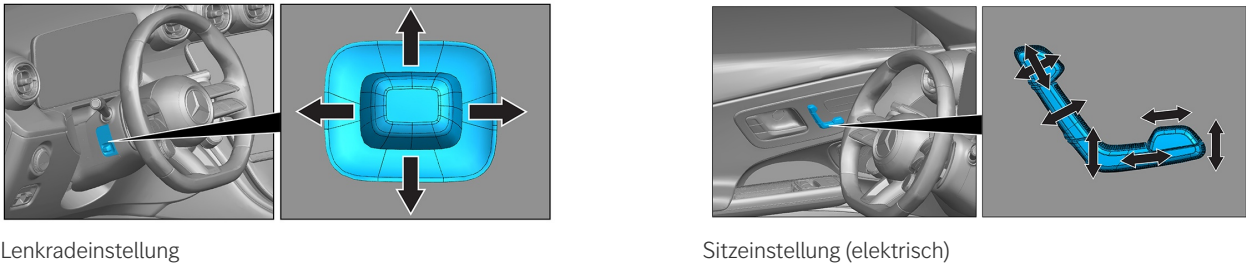
48-V-Batterie abklemmen

1. Minuskabel der 48-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.

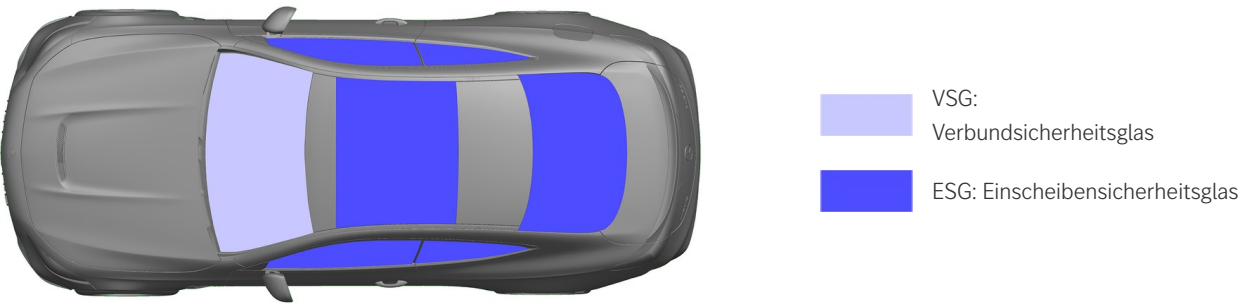


4. Zugang zu den Insassen

Bei der Befreiung der Insassen sind die Bereiche der Karosserie, die aus hochfesten Stählen bestehen, und die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



Klappbare Rückenlehne für Vordersitze



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	    	48 V Li-ion
	  	12 V AGM
	 	65 L
	  	570 ± 10 g

6. Im Brandfall



Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H₂O) verwenden.
Zum Kühlen der Li-ion-Batterie größere Mengen Wasser (H₂O) verwenden.



Warnung: Entzünden der Batterie möglich

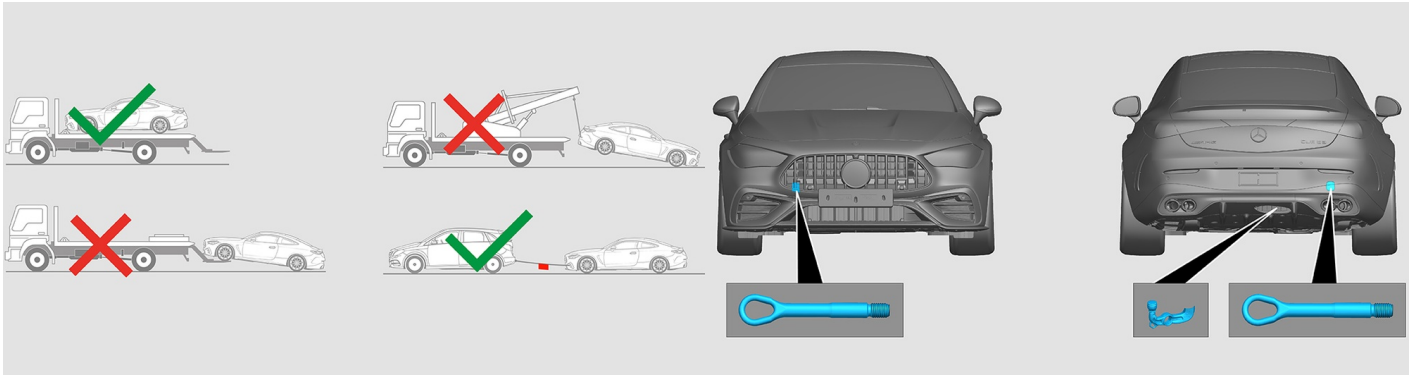


7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.](#)

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden.](#)

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Gefahr		Entzündbar		Gesundheitsschädlich
	Korrosiv		Akute Toxizität		Explosiv		Mit Wasser löschen
	Mit Trockenschaum löschen		Mit Nassschaum löschen		Motorhaube		Kofferraum
	Smart-Schlüssel entfernen		Klimaanlage		Gefahr, niedrige Temperatur		